

College van Burgemeester en Schepenen
Besluit**Goedgekeurd**
Zitting van 24 februari 2026
Omgeving & Werken - Mobiliteit

Getekend door

26	2026_CBS_00253	Aanvullend reglement op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer inzake het voorbehouden van 6 parkeerplaatsen aan de laadpalen op het Gemeenteplein in Eksel - Goedkeuring
-----------	-----------------------	---

Samenstelling:

Aanwezig:

Jan Dalemans, Burgemeester; Tim Feyen, Vijfde schepen; Tygo Klaasse, Vierde schepen; Raf Truyens, Tweede schepen; Jan Vangenechten, Eerste schepen; Robert Verheyen, Algemeen directeur

Verontschuldigd:

Kelly Leenaerts, Derde schepen

Beschrijving

Aanleiding en context

In het kader van de Europese richtlijn 'Clean Power for Transport' (CPT) werkte de Vlaamse regering een concreet actieplan uit voor de plaatsing van publieke laadpalen voor elektrische voertuigen.

In het kader van de verdere uitbouw van een uitgebreid laadpalennetwerk in Vlaanderen werd een concessie voor het plaatsen van publiek toegankelijke laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen op openbaar domein in Vlaamse steden en gemeenten toegewezen aan installatiebedrijf Equans en

Charge Point Operator (CPO) Engie. Een CPO (Charge Point Operator) staat in voor de installatie, het onderhoud én de commerciële exploitatie van deze laadpalen.

Deze laadpalen kunnen via 2 principes worden aangevraagd:

- Een burger die niet de mogelijkheid heeft om op privaat domein te laden, kan via 'paal volgt wagen' een aanvraag doen.
- De gemeente kan proactief op zoek gaan naar strategische plaatsen binnen de gemeente.

De gemeente heeft volgende taken in dit aanvraagproces:

- Het college dient zijn goedkeuring te geven aan het voorstel voor locatie door CPO Engie. Dit voorstel wordt opgemaakt rekening houdend met de beschikbare openbare ruimte, de afstand tot de aanvrager en de aanwezigheid van een voldoende sterk elektriciteitsnet.
- Er dient door het college een aanvullend reglement goedgekeurd te worden om deze parkeerplaatsen exclusief voor te behouden voor het opladen van elektrische voertuigen.
- De technische dienst staat in voor de markering van de parkeerplaats en de plaatsing van een verkeersbord "E9a elektrisch laden - Parkeerplaats voorbehouden voor het elektrisch opladen van je wagen".

Argumentatie

Er wordt voorgesteld om een aanvullend reglement op te maken dat de parkeerplaatsen bij laadpalen die goedgekeurd worden door het college automatisch voorbehoud als een plaats exclusief voor EV gebruik.

Na installatie van de laadpaal zullen de parkeerplaatsen aangeduid worden door de plaatsing van bord E9a elektrisch laden.

Juridische grond

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988 en latere wijzigingen.

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen.

Het Vlaams decreet houdende algemene bepalingen betreffende het energiebeleid.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het Besluit van de Vlaamse Regering (BVR) over de laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen.

De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

De Vlaamse conceptnota: "Aanpak uitrol laadinfrastructuur 2021-2025".

Besluit

Artikel 1

Het college van burgemeester en schepenen geeft zijn akkoord voor het voorbehouden van de parkeerplaatsen bij goedgekeurde laadpalen als een plaats exclusief voor elektrische voertuigen die gebruik maken van de laadpaal en dit voor de duur die nodig is voor het opladen van de wagen. Na installatie van de laadpaal zullen de parkeerplaatsen aangeduid worden door de plaatsing van het verkeersbord E9a elektrisch laden + onderbord. De hierboven vermelde verkeersborden dienen steeds geplaatst te worden op staander of steun met een oranje kleur.

Artikel 2

Ter hoogte van volgende locatie worden laadpalen voorzien, waarbij naargelang de situatie per laadpaal 2 aanliggende parkeerplaatsen of 2 haakse/schuine parkeerplaatsen omgevormd worden tot parkeerplaatsen voor het laden van elektrische voertuigen.

- VLA-RP-25-7550 - Kerkstraat 27 - Eksel - 6 haakse parkeerplaatsen op het Gemeenteplein tegenover Kerkstraat nr. 27.

Artikel 3

Dit besluit zal overeenkomstig de richtlijnen van het decreet lokaal bestuur worden bekend gemaakt.

Artikel 4

Een afschrift van deze verordening zal worden toegezonden aan dienst Werken team Mobiliteit, departement Mobiliteit en Openbare Werken, aan de lokale politie, de deputatie van de Provincieraad, aan de griffie van de rechtbank van eerste aanleg en aan de griffie van de politierechtbank.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het College van Burgemeester en Schepenen

Robert Verheyen
Algemeen directeur

Jan Dalemans
BURGEMEESTER

