

College van Burgemeester en Schepenen
Besluit**Goedgekeurd**
Zitting van 24 juni 2025
Omgeving & Werken - Mobiliteit

Getekend door

34	2025_CBS_00863	Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende het inrichten van wegversmallingen in de Groenstraat rondom de schoolomgeving van de Viejool_Gemeenteweg - Goedkeuring
-----------	-----------------------	---

Samenstelling:

Aanwezig:

Jan Dalemans, Burgemeester; Tim Feyen, Vijfde schepen; Tygo Klaasse, Vierde schepen; Raf Truyens, Tweede schepen; Jan Vangenechten, Eerste schepen; Sofie Vrijssen, Algemeen directeur wnd.

Afwezig:

Kelly Leenaerts, Derde schepen

Beschrijving

Aanleiding en context

Tijdens de breng- en afhaalmomenten aan het begin en einde van de schooldag ontstaan er gevaarlijke situaties voor zwakke weggebruikers door het drukke verkeer in de Groenstraat. Deze straat dient tevens als schoolroute naar de basisschool De Viejool.

De breedte van de straat, de overschrijding van de maximumsnelheid en het gebrek aan verkeersveiligheidsmaatregelen hebben geleid tot bezorgdheid bij de buurtbewoners, school, ouders en ouderraad, die de situatie als onveilig ervaren.

Naar aanleiding van meldingen van snelheidsovertredingen heeft de mobiliteitscommissie in juni 2023 besloten dat er actie moet worden ondernomen om de verkeerssituatie te verbeteren en de veiligheid voor alle weggebruikers te vergroten.

In de Groenstraat wordt de snelheidslimiet van 30 km/h in de variabele zone niet gerespecteerd.

Uit snelheidsmetingen van 2023 bleek dat de V85 (de snelheid die door 85% van de automobilisten niet wordt overschreden) op 59 km/h ligt, wat aanzienlijk hoger is dan de toegestane maximumsnelheid. Deze bevindingen wijzen erop dat de weg niet goed is ingericht, wat een verhoogd risico op ongelukken met zich meebrengt.

Om de verkeerssituatie te verbeteren en een veilige omgeving te creëren, zijn snelheidsverlagende maatregelen essentieel. Door de snelheidslimiet beter te laten overeenkomen met de weginrichting en de omgeving, kan worden bereikt dat een ruime meerderheid van automobilisten zich houdt aan een redelijke en veilige snelheid.

De school was vragen partij om een bijkomende voetgangersoversteekplaats te voorzien tussen de Sint-Jozefstraat en de trage weg die uitkomt ter hoogte van Groenstraat 42.

Daarnaast is het van belang dat deze maatregelen rekening houden met het feit dat de Groenstraat mogelijk als sluiptweg kan worden gebruikt vanwege de mogelijke aanpassingen van de geplande doortocht in Eksel. Het gemeentebestuur is vragende partij om aanvullende maatregelen te nemen om de verkeerssituatie in de Groenstraat te verbeteren en sluiptverkeer te voorkomen.

Argumentatie

Het is belangrijk dat de snelheidslimiet beter overeenkomt met de weginrichting en de omgeving, zodat een ruime meerderheid van de weggebruikers zich houdt aan een redelijke en veilige snelheid.

In de Groenstraat tussen het rondpunt en de Overpelsterbaan werden 4 wegversmallingen aangebracht met plooiakens. De opstelling van de wegversmalling in de Groenstraat ter hoogte van huisnummer 37 werd aangepast.

De wegcode voorziet een smalle doorgang waarbij er verplicht links of verplicht rechts aangehouden moeten worden. Dit wordt kenbaar gemaakt met de verkeersborden B19, B21, D1c en D1d.

Om de trage weggebruikers en de schoolkinderen de nodige veiligheid te bieden, werd er ter hoogte van Groenstraat 42 een voetgangersoversteekplaats en een voetpad aangelegd worden, in combinatie met een wegversmalling. Aangezien de locatie van de voetgangersoversteekplaats op een schoolroute aan een schoolinstelling ligt, kan dit de veiligheid van schoolgaande kinderen bevorderen.

