

College van Burgemeester en Schepenen
Besluit**Goedgekeurd**
Zitting van 24 juni 2024
Omgeving & Werken - Mobiliteit

Getekend door

40	2024_CBS_00789	Tijdelijk aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Hasseltsebaan - snelheidsbeperking van 50 km/ uur tussen het kruispunt Hasseltsebaan - Weidestraat en het kruispunt Hasseltsebaan -Stippelmansweg naar aanleiding van de drukte aan de nieuwe bushaven 'Hechtel Tussenstraat' - Goedkeuring
-----------	-----------------------	--

Samenstelling:

Aanwezig:

Jan Dalemans, Burgemeester; Nele Lijnen, Eerste schepen; Theo Martens, Tweede schepen; Johan Feyen, Voorzitter BCSD; William Linmans, Vierde schepen; Sofie Vrijsen, Algemeen directeur wnd.

Verontschuldigd:

Kelly Leenaerts, Derde schepen; Robert Verheyen, Algemeen directeur; Kristel Kenis, Algemeen directeur wnd.

Beschrijving

Hechtel-Eksel - College van Burgemeester en Schepenen van 24 juni 2024 - 2024_CBS_00789 : Tijdelijk aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Hasseltsebaan - snelheidsbeperking van 50 km/ uur tussen het kruispunt Hasseltsebaan - Weidestraat en het kruispunt Hasseltsebaan -Stippelmansweg naar aanleiding van de drukte aan de nieuwe bushaven 'Hechtel Tussenstraat'

Aanleiding en context

In de periode eind augustus en begin september 2023 is de bushaven 'Hechtel Tussenstraat' aangelegd, compleet met een gemarkeerde tussenberm en voetgangersoversteekplaats buiten de bebouwde kom.

Het nieuwe busnetwerk van De Lijn is van start gegaan op 6 januari 2024, wat resulteert in een verhoogde activiteit bij de bushalte door een toenemend aantal leerlingen dat gebruikmaakt van de nieuwe halte. De nieuwe lijn X19 (voorheen 18a) zal niet meer halt houden bij het Don Boscollege.

Het lokaal bestuur acht het risico op gevaarlijke verkeerssituaties reëel en verzoekt om snelheidsverlagende maatregelen te nemen totdat de huidige bebouwde kom wordt uitgebreid tot aan de nieuwe bushaven, 'Hechtel Tussenstraat'.

Het vorig tijdelijk aanvullend reglement, zoals goedgekeurd op 27 december 2023 vervalt en moet worden vervangen door een nieuw reglement.

Argumentatie

Het is belangrijk dat de snelheidslimiet beter overeenkomt met de weginrichting en de omgeving, zodat een ruime meerderheid van de weggebruikers zich houdt aan een redelijke en veilige snelheid.

Op de betreffende gewestweg, gelegen tussen het kruispunt Hasseltsebaan - Weidestraat en het kruispunt Hasseltsebaan - Stippelmansweg, zal een snelheidsbeperking ingevoerd worden van 50 km per uur.

Dit wordt aangegeven in de wegcode door het verkeersbord C43.

Het is hierdoor in het belang van de openbare orde, rust en veiligheid, noodzakelijk om speciale maatregelen te treffen inzake verkeer.

Het vorig tijdelijk aanvullend reglement, zoals goedgekeurd op 27 december 2023 vervalt en wordt vervangen door een nieuw reglement. De proefopstelling wordt verlengt tot maximaal 30 juni 2025.

Intussen wordt een formele brief verstuurd naar Wegen en Verkeer met het verzoek om hiervan een permanente verkeersmaatregel te maken.

Juridische grond

Decreet lokaal bestuur, artikel 56.

Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, inzonderheid artikelen 119, 119bis, 134§1 en 135§2 5°

De beslissing wordt genomen op grond van:

Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.

Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Besluit

Artikel 1

Op de Hasseltsebaan van het kruispunt Hasseltsebaan - Weidestraat tot het kruispunt Hasseltsebaan - Stippelmansweg in beide richtingen geldt:

Hechtel-Eksel - College van Burgemeester en Schepenen van 24 juni 2024 - 2024_CBS_00789 : Tijdelijk aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Hasseltsebaan - snelheidsbeperking van 50 km/ uur tussen het kruispunt Hasseltsebaan - Weidestraat en het kruispunt Hasseltsebaan -Stippelmansweg naar aanleiding van de drukte aan de nieuwe bushaven 'Hechtel Tussenstraat'

Het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C43

Artikel 2

Plaatsing van de borden gebeurt door de eigen uitvoeringsdienst, zoals bijgevoegd in bijlage die integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

Artikel 3

De inbreuken op de beschikkingen van dit reglement zullen gestraft worden met politiestraffen.

