

College van Burgemeester en Schepenen
Besluit

Goedgekeurd
Zitting van 2 augustus 2021
Omgeving & Werken - Mobiliteit

Getekend door

33 **2021_CBS_00836** **Tijdelijk aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende het inrichten van de schoolomgeving rondom het Don Boscocollege - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

mevrouw Nele Lijnen, Eerste schepen; de heer Theo Martens, Tweede schepen; de heer Jacky Snoeckx, Derde schepen; mevrouw Kelly Leenaerts, Vierde schepen; de heer Johan Feyen, Voorzitter BCSD; mevrouw Kristel Kenis, Algemeen directeur wvd.

Afwezig:

de heer Jan Dalemans, Burgemeester; de heer Robert Verheyen, Algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding en context

Tijdens de breng- en afhaalmomenten aan het begin en einde van de schooldag zorgen het drukke verkeer, de vele bussen, het ontbreken van een duidelijke parkeerinfrastructuur en een gebrekkige infrastructuur rondom het Don Boscocollege al enige tijd voor gevaarlijke situaties voor de zwakke weggebruikers. Het is daarom dat er gezocht wordt naar een veilig alternatief zodat de kinderen en ouders veilig de schoolpoort kunnen verlaten. Door de zone voor de school vrij te maken van gemotoriseerd verkeer wordt de schoolomgeving een heel stuk veiliger en overzichtelijker voor de zwakke weggebruikers.

De directie van het Don Boscollege heeft de vraag gesteld om de schoolomgeving verkeersveilig te maken.

In kader van het OV-plan 2021 zal er een verschuiving plaats vinden van de busroutes. Bepaalde buslijnen zullen niet meer stoppen ter hoogte van de school maar op de Hasseltsebaan.

Omwonenden klagen ook dat de huidige bushaltes voor inritten liggen. De wachtende bussen blokkeren zo de toegang tot de woning.

Recent zijn er ook een aantal ongevallen gebeurd met fietsers ter hoogte van de parking aan het Don Bosco college door het ontbreken van een degelijke infrastructuur.

Argumentatie

Als we de ruime schoolomgeving bekijken rondom het Don Boscollege kunnen we een aantal knelpunten in kaart brengen. De voornaamste oorzaken van deze knelpunten zijn:

- Chaos door de vele verkeersdeelnemers.
- Geen scheiding van de verschillende verkeersmodi.
- Vele bussen die af- en aanrijden, stoppen om leerlingen op- en af te laten stappen en geparkeerd staan.
- Problemen omwille van de infrastructuur:
 1. Te smalle of ontbrekende voet- en fietspaden.
 2. Geen duidelijk parkeerbeleid ter hoogte van de parking aan de sporthal.
 3. Te smalle voet- en fietspad.
 4. Onveilige oversteeklocatie.

Het is hierdoor, in het belang van de openbare orde, rust en veiligheid, noodzakelijk om speciale maatregelen te treffen inzake verkeer.

De wegcode voorziet een "schoolstraat": dit is een openbare weg in de nabijheid van een onderwijsinstelling waar tijdelijk en tijdens bepaalde uren aan de toegangen (een verplaatsbare afsluiting geplaatst is met) het verkeersbord C3 voorzien van een onderbord met daarop de vermelding 'schoolstraat'.

Een schoolstraat is bedoeld om de verkeerschaos in de schoolomgeving te beperken aan het begin en het einde van de schooldag. Een straat in de omgeving van de ingang van de school wordt aan het begin en het einde van de schooldag een half uurtje of langer afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. De schoolstraat biedt tal van voordelen voor de leerlingen, de ouders, de school én de buurt:

- Minder chaos en ergernissen in de schoolomgeving,
- meer veiligheid voor fietsers en voetgangers,
- grotere bereikbaarheid voor hulpdiensten,
- een gezondere schoolomgeving met minder uitlaatgassen aan de schoolpoort,
- stimulans voor meer beweging van de kinderen,
- aangename sfeer aan de schoolpoort.

Hoe werkt het?

Er wordt ruimte gecreëerd in de onmiddellijke buurt van de schoolpoort door de auto's te weren in de omgeving. Zo is er meer plaats voor de fietsers en de voetgangers. De ouders die hun kinderen met de wagen brengen of afhalen, wordt gevraagd om verderop te parkeren. Ook kinderen die met de auto gebracht of afgehaald worden en de leerlingen die gebruik maken van het openbaar vervoer, kunnen vanaf daar veilig te voet verder naar school. Op schooldagen wordt de straat voor de school maximum een half uur tot drie kwartiers afgezet voor gemotoriseerd voor voertuigen met een vergunning, dan wel prioritaire voertuigen. verkeer, bij de start of het einde van de schooldag.

Definitie van de schoolstraat.

