

College van Burgemeester en Schepenen
Besluit**Goedgekeurd**
Zitting van 29 juli 2024
Omgeving & Werken - Mobiliteit

Getekend door

48	2024_CBS_00932	Tijdelijk aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer – gemeenteweg – Hoefstraat - nieuwe verkeersmaatregel ontsluiting parking de Hoef – éénrichtingsverkeer - doodlopende straat - Goedkeuring
-----------	-----------------------	---

Samenstelling:

Aanwezig:

Jan Dalemans, Burgemeester; Nele Lijnen, Eerste schepen; Theo Martens, Tweede schepen; Kelly Leenaerts, Derde schepen; Johan Feyen, Voorzitter BCSD; Sofie Vrijsen, Algemeen directeur wnd.

Verontschuldigd:

William Linmans, Vierde schepen; Robert Verheyen, Algemeen directeur; Kristel Kenis, Algemeen directeur wnd.

Beschrijving

Aanleiding en context

Voor de ontsluiting van de aangelegde parking aan de Hoefstraat is er een circulatieplan opgesteld. In kader van iedereen fietst, wordt er in het circulatieplan meer ruimte voorzien voor de zwakke weggebruikers. Het stuk van de Hoefstraat gelegen tussen het fietspad naar Koersel en de Lupinestraat is gelegen op het toeristisch bovenlokaal fietsroutenetwerk.

Argumentatie

De Hoefstraat is gelegen in het gehucht de Hoef. De Hoefstraat is een verbinding gelegen aan de achterzijde van de wijk en loopt evenwijdig met de Hasseltsebaan. Het verbindt de Hasseltsebaan met de Don Boscostraat. De parking van de sport- en recreatiezone Hechtel ligt aan de Hoefstraat maar zal ontsloten worden via de Lupinestraat. Om de verkeersbewegingen beter te stroomlijnen wordt er eenrichtingsverkeer ingevoerd vanaf het fietspad naar Koersel Kapel richting de nieuwe parking. De maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs. Door het aanbrengen van de onderborden type M12/M18 bij de verkeersborden C1/F19 kunnen zij in beide richtingen blijven rijden.

Verderop zal de Hoefstraat alleen nog toegankelijk zijn voor voetgangers en fietsers. Deze verbindt het sport- en recreatiecomplex met de Don Boscostraat. De Hoefstraat wordt hierdoor een doodlopende weg, uitgezonderd voor voetgangers en fietsers. De doodlopende weg wordt aangeduid met het verkeersbord F45b. (aanwijzingsborden dienen niet opgenomen te worden in het aanvullend reglement volgens de Omzendbrief MOB/2009/1)

Het voorstel werd vervolgens besproken op het de mobiliteitscommissie van 26 juni 2019 en positief geadviseerd.

De Hoefstraat maakt deel uit van een zone 50.

Dit tijdelijk aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen. Het vorig tijdelijk aanvullend reglement, zoals goedgekeurd in zitting van 29 juni 2020 is echter vervallen.

De doeltreffendheid van de proefopstelling zal in 2024 nog een laatste keer geëvalueerd worden en indien nodig bijgestuurd worden.

Juridische grond

De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119, 119bis, 134§1 en 135§2 5°.

Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56.

De beslissing wordt genomen op grond van:

Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.

Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Vereisten aanleg verhoogde inrichtingen – KB 09/10/1998.

Ministeriële omzendbrief betreffende de verhoogde inrichtingen, bestemd om de snelheid te beperken tot 30 km/u en de rijbaankussens van 3 mei 2002.

Besluit

Artikel 1

Op de voorgestelde locaties op de Hoefstraat ter hoogte van de ingang Duinenparking-Chiroheem, ter hoogte van de aansluiting zijtak zandweg naar de politie hondenschool en ter hoogte van de talud worden drie x twee verwijderbare inox paaltjes voorzien volgens de voorgestelde opstelling. In de zijberm worden bijkomende vaste inox paaltjes geplaatst om te verhinderen dat men via de berm

langsheen de hindernis kan rijden. De inox paaltjes worden h.o.h. 1,40m uit elkaar geplaatst en van een reflecterende band voorzien.

De plaatsing gebeurt door de eigen uitvoeringsdienst.

Artikel 2

Op de Hoefstraat van het kruispunt met de zijtak fietspad naar Koersel tot het kruispunt met de Lupinestraat in de richting van het fietspad naar Koersel geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18

Artikel 3

Op de Hoefstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lupinestraat geldt:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden A14
- een plateau

Artikel 4

Op de Hoefstraat ter hoogte van de nieuwe parking aan de kant van de parking geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor autocars;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9d
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 5

Op de Hoefstraat juist voor het kruispunt met de Lupinestraat tot na de parkeervakken voorbehouden voor autocars aan de westelijke zijde van de weg geldt:

fietzers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

Artikel 6

Op de Hoefstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lupinestraat aan de westelijke zijde van het kruispunt geldt:

fietzers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het kruispunt oversteken, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 7

Op de Hoefstraat ter hoogte van het begin en einde van het dubbelrichtings-fietspad geldt:

fietzers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A komen van het fietspad op de rijbaan of moeten de rijbaan oversteken;

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden A51
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden type III die de aard van het gevaar aanduiden

Artikel 8

De inbreuken op de beschikkingen van dit reglement zullen gestraft worden met politiestraffen.

Artikel 9

Dit reglement treedt in werking vanaf de bekendmaking ervan en duurt tot maximaal 31 december 2024.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het College van Burgemeester en Schepenen

Sofie Vrijzen
Algemeen directeur wnd.

Jan Dalemans
Burgemeester