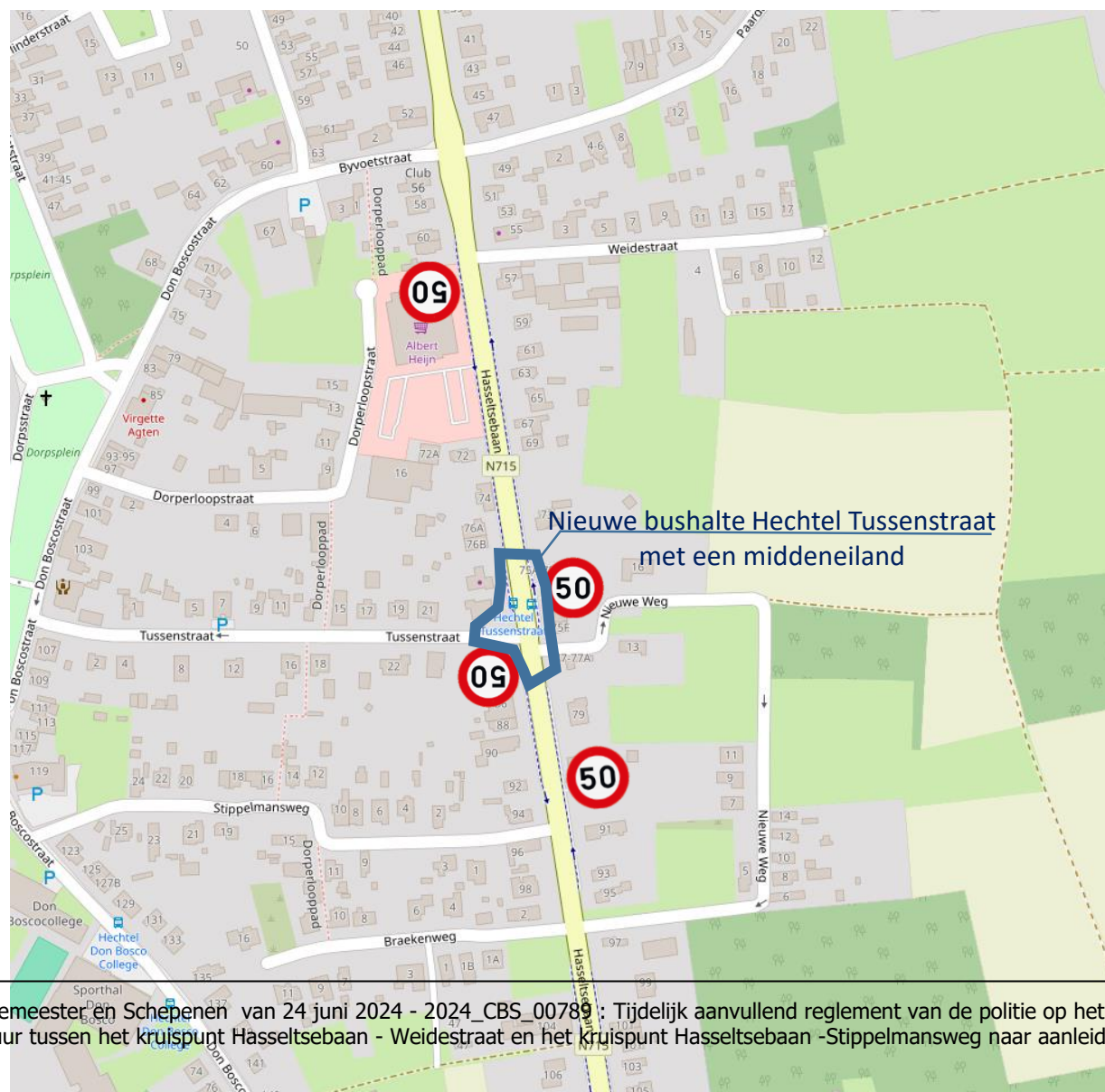
Artikel 4

Dit tijdelijk reglement treedt in werking vanaf de bekendmaking ervan en geldt tot en met 30 juni 2025.

