

**College van Burgemeester en Schepenen**  
Besluit

**Goedgekeurd**  
Zitting van 29 juni 2020  
AD - Veiligheid

---

**Getekend door**

---

75      2020\_CBS\_00890      **Tijdelijk aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende de drukte ter hoogte van het containerpark in Mettenberg. - Goedkeuring**

**Samenstelling:**

---

**Aanwezig:**

de heer Jan Dalemans, Burgemeester; mevrouw Nele Lijnen, Eerste schepen; de heer Theo Martens, Tweede schepen; de heer Jacky Snoeckx, Derde schepen; mevrouw Kelly Leenaerts, Vierde schepen; de heer Robert Verheyen, Algemeen directeur

**Afwezig:**

de heer Johan Feyen, Voorzitter BCSD

**Beschrijving**

---

**Aanleiding en context**

Naar aanleiding van het COVID-19 virus en de daaropvolgende strikt opgelegde maatregelen vanuit de Federale Overheid betreffende het toetreden van het recyclagepark en het laden en lossen van afval wordt er steeds vaker een drukte van aanschuivende voertuigen vastgesteld op de openbare weg ter hoogte van de ingang, gelegen te Mettenberg. Om dit in goede banen te leiden worden er tijdelijke maatregelen getroffen inzake verkeersdoorstroming en verkeersveiligheid.

## **Argumentatie**

Het is hierdoor, in het belang van de openbare orde, rust en veiligheid, noodzakelijk om speciale maatregelen te treffen inzake verkeer.

## **Juridische grond**

[Decreet Lokaal Bestuur, art. 56.](#)

[Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, inzonderheid artikelen 119, 119bis, 134§1 en 135§2 5°.](#)

[Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.](#)

[Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.](#)

[Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.](#)

## **Besluit**

---

### **Artikel 1**

Er wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd in Mettenberg. De rijrichting wordt bepaald vanaf het kruispunt Dennenstraat - Mettenberg richting het kruispunt Mettenberg - Borgveld. Er zal tevens aan beide zijden van de weg een parkeerverbod ingevoerd worden. Stilstaan is enkel toegelaten aan de rechterzijde van de weg, meegaand met de rijrichting.

### **Artikel 2**

Borgveld wordt een doodlopende straat (vanaf het kruispunt Heuvelstraat - Borgveld) en zal afgesloten worden ter hoogte van het kruispunt Borgveld - Mettenberg.

### **Artikel 3**

De in artikel 1 en 2 vermelde bepalingen zullen aan de weggebruikers kenbaar gemaakt worden door middel van de nodige verkeersborden E1 (Verboden parkeren), F19 en C1 en C31 (eenrichtingsverkeer), en F45 (doodlopende weg).

### **Artikel 4**

Dit reglement treedt in werking vanaf woensdag 1 juli 2020 en eindigt op 31 december 2020.

### **Artikel 5**

De inbreuken op de beschikkingen van dit reglement zullen gestraft worden met politiestrafpen.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens het College van Burgemeester en Schepenen

Robert Verheyen  
Algemeen directeur

Jan Dalemans  
Burgemeester