

College van Burgemeester en Schepenen
Besluit**Goedgekeurd**
Zitting van 24 juni 2025
Omgeving & Werken - Mobiliteit

Getekend door

36	2025_CBS_00865	Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de circulatie rondom het Don Boscollege in een deel van de Don Boscostraat en de Tussenstraat - Goedkeuring
-----------	-----------------------	--

Samenstelling:

Aanwezig:

Jan Dalemans, Burgemeester; Kelly Leenaerts, Derde schepen; Tim Feyen, Vijfde schepen; Tygo Klaasse, Vierde schepen; Raf Truyens, Tweede schepen; Jan Vangenechten, Eerste schepen; Sofie Vrijsen, Algemeen directeur wvd.

Beschrijving

Aanleiding en context

Het gemeentebestuur heeft de vraag gekregen van een aantal buurtbewoners en de directie van het Don Boscollege om de circulatie en de verkeersveiligheid te verbeteren.

Uit observaties en een eenvoudige kruispunttelling ter hoogte van de rotonde (tijdens de uren van de schoolstraat) bleek dat het meeste verkeer zich langs de Don Boscostraat begeeft.

Tijdens de uren van de schoolstraat werd er ook vastgesteld dat er veel wildparkeerders aanwezig zijn in de Tussenstraat en een deel van de Don Boscostraat. Ze parkeren op het voetpad en op plekken

waar dit niet geoorloofd is. Gepaard met hoge snelheden zorgt dit voor gevaarlijke kruisbewegingen tussen verschillende weggebruikers.

In het kader van het OV-plan 2021 is er een verschuiving van de busroutes gebeurd. Bepaalde buslijnen stoppen niet meer ter hoogte van de school, maar op de Hasseltsebaan ter hoogte van de Tussenstraat.

Tenslotte zorgde de invoering van de schoolstraat aan het Don Boscollege voor een toename van het autoverkeer in de smalle Tussenstraat en de omliggende straten. Dit is een belastende factor voor de verkeersveiligheid en de verkeersleefbaarheid.

Begin 2024 heeft het lokaal bestuur samen met de school een bevraging uitgevoerd bij de school en de buurtbewoners.

Het deel tussen het rondpunt en de tussenstraat wordt beschouwd als het gevaarlijkste punt voor fietsers.

Het tijdelijk aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de circulatie rondom het Don Boscollege in een deel van de Don Boscostraat en de Tussenstraat, zoals goedgekeurd op 24 juni 2024 vervalt 30 juni 2025 en wordt vervangen door een nieuw aanvullend reglement.

Argumentatie

Het vele schoolverkeer en het wildparkeren in de omliggende straten rond het Don Boscollege en aan het rondpunt zorgen voor de nodige verkeerschaos tijdens de uren van de schoolstraat.

Om de verkeersbewegingen beter te stroomlijnen werd er éénrichtingsverkeer ingevoerd:

- In de Tussenstraat vanaf de Hasseltsebaan tot aan de Don Boscostraat
- In de Don Boscostraat vanaf de Dorperloopstraat tot aan de Tussenstraat
- In de Don Boscostraat vanaf de Tussenstraat tot aan het rondpunt

Deze maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs. Door het aanbrengen van de onderborden type M12/M18 bij de verkeersborden C1/F19 kunnen zij in beide richtingen blijven rijden.

Door het invoeren van eenrichtingsverkeer in de bijhorende straten worden vele keerbewegingen en potentiële conflictpunten voorkomen, zal het verkeersbeeld overzichtelijker worden en komen zwakke weggebruikers minder in de knel doordat er meer ruimte ontstaat.

In het kader van het OV-plan stopt de X18 en de X19 aan de Tussenstraat . Met de invoering van verplicht eenrichtingsverkeer in de Tussenstraat kan een volwaardige trage verbinding in de toekomst gerealiseerd worden voor de leerlingen die zich te voet naar het Don Boscollege begeven.

Het voorstel voor eenrichtingsverkeer werd besproken op het de mobiliteitscommissie van 23 november 2021 en positief geadviseerd.

Het parkeren in de Don Boscostraat is afgebakend worden met parkeervakken, aangezien vele bestuurders niet reglementair parkeren of andere weggebruikers mogelijks hinderen tijdens het stilstaan.

In de Don Boscostraat werden plooi bakens aangebracht om de verkeersstroom verstandig te geleiden en de straatbreedte te versmallen. Een aantal plooi bakens zal als doel hebben om de snelheid van gemotoriseerd verkeer te verlagen, maar op zo'n manier worden vormgegeven dat fietsverkeer hier minimale hinder van ondervindt.

In de Don Boscostraat liggen er gemengde voet- en fietspaden. Beiden voldoen niet meer aan de eisen qua breedte zoals voorzien is in het fietsvademecum. Om de voetgangers de nodige veiligheid te bieden worden het gemengde voet- en fietspad omgevormd tot een volwaardig voetpad.