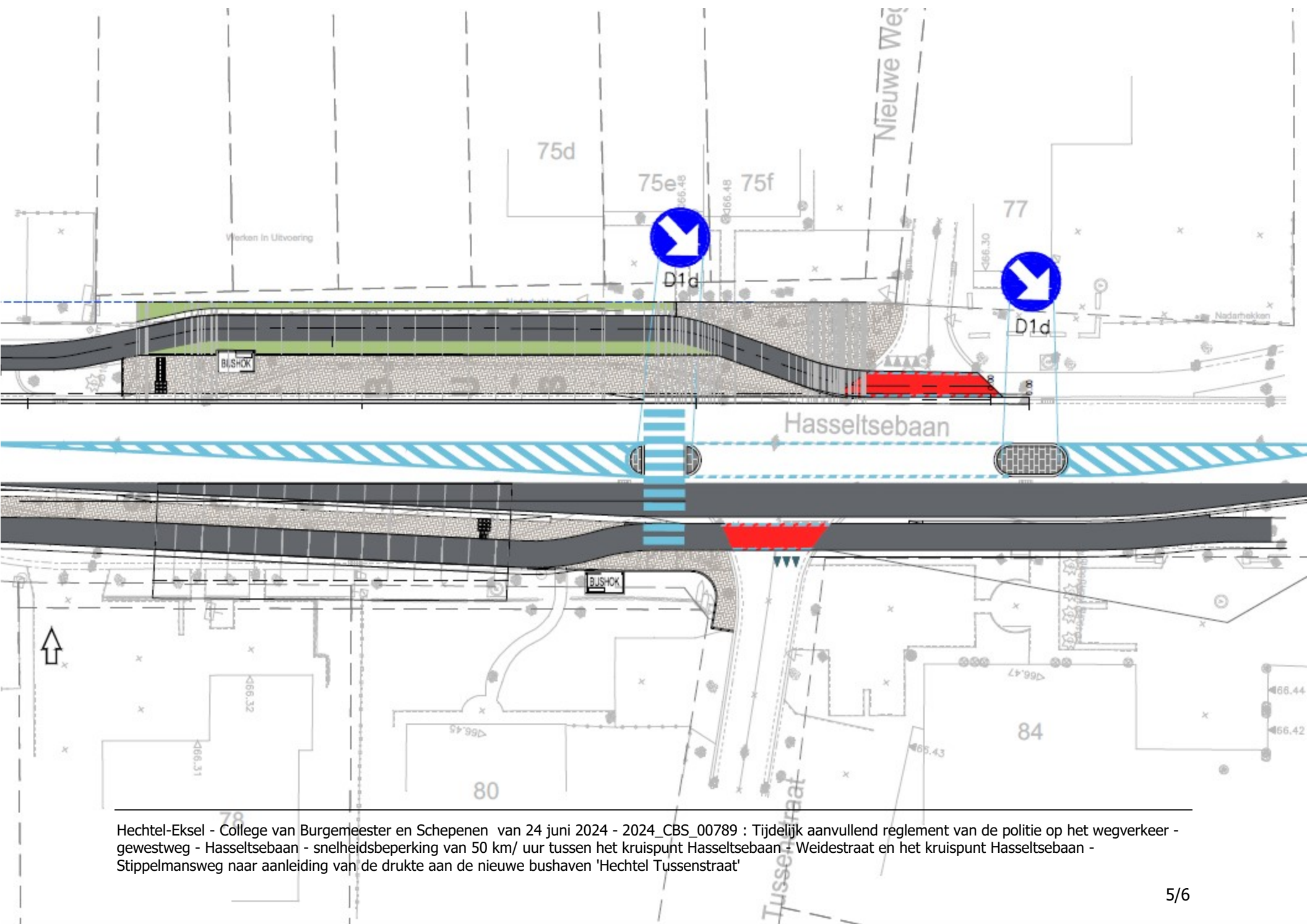
Bijlagen

1. Hasseltsebaan_snelheidsverlaging_Tussenstraat.pdf
2. Ontwerp veilige bushaltes met oversteekplaats op Hasseltsebaan.pdf

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het College van Burgemeester en Schepenen



Hechtel-Eksel - College van Burgemeester en Schepenen van 24 juni 2024 - 2024_CBS_007899: Tijdelijk aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Hasseltsebaan - snelheidsbeperking van 50 km/ uur tussen het kruispunt Hasseltsebaan - Weidestraat en het kruispunt Hasseltsebaan - Stippelmansweg naar aanleiding van de drukte aan de nieuwe bushaven 'Hechtel Tussenstraat'



Hechtel-Eksel - College van Burgemeester en Schepenen van 24 juni 2024 - 2024_CBS_00789 : Tijdelijk aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer -
 gewestweg - Hasseltsebaan - snelheidsbeperking van 50 km/ uur tussen het kruispunt Hasseltsebaan - Weidestraat en het kruispunt Hasseltsebaan -
 Stippelmansweg naar aanleiding van de drukte aan de nieuwe bushaven 'Hechtel Tussenstraat'

Sofie Vrijzen
Algemeen directeur wnd.

Jan Dalemans
Burgemeester