

**College van Burgemeester en Schepenen**  
Besluit

**Goedgekeurd**  
Zitting van 8 juni 2020  
Omgeving & Werken - Mobiliteit

---

**Getekend door**

---

**21**      **2020\_CBS\_00712**      **Tijdelijk aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer – gemeenteweg – Grensstraat – proefopstelling dubbele wegversmalling - Goedkeuring**

**Samenstelling:**

---

**Aanwezig:**

de heer Jan Dalemans, Burgemeester; de heer Theo Martens, Tweede schepen; de heer Jacky Snoeckx, Derde schepen; de heer Johan Feyen, Voorzitter BCSD; de heer Robert Verheyen, Algemeen directeur

**Afwezig:**

mevrouw Nele Lijnen, Eerste schepen; mevrouw Kelly Leenaerts, Vierde schepen

**Beschrijving**

---

**Aanleiding en context**

Klacht van bewoners Grensstraat over te hoge snelheid in hun straat.

Snelheidsmeting uitgevoerd in juli 2019. Conclusie van de snelheidsmeting: problematisch snelheidsgedrag met hoge gemiddelden en relatief veel overtredingen, vrij hoge intensiteiten voor een woonstraat.

**Argumentatie**

In de Grensstraat geldt er een maximale toegelaten snelheid van 50 km/u.

Uit de snelheidsmeting kan volgende conclusie getrokken worden:

Richting Overpelterbaan zijn er gemiddeld 516 bewegingen per dag waarvan er 16% zwaar verkeer is. Richting Stationsstraat zijn er 766 bewegingen per dag waarvan er 33% zwaar verkeer is. Problematisch snelheidsgedrag met meer dan een derde overtredingen en een 85-percentiel dat ruim boven de toegelaten snelheid ligt. De hoogste uurintensiteit bedraagt 31 voertuigen per uur per richting (richting N747). Naar de Overpelterbaan bedraagt de maximale uurintensiteit 18 voertuigen. Hiervan uitgaande bedraagt de etmaalintensiteit ongeveer 500 voertuigen per uur in beide richtingen, wat toch vrij hoog is voor een lokale woonstraat.

De wegbreedte is maximaal 4,5 meter breed, hier zijn geen kantgoten aanwezig.

Minimale doorrijbreedte van de weg dient 3 meter te zijn.

Hiervoor worden de volgende maatregelen voorgesteld:

- het creëren van een wegversmalling met voorrangsregeling.

Daarom wordt een wegversmalling met paaltjes met een minimale doorrij breedte van 3,00 meter gecreëerd, waardoor hier slechts één voertuig kan passeren.

Een voorrangsregeling zorgt voor duidelijkheid aan de wegversmalling. Bovendien zorgt de wegversmalling voor snelheidsremming. De wegversmalling wordt gemaakt door het plaatsen van paaltjes op de rijbaan.

Fietsers dienen de wegversmalling ook langs links voorbij te rijden en indien nodig voorrang te verlenen voor bestuurders uit de tegenrichting.

### **Juridische grond**

De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119, 119bis, 134§1 en 135§2 5°.

Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56.

De beslissing wordt genomen op grond van:

Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.

Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

## **Besluit**

---

### **Artikel 1**

Akkoord om op de voorgestelde locaties op de Grensstraat ter hoogte van huisnummer 13 en huisnummer 17 een wegversmalling met flexibele paaltjes te voorzien volgens de voorgestelde opstelling. De flexibele paaltjes worden h.o.h. 1,50 m uit elkaar geplaatst en van een reflecterende band voorzien.

Plaatsing gebeurt door eigen uitvoeringsdienst.

## **Artikel 2**

Op de Grensstraat ter hoogte van huisnummer 17 in de richting van Overpelterbaan geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

op de Grensstraat ter hoogte van huisnummer 13 in de richting van de Stationsstraat geldt:

de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- verkeersborden B21

## **Artikel 3**

Op de Grensstraat ter hoogte van het huisnummer 13 geldt:

op de Grensstraat ter hoogte van het huisnummer 17 geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

## **Artikel 4**

De inbreuken op de beschikkingen van dit reglement zullen gestraft worden met politiestraffen.

## **Artikel 5**

Dit reglement treedt in werking vanaf de bekendmaking ervan en is een maximaal één jaar geldig.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens het College van Burgemeester en Schepenen

Robert Verheyen  
Algemeen directeur

Jan Dalemans  
Burgemeester