De trage verbinding aan de Dries tussen de Don Boscostraat en de Dorpstraat wordt afgesloten met paaltjes om het autoverkeer te weren.

De bevraging van 2024 diende om de proefopstelling te evalueren en leverde waardevolle inzichten op. Omdat er tussen de rotonde en de Tussenstraat weinig ruimte is voor fietsers, werden de obstakels vervangen door een middenrijbaan. Dit is bedoeld om de fietsers meer ruimte te geven. Dit is besproken op de mobiliteitscommissie van 11 juni 2024.

Tijdens de daaropvolgende overlegmomenten werd het voorstel om de huidige situatie te behouden verder ondersteund door zowel de school als de leden van de mobiliteitscommissie:

- Mobiliteitscommissie 08/05/2025
- Scholenoverleg met het Don Boscollege 13/06/2025

Voor de lange termijn wordt een mobiliteitsvisie voor de gehele omgeving ontwikkeld binnen de zogenaamde mobiliteitskamer, met als doel een duurzame en leefbare oplossing voor de buurt te realiseren. Voor de Don Boscostraat en het centrum van Hechtel is een wegenis- en rioleringsproject in voorbereiding. Deze werken omvatten het volledig openbreken van het wegdek, waardoor structurele maatregelen kunnen worden genomen om de verkeerssituatie in de Don Boscostraat en de omliggende buurt aan te pakken.

Het vorig tijdelijk aanvullend reglement vervalt en wordt vervangen door een aanvullend reglement. Dit aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Juridische grond

Decreet Lokaal Bestuur, art. 56.

Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, inzonderheid artikelen 119, 119bis, 134§1 en 135§2 5°.

2025_GR_00006 - Aanvullende reglementen op het wegverkeer - Delegatie aan college van burgemeester en schepenen - Goedkeuring

Decreet over het lokaal bestuur, artikel 41, artikel 285, artikel 286, artikel 287 en artikel 288 met betrekking tot de publicatie- en meldingsplicht.

De beslissing wordt genomen op grond van:

Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.

Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Omszending MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Besluit

Artikel 1

Het college keurt het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer goed betreffende de gemeentewegen van de Tussenstraat en een deel van de Don Boscostraat zoals bijgevoegd in bijlage die integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

Artikel 2

Het tijdelijk aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de circulatie rondom het Don Boscollege in een deel van de Don Boscostraat en de Tussenstraat, zoals goedgekeurd op 24 juni 2024 vervalt en wordt vervangen door een nieuw aanvullend reglement.

Artikel 3

Akkoord om op de voorgestelde locaties op de Don Boscostraat, ter hoogte van Don Boscostraat huisnummer 99 en ter hoogte van Don Boscostraat 105, flexibele paaltjes te voorzien met zijdelinkse signalisatie volgens de voorgestelde opstelling. De flexibele paaltjes worden h.o.h. 1,50m uit elkaar geplaatst en van een reflecterende band voorzien.

Plaatsing gebeurt door eigen uitvoeringsdienst.

Artikel 4

Akkoord om op de voorgestelde locaties afgebakende parkeervakken te voorzien. Elk parkeervak heeft een lengte van 6 meter en een breedte van 2,5 meter, zoals aangegeven in het vademecum duurzaam parkeerbeleid.

Artikel 5

Akkoord om in de Don Boscostraat tussen de Rotonde en de Tussenstraat een middenrijbaan te voorzien met fietslogo's.

Artikel 6

Op de Don Boscostraat tussen de Dorperloopstraat en de Tussenstraat in de rijrichting van de Tussenstraat geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

In de tegenovergestelde rijrichting geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- de verkeersborden C1 en F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12 en M18

Artikel 7

Op de Don Boscostraat tussen de Tussenstraat en het rondpunt in de rijrichting van het rondpunt geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

In de tegenovergestelde rijrichting geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- de verkeersborden C1 en F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12 en M18

Artikel 8

Op de Tussenstraat tussen de Hasseltsebaan en de Don Boscostraat in de rijrichting van de Don Boscostraat geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

In de tegenovergestelde rijrichting geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- de verkeersborden C1 en F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12 en M18

Artikel 9

Op de Tussenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hasseltsebaan geldt:

- fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1 blijven behouden
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode blijven behouden

Artikel 10

Op de Don Boscostraat tussen de Tussenstraat en het rondpunt ter hoogte van het rondpunt geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode, deze dienen bijkomend aangebracht te worden tussen de plooiakens

Artikel 11

De inbreuken op de beschikkingen van dit reglement zullen gestraft worden met politiestraffen.

Artikel 12

Dit besluit zal overeenkomstig artikel 285, 286, 287 en 288 van het decreet lokaal bestuur worden bekend gemaakt en treed in werking vanaf de bekendmaking.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het College van Burgemeester en Schepenen

Sofie Vrijzen
Algemeen directeur wnd.

Jan Dalemans
Burgemeester