

College van Burgemeester en Schepenen
Besluit**Goedgekeurd**
Zitting van 26 augustus 2025
Omgeving & Werken - Mobiliteit

Getekend door

32	2025_CBS_01127	Tijdelijk aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Hasseltsebaan - snelheidsbeperking van 50 km/ uur tussen het kruispunt Hasseltsebaan - Weidestraat en het kruispunt Hasseltsebaan -Stippelmansweg naar aanleiding van de drukte aan de nieuwe bushaven 'Hechtel Tussenstraat' - Goedkeuring
-----------	-----------------------	--

Samenstelling:

Aanwezig:

Jan Dalemans, Burgemeester; Kelly Leenaerts, Derde schepen; Tim Feyen, Vijfde schepen; Tygo Klaasse, Vierde schepen; Raf Truyens, Tweede schepen; Jan Vangenechten, Eerste schepen; Sofie Vrijssen, Algemeen directeur wnd.

Verontschuldigd:

Robert Verheyen, Algemeen directeur

Beschrijving

Hechtel-Eksel - College van Burgemeester en Schepenen van 26 augustus 2025 - 2025_CBS_01127 : Tijdelijk aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Hasseltsebaan - snelheidsbeperking van 50 km/ uur tussen het kruispunt Hasseltsebaan - Weidestraat en het kruispunt Hasseltsebaan -Stippelmansweg naar aanleiding van de drukte aan de nieuwe bushaven 'Hechtel Tussenstraat'

Aanleiding en context

In de periode eind augustus - begin september 2023 is de bushaven 'Hechtel Tussenstraat' aangelegd, compleet met een gemarkeerde tussenberm en voetgangersoversteekplaats buiten de bebouwde kom.

Het nieuwe busnetwerk van De Lijn is van start gegaan op 6 januari 2024, wat resulteert in een verhoogde activiteit bij de bushalte door een toenemend aantal leerlingen dat gebruik maakt van de nieuwe halte. De nieuwe lijn X19 (voorheen 18a) zal niet meer halt houden bij het Don Boscocollege.

Het lokaal bestuur acht het risico op gevaarlijke verkeerssituaties reëel en wenst snelheidsverlagende maatregelen te nemen totdat de huidige bebouwde kom wordt uitgebreid tot aan de nieuwe bushaven, 'Hechtel Tussenstraat'.

Het vorig tijdelijk aanvullend reglement, zoals goedgekeurd op 24 juni 2024 vervalt en werd vervangen te worden door een nieuw reglement.

Het aanvullend reglement aangenomen door het college van burgemeester en schepenen van Hechtel-Eksel bij beraadslaging van 24 juni 2025, houdende de maatregel met betrekking tot de gewestweg – N715 tussen Hasseltsebaan-Weidestraat en Hasseltsebaan-Stippelmansweg, werd niet goedgekeurd door het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

AWV geeft aan dat ze zelf eerst het aanvullend reglement dient op te maken voor de aanpassing van de snelheid. Op die manier blijft het overzicht bewaard over de snelheidsregimes op de gewestwegen in de Limburgse gemeenten.

Argumentatie

Het is belangrijk dat de snelheidslimiet beter overeenkomt met de weginrichting en de omgeving, zodat een ruime meerderheid van de weggebruikers zich houdt aan een redelijke en veilige snelheid.

Op de betreffende gewestweg, gelegen tussen het kruispunt Hasseltsebaan - Weidestraat en het kruispunt Hasseltsebaan - Stippelmansweg, zal een snelheidsbeperking ingevoerd worden van 50 km per uur. Dit wordt aangegeven in de wegcode door het verkeersbord C43.

Tijdens de mobiliteitscommissie van 8 mei 2025 werd dit voorstel, in overleg met de wijkpolitie en het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), ondersteund om de snelheidsverlaging permanent in te voeren op dit traject.

Het aanvullend reglement aangenomen door het college van burgemeester en schepenen van Hechtel-Eksel bij beraadslaging van 24 juni 2025, houdende de maatregel met betrekking tot de gewestweg – N715 tussen Hasseltsebaan-Weidestraat en Hasseltsebaan-Stippelmansweg, werd niet goedgekeurd door het Departement Mobiliteit en Openbare Werken omdat AWV zelf het aanvullend reglement zal opmaken voor de aanpassing van de snelheid. Op die manier blijft het overzicht bewaard over de snelheidsregimes op de gewestwegen in de Limburgse gemeenten.

In afwachting van het aanvullend reglement dat door AWV wordt opgesteld, wordt opnieuw een tijdelijk reglement uitgewerkt om de verkeersveiligheid te garanderen. Dit tijdelijke reglement mag door de gemeente worden aangeleverd.

Het is in het belang van de openbare orde, rust en veiligheid, noodzakelijk om speciale maatregelen te treffen inzake verkeer.

Juridische grond

Decreet lokaal bestuur, artikel 56.

