

**College van Burgemeester en Schepenen**  
Besluit

**Goedgekeurd**  
Zitting van 8 juni 2020  
Omgeving & Werken - Mobiliteit

---

**Getekend door**

---

**20**      **2020\_CBS\_00711**      **Tijdelijk aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer – gemeenteweg – Winnerstraat – proefopstelling dubbele wegversmalling - Goedkeuring**

**Samenstelling:**

---

**Aanwezig:**

de heer Jan Dalemans, Burgemeester; de heer Theo Martens, Tweede schepen; de heer Jacky Snoeckx, Derde schepen; de heer Johan Feyen, Voorzitter BCSD; de heer Robert Verheyen, Algemeen directeur

**Afwezig:**

mevrouw Nele Lijnen, Eerste schepen; mevrouw Kelly Leenaerts, Vierde schepen

**Beschrijving**

---

**Aanleiding en context**

Klacht van bewoners Winnerstraat over te hoge snelheid in hun straat.

Snelheidsmeting uitgevoerd in mei en november 2019. Conclusie van beiden snelheidsmetingen: hoge rijsnelheden, hoge intensiteiten en een intensief gebruikte woon-werkroute en hoog aandeel zwaar verkeer.

## **Argumentatie**

De Winnerstraat is deels gelegen binnen de bebouwde kom. In het gedeelte buiten de bebouwde kom geldt er een maximale toegelaten snelheid van 70 km/u.

Uit de snelheidsmetingen kan volgende conclusie getrokken worden:

Normaal weekverloop, met heel duidelijk pieken, wat wijst op een intensief gebruikte woon-werkroute.

In de ochtendspits is het drukker richting Eindhovensebaan, in de avondspits drukker richting Eksel centrum. Alles samen is het in de richting van de Eksel centrum drukker dan in de andere richting. De piekbelasting ligt rond de 50 voertuigen per uur per richting, wat veel is voor een woonstraat in landelijk gebied, en alleszins meer dan direct geproduceerd door de eigen bewoners.

Per dag passeren er ongeveer 400 voertuigen per dag, wat vrij veel is voor een landelijke woonstraat, en zeker meer dan direct geproduceerd door de plaatselijke bewoners en activiteiten.

De duidelijke ochtend- en avondpieken doen wel vermoeden dat de Winnerstraat een intensief gebruikte woon-werkroute is. De hoeveelheid zwaar verkeer ligt met 16% eveneens vrij hoog. Vraag is of dit landbouwverkeer is.

Bij een wegversmalling moet er ter hoogte van Winnerfarm Maes (ijssalon) rekening gehouden worden met het in- en uitrijdend landbouwverkeer.

De wegbreedte is maximum 4,5 meter breed, hier zijn geen kantgoten aanwezig.

De minimale doorrijbreedte van de weg dient 3,20 meter te zijn voor het landbouwverkeer.

Hiervoor worden de

volgende maatregelen voorgesteld:

- het creëren van een wegversmalling met voorrangregeling.

Daarom wordt een wegversmalling met paaltjes met een minimale doorrij breedte van 3,20 meter gecreëerd, waardoor hier slechts één voertuig kan passeren.

Een voorrangregeling zorgt voor duidelijkheid aan de wegversmalling. Bovendien zorgt de wegversmalling voor snelheidsremming. De wegversmalling wordt gemaakt door het plaatsen van paaltjes op de rijbaan.

Fietsers dienen de wegversmalling ook langs links voorbij te rijden en indien nodig voorrang te verlenen voor bestuurders uit de tegenrichting.

## **Juridische grond**

De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119, 119bis, 134§1 en 135§2 5°.

Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56.

De beslissing wordt genomen op grond van:

Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.

Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

## **Besluit**

---

### **Artikel 1**

Akkoord om op de voorgestelde locaties op de Winnerstraat ter hoogte van huisnummer 90 en tussen het bospad en de inrit naar de Winnerfarm Maes een wegversmalling met flexibele paaltjes te voorzien volgens de voorgestelde opstelling. De flexibele paaltjes worden h.o.h. 1,50m uit elkaar geplaatst en van een reflecterende band voorzien.

Plaatsing gebeurt door eigen uitvoeringsdienst.

### **Artikel 2**

Op de Winnerstraat ter hoogte van het bospad aan de inrit naar de Winnerfarm Maes in de richting van de Diestersebaan geldt:

op de Winnerstraat ter hoogte van huisnummer 90 in de richting van de Eindhovensebaan geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

op de Winnerstraat tussen de verkeersremmers in de richting van de Eindhovensebaan geldt:

op de Winnerstraat tussen de verkeersremmers in de richting van de Diestersebaan geldt:

de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B19
- verkeersborden B21

### **Artikel 3**

Op de Winnerstraat ter hoogte van het huisnummer 90 geldt:

op de Winnerstraat ter hoogte van het bospad aan de inrit naar de Winnerfarm Maes geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

### **Artikel 4**

De inbreuken op de beschikkingen van dit reglement zullen gestraft worden met politiestrafpen.

**Artikel 5**

Dit reglement treedt in werking vanaf de bekendmaking ervan en is een maximaal één jaar geldig.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens het College van Burgemeester en Schepenen

Robert Verheyen  
Algemeen directeur

Jan Dalemans  
Burgemeester