Het creëren van een duidelijke oversteekplaats kan de verkeersveiligheid bevorderen door de aandacht van automobilisten te vestigen op het bestaan van voetgangers.

Een oversteekplaats kan ook helpen bij het organiseren en beheren van verkeersstromen, waardoor de doorstroming van het verkeer wordt verbeterd.

In december 2023 heeft het lokale bestuur een enquête uitgevoerd onder zowel de buurtbewoners als de schoolgemeenschap. De verkregen resultaten zijn in 2024 met de belanghebbenden en op de mobiliteitscommissie besproken. Alle belanghebbenden werden tijdig op de hoogte gebracht van de aanpassingen.

In mei 2025 werd een nieuwe snelheidsmeting uitgevoerd na de invoering van wegversmallingen. Uit de resultaten blijkt dat de gemiddelde snelheid aanzienlijk is gedaald, van 55 km/u naar 35 km/u. Ook het aantal snelheidsovertredingen is sterk verminderd: van 43,8% naar 3,4%. Deze cijfers bevestigen dat de maatregel doeltreffend is in het terugdringen van overdreven snelheid. De snelheidslimiet van 30 km/u in de variabele zone wordt echter minder goed nageleefd.

Tijdens de volgende overlegmomenten werd het voorstel verder gesteund door zowel de school als de leden van de mobiliteitscommissie.

- Mobiliteitscommissie 08/05/2025
- Scholenoverleg met de Viejool 11/06/2025

Het vorig tijdelijk aanvullend reglement vervalt en dient vervangen te worden door een nieuw aanvullend reglement.

Het is hierdoor, in het belang van de openbare orde, rust en veiligheid, noodzakelijk om speciale maatregelen te treffen inzake verkeer.

Juridische grond

Het Decreet over het lokaal bestuur, artikel 56.

2025_GR_00006 - Aanvullende reglementen op het wegverkeer - Delegatie aan college van burgemeester en schepenen - Goedkeuring

Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, inzonderheid artikelen 119, 119bis, 134§1 en 135§2 5°

Decreet over het lokaal bestuur, artikel 41, artikel 285, artikel 286, artikel 287 en artikel 288 met betrekking tot de publicatie- en meldingsplicht.

De beslissing wordt genomen op grond van:

Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.

Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Besluit

Artikel 1

Het college keurt het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer goed betreffende de Groenstraat, gemeenteweg.

Artikel 2

Het college geeft de toestemming om op 4 vooropgestelde locaties in Groenstraat, tussen Groenstraat 26 en Groenstraat 63, wegversmallingen tijdelijk te voorzien met flexibele paaltjes en een rubberen verkeerseiland, in afwachting van een duurzamere materialisering.

Artikel 3

Het college geeft de toestemming voor het aanleggen van een zebrapad en een gedeelte voetpad ter hoogte van Groenstraat 42, zoals bijgevoegd in bijlage die integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

Artikel 4

Op de Groenstraat ter hoogte van huisnummer 26, 37, 42 en 63 geldt:

Een smalle doorgang, verplicht links of rechts aanhouden

Dit wordt gesignaleerd door:

Verkeersborden B19 en B21

Verkeersborden D1c en D1d

Artikel 5

De inbreuken op de beschikkingen van dit reglement zullen gestraft worden met politiestraffen.

Artikel 6

Dit besluit zal overeenkomstig artikel 285, 286, 287 en 288 van het decreet lokaal bestuur worden bekend gemaakt en treed in werking vanaf de bekendmaking.

Artikel 7

Het tijdelijk aanvullend politiereglement met betrekking tot de Groenstraat, goedgekeurd op 29 juli 2024, vervalt bij de inwerkingtreding van dit nieuw aanvullend reglement.

Bijlagen

1. Analyse tellingen groenstraat 2023.pdf
2. Proefopstelling Groenstraat .pdf
3. Analyse tellingen groenstraat 2025.pdf

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het College van Burgemeester en Schepenen

Sofie Vrijzen

Algemeen directeur wnd.

Jan Dalemans

Burgemeester