Besluit van Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken van 14 augustus 2025 houdende afkeuring van het gemeentelijk aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer

2025_CBS_00862 - Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Hasseltsebaan - snelheidsbeperking van 50 km/ uur tussen het kruispunt Hasseltsebaan - Weidestraat en het kruispunt Hasseltsebaan -Stippelmansweg naar aanleiding van de drukte aan de nieuwe bushaven 'Hechtel Tussenstraat' - Goedkeuring

Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, inzonderheid artikelen 119, 119bis, 134§1 en 135§2 5°

Decreet over het lokaal bestuur, artikel 41, artikel 285, artikel 286, artikel 287 en artikel 288 met betrekking tot de publicatie- en meldingsplicht.

De beslissing wordt genomen op grond van:

Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.

Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Besluit

Artikel 1

Het college neemt kennis van het besluit van MOW houdende afkeuring van het gemeentelijk aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer

Artikel 2

Het college van burgemeester en schepenen keurt het tijdelijk aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer goed betreffende de snelheidsverlaging op de Hasseltsebaan, gewestweg.

Artikel 3

Op de Hasseltsebaan van het kruispunt Hasseltsebaan - Weidestraat tot het kruispunt Hasseltsebaan - Stippelmansweg in beide richtingen geldt:

Het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C43

Artikel 4

Plaatsing van de borden gebeurt door de eigen uitvoeringsdienst, zoals bijgevoegd in bijlage die integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

Artikel 5

De inbreuken op de beschikkingen van dit reglement zullen gestraft worden met politiestrafpen.

Artikel 6

Hechtel-Eksel - College van Burgemeester en Schepenen van 26 augustus 2025 - 2025_CBS_01127 : Tijdelijk aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Hasseltsebaan - snelheidsbeperking van 50 km/ uur tussen het kruispunt Hasseltsebaan - Weidestraat en het kruispunt Hasseltsebaan -Stippelmansweg naar aanleiding van de drukte aan de nieuwe bushaven 'Hechtel Tussenstraat'

Dit besluit zal overeenkomstig artikel 285, 286, 287 en 288 van het decreet lokaal bestuur worden bekend gemaakt en treed in werking vanaf de bekendmaking.