De definitie van de "schoolstraat" luidt als volgt (wet van 2 september 2018 en later aanpassingen wet van 13 april 2019 en wet van 22 juni 2020):

"een openbare weg in de nabijheid van een onderwijsinstelling waar tijdelijk en tijdens bepaalde uren aan de toegangen motorvoertuigen geweerd worden door een verkeersbord C3 voorzien van een

onderbord met daarop de vermelding "schoolstraat", tenzij het onderbord in een uitzondering voorziet voor bepaalde motorvoertuigen."

Tevens werden er in artikel 22undecies van de Wegcode verkeersregels opgelegd voor het verkeer in de schoolstraat.

De openbare weg werd voorbehouden voor voetgangers, rijwielen én speed pedelecs.

Enkel prioritaire voertuigen (in het kader van hun opdracht) en voertuigen in het bezit van een vergunning krijgen nog toegang tot een schoolstraat.

Dit betekent dat bewoners of mensen die een garage hebben in de schoolstraat eveneens een vergunning dienen aan te vragen!

De bestuurders die in de schoolstraat mogen rijden, moeten dit stapvoets doen en dienen de doorgang vrij te laten voor de voetgangers en fietsers, hen voorrang te verlenen en te stoppen indien nodig.

De bestuurders van gemotoriseerde voertuigen mogen de voetgangers en fietsers niet in gevaar brengen en hen niet hinderen.

Ook het uitrijden van de schoolstraat is vanaf nu dus voorbehouden voor voertuigen met een vergunning, dan wel prioritaire voertuigen.

De vergunningsvoorwaarden voor de toegang tot de schoolstraat wordt in een apart reglement geregeld.

Het parkeren rondom de school zal gegroepeerd worden. Er zal ook een duidelijke afbakening komen tussen de parking voor ouders en leerlingen en het schoolpersoneel. Het schoolpersoneel zal exclusief gebruik kunnen maken op de insteekplaatsen die gelegen zijn in de Broekerstraat. Deze parking is gelegen op eigendom van de scholengemeenschap. De parkeervakken zijn hier duidelijk aangeduid met een markering. Om duidelijk te maken dat deze parking voorbehouden is voor het personeel zal dit kenbaar gemaakt worden door het plaatsen van een verkeersbord E9a met onderbord met vermelding "Enkel vergunningshouders". Om te voldoen aan de Ministeriële omzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap zal één parkeerplaats omgevormd worden tot een parkeerplaats, voorbehouden voor personen met een handicap.

De parkeerplaatsen ter hoogte van de sporthal zullen vrijgehouden worden voor niet personeel. In kader van een omgevingsaanvraag voor het verbouwen van een vleugel van het college zal er een voorwaarde voor gratis grondafstand opgelegd worden om het openbaar domein te verbreden. Op deze plaats kan er een volwaardig voetpad aangelegd worden. Het in- en uitrijden van deze parking zal beperkt worden tot een zijde, kant Hasseltsebaan. Op de andere zijde zal de toegang tot het college voorzien worden voor de voetgangers. Hier komt ook de nieuwe toegang tot het schoolgebouw.

Om het wildparkeren tegen te gaan zal er een zone met een stilstaan- en parkeerverbod ingesteld worden tussen de rotonde en de Kattenstraat, de Broekerstaat en een gedeelte van de Wautersweg. In de Don Boscostraat liggen er gemengde voet- en fietspaden. Beiden voldoen niet meer aan de eisen qua breedte zoals voorzien is in het fietsvademecum. Om de voetgangers de nodige veiligheid te bieden wordt het gemene voet- en fietspad omgevormd tot een volwaardig voetpad. Zo ontstaat er een loopzone van het trottoir dat obstakelvrij is, minstens 1.50 m breed, zodat twee mensen er comfortabel naast elkaar kunnen lopen en een rolstoelgebruiker er gemakkelijk kan draaien. Aansluitend zal de bestaande VOP verplaatst worden naar de toekomstige nieuwe toegang van het college.

Om de fietsers het nodige comfort te bieden zal er gewerkt worden met een fietssuggestiestrook. Deze zal aan beide zijden van de Don Boscostraat aangebracht worden in een okergeel kleur. De suggestiestrook zal de verbinding maken met de aanliggende fietspaden van de rotonde en de vrijliggende functionele fietspaden op de Hasseltsebaan. Ter hoogte van de Hoefstraat wordt de aansluiting gemaakt op het toeristisch fietspad. Fietssuggestiestroken hebben geen juridisch statuut. Een fietssuggestiestrook is dus niet te vergelijken met een fietspad. Om die verwarring te vermijden, beveelt het vernieuwde vademecum fietsvoorzieningen aan om fietssuggestiestroken voortaan in okergeel aan te leggen, of in een afwijkend materiaal. Het doel van een fietssuggestiestrook is om de

rijbaan optisch te versmallen en de positie van de fietser aan te duiden. Volgens de nieuwe richtlijnen in het vademecum fietsvoorzieningen moet een fietssuggestiestrook voortaan tussen 1m70 en 2m breed zijn. Dat is net breed genoeg voor twee fietsers om naast elkaar te fietsen.

