

College van Burgemeester en Schepenen
Besluit**Goedgekeurd**
Zitting van 29 juli 2024
Omgeving & Werken - Mobiliteit

Getekend door

63	2024_CBS_00947	Tijdelijk aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Geerstraat - nieuwe verkeersmaatregelen - éénrichtingsverkeer - Goedkeuring
-----------	-----------------------	--

Samenstelling:

Aanwezig:

Jan Dalemans, Burgemeester; Nele Lijnen, Eerste schepen; Theo Martens, Tweede schepen; Kelly Leenaerts, Derde schepen; Johan Feyen, Voorzitter BCSD; Sofie Vrijsen, Algemeen directeur wnd.

Verontschuldigd:

William Linmans, Vierde schepen; Robert Verheyen, Algemeen directeur; Kristel Kenis, Algemeen directeur wnd.

Beschrijving

Aanleiding en context

De gemeenteraad ging in zitting van 6 september 2016 akkoord met de lastvoorwaarden voor de opdracht met als voorwerp "studieopdrachtriolering en wegenis voor Infrax Limburg op grondgebied van Hechtel-Eksel - Geerstraat", opgesteld door Infrax cvba;

De gemeenteraad ging in zitting van 25 oktober 2016 akkoord met de lastvoorwaarden opgenomen in het bestek met referentie 16078.1 en de overige opdrachtdocumenten voor de opdracht met als voorwerp "Wegen- en rioleringswerken in de Geerstraat", opgesteld door de ontwerper, RA Infra B, Den Dries 4 te NL-5552 CL Valkenswaard.

Het signalisatieplan was destijds opgenomen in het bestek met de opdrachtdocumenten. Bijgevolg werd er geen aanvullend reglement gemaakt.

Het college van burgemeester en schepenen ging in zitting van 22 februari 2021 akkoord met proces-verbaal van definitieve oplevering van de opdracht "Wegen- en rioleringswerken in de Geerstraat".

Argumentatie

Het schoolverkeer en het wildparkeren in de straat zorgen voor de nodige verkeerschaos tijdens spitsuren.

Om de verkeersbewegingen beter te stroomlijnen wordt er eenrichtingsverkeer toegepast in De Geerstraat tussen de Groenstraat en het eerstvolgend kruispunt met de Geerstraat.

Door het invoeren van eenrichtingsverkeer worden vele keerbewegingen en potentiële conflictpunten voorkomen en komen zwakke weggebruikers minder in de knel doordat er meer ruimte ontstaat.

Om parkeren in de straat te ontmoedigen, vooral tijdens spitsuren en schooldagen, worden er passende verkeersmaatregelen genomen. Deze maatregel zal afgedwongen worden door het plaatsen van verkeersborden betreffende het parkeren. Het verkeersbord E3 geldt op de rijbaan en de berm.

Dit aanvullend reglement is van toepassing op gemeentewegen en zal tot eind 2024 worden uitgetest en bijgestuurd indien nodig.

Het is hierdoor, in het belang van de openbare orde, rust en veiligheid, noodzakelijk om speciale maatregelen te treffen inzake verkeer.

Juridische grond

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56.

Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, inzonderheid artikelen 119, 119bis, 134§1 en 135§2 5°

De beslissing wordt genomen op grond van:

Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.

Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Besluit

Artikel 1

Het college keurt het tijdelijk aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer goed betreffende de Geerstraat, gemeenteweg.

Artikel 2

Op de Geerstraat tussen de Groenstraat en de Geerstraat in de rijrichting van de Geerstraat geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

In de tegenovergestelde rijrichting geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- de verkeersborden C1 en F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12 en M18

Artikel 3

Op de Geerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Geerstraat geldt dat alle weggebruikers voorrang moeten verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1 en GVIII
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2

Artikel 4

Op de Geerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Groenstraat geldt:

- fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs moeten stoppen aan de stopstreep.

Dit wordt gesignaleerd door:

- B5
- Wegmarkering overeenkomstig art. 76.2

Artikel 5

Een parkeerverbod wordt ingesteld aan beide kanten van de Geerstraat.

Deze maatregel wordt aan de weggebruikers ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden E3.

De verkeersborden E3 worden aangevuld met de onderborden: Xa, begin van de reglementering, Xb, einde van de reglementering en Xd, reglementering op lange afstand

Artikel 6

De inbreuken op de beschikkingen van dit reglement zullen gestraft worden met politiestraffen.

Artikel 7

Dit reglement treedt in werking vanaf de bekendmaking ervan en is geldig t.e.m. 31 december 2024.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het College van Burgemeester en Schepenen

Sofie Vrijzen
Algemeen directeur wvd.

Jan Dalemans
Burgemeester