Zaken betreffende het aanleggen van suggestiestroken, de optimalisatie van de voetpaden en het signaleren van de VOP dienen niet opgenomen te worden in het (tijdelijk) Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer.

Juridische grond

Decreet Lokaal Bestuur, art. 56.

Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, inzonderheid artikelen 119, 119bis, 134§1 en 135§2 5°.

De beslissing wordt genomen op grond van:

Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.

Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Algemene bouwverordening inzake wegen voor voetgangersverkeer – Besluit Vlaamse Regering 29/04/1997;

Gemeentelijke parkeerkaarten – MB 09/01/2007;

Ministeriële omzendbrief van 3 april 2001 betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap.

Ministeriële omzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap.

Besluit

Artikel 1

Akkoord met de aanleg van okergele fietssuggestiestroken in de Don Boscostraat tussen de rotonde en de Hasseltsebaan.

De fietssuggestiestroken worden uitgevoerd conform het fietsvademecum.

Artikel 2

Akkoord met de omvorming van de gemengde voet- en fietspaden in de Broekersstraat en Don Boscostraat tot een volwaardig voetpad.

De voetpaden worden uitgevoerd conform het voetgangersvademecum en de algemene bouwverordening inzake wegen voor voetgangersverkeer.

Artikel 3

Op de Stippelmansweg, na huisnummer 24 tot aan het kruispunt met de Don Boscostraat geldt:

Op de Don Boscostraat, vanaf huisnummer 133 -135 tot aan het kruispunt met de Broekerstraat geldt:

van 1 september tot en met 30 juni van het jaar, enkel op schooldagen tussen volgende uren:

maandag tussen 8.00u – 8.30u en tussen 15.00u – 15.45u

dinsdag tussen 8.00u – 8.30u en tussen 15.00u – 15.45u

woensdag tussen 8.00u – 8.30u en tussen 11.30u – 12.15u

donderdag tussen 8.00u – 8.30u en tussen 15.00u – 15.45u

vrijdag tussen 8.00u – 8.30u en tussen 15.00u – 15.45u

verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor voetgangers, rijwielen en speed pedelecs;
de maatregel geldt niet voor bussen van de Lijn;
de maatregel geldt niet voor vergunninghouder.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV, met vermelding "Schoolstraat"
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V, met vermelding van dagen en tijdstippen
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV, met vermelding "Uitgezonderd vergunninghouders"
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV, met vermelding "Uitgezonderd De Lijn"

Artikel 4

Op de Don Boscostraat ter hoogte van huisnummer 129 geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 5

Op de Don Boscostraat tussen de rotonde en de Kattenstraat aan de westelijke zijde van de weg geldt:
fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18

Artikel 6

Op de Don Boscostraat ter hoogte van de rotonde geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 7

Op de parking van de Broekerstraat geldt:
het parkeren is toegelaten;
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen;
het parkeren is voorbehouden voor vergunninghouders van de onderwijsinstelling;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9d
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden onderborden Type VIIId met vermelding "Vergunninghouders"
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 8

Op de parking van de Broekerstraat geldt:
 het parkeren is toegelaten;
 het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
 de parkeerreglementering geldt voor de eerste parkeerplaats, zijde Kattestraat.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId

Artikel 9

Op de Broekerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Don Boscostraat geldt:
 Fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs moeten het kruispunt oversteken, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 10

Op de Broekerstraat ter hoogte van de fietsoversteekplaats aan het kruispunt met de Don Boscostraat geldt:
 de bestuurders moeten voorrang verlenen;
 de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 11

Op de Stippelmansweg ter hoogte van het kruispunt met de Don Boscostraat geldt:
 de bestuurders moeten voorrang verlenen;
 de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 12

Op de Don Boscostraat tussen de rotonde en het kruispunt met de Broekerstraat geldt:
 Op de Broekerstraat geldt:
 Op de Kattenstraat tussen huisnummer 12-14 en het kruispunt met de Broekerstraat geldt:
 Op de Wautersweg tussen huisnummer 12-14 en het kruispunt met de Broekerstraat geldt:
 van 1 september tot en met 30 juni van het jaar, enkel op schooldagen tussen volgende uren:

maandag tussen 8.00u – 8.30u en tussen 15.00u – 15.45u
dinsdag tussen 8.00u – 8.30u en tussen 15.00u – 15.45u
woensdag tussen 8.00u – 8.30u en tussen 11.30u – 12.15u
donderdag tussen 8.00u – 8.30u en tussen 15.00u – 15.45u
vrijdag tussen 8.00u – 8.30u en tussen 15.00u – 15.45u
het stilstaan- en parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3 met zonale geldigheid

Artikel 13

De inbreuken op de beschikkingen van dit reglement zullen gestraft worden met politiestraffen.

Artikel 14

Dit reglement treedt in werking op 1 september 2021 en is maximaal één jaar geldig.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het College van Burgemeester en Schepenen

Kristel Kenis
Algemeen directeur wnd.

Nele Lijnen
Burgemeester wnd.