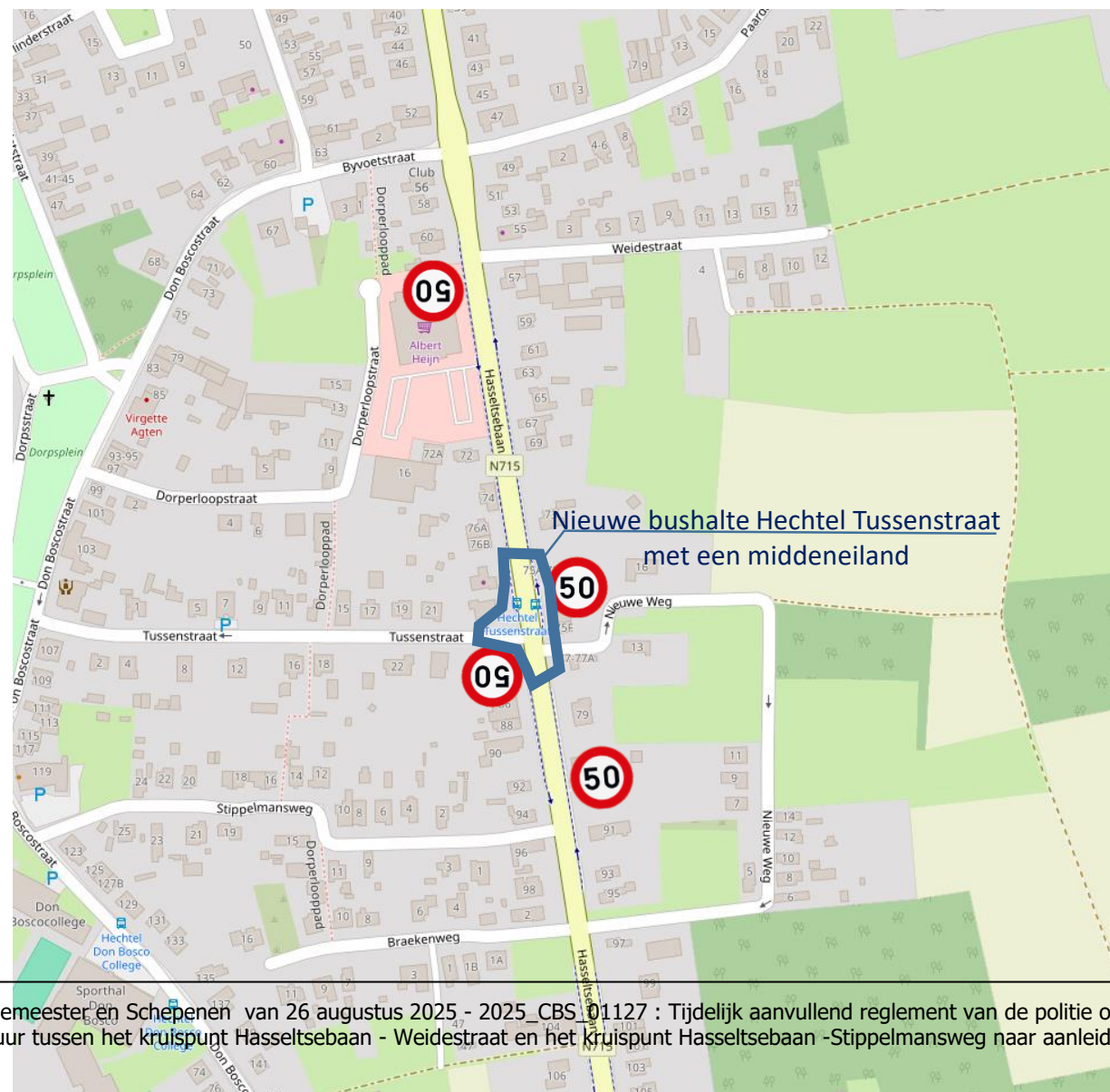
Artikel 7

Dit tijdelijk aanvullend reglement wordt van kracht vanaf de bekendmaking en behoudt zijn geldigheid gedurende één jaar, behoudens het geval dat er eerder een aanvullend reglement wordt ingevoerd.

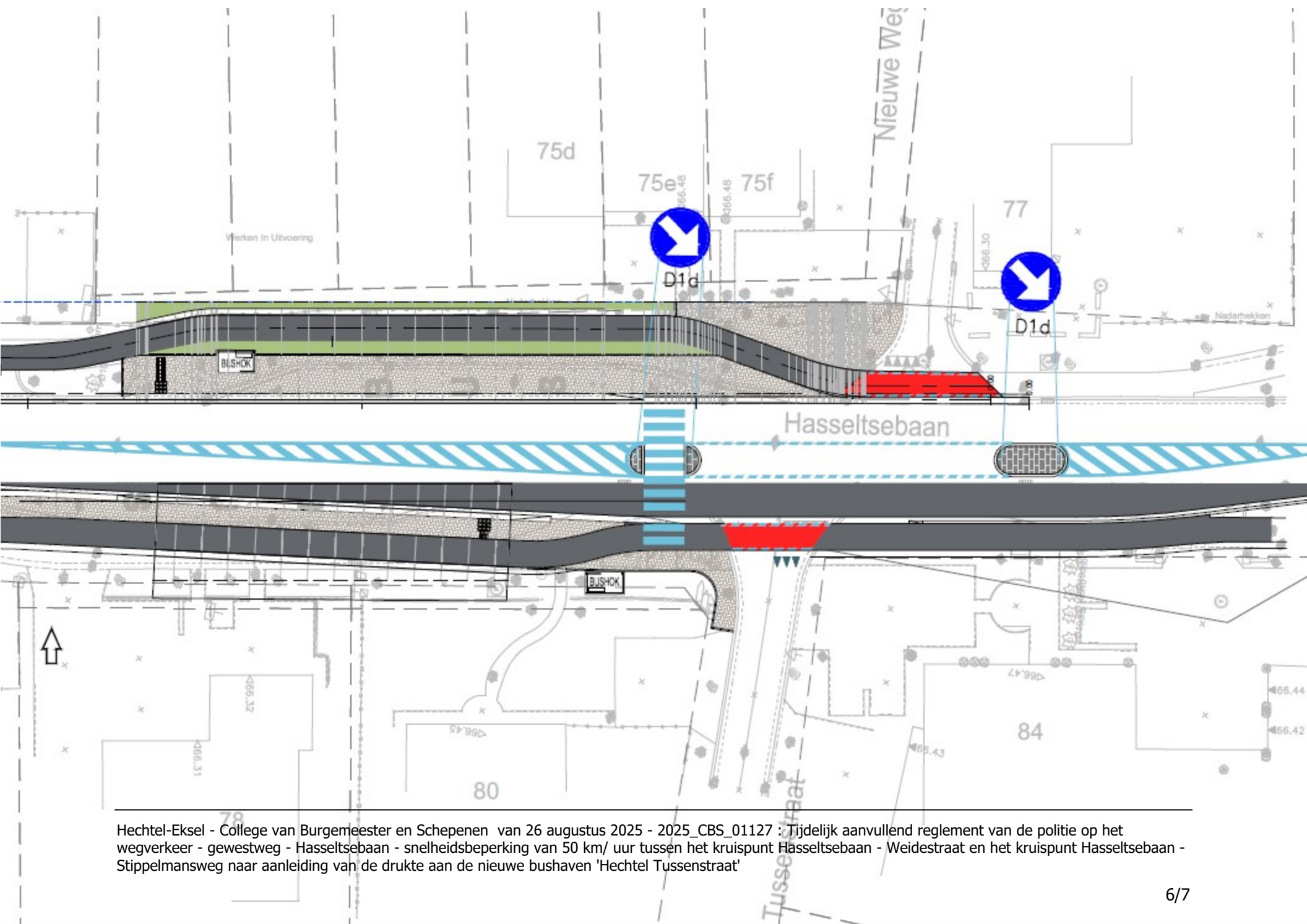
Bijlagen

1. Hasseltsebaan_snelheidsverlaging_Tussenstraat.pdf
2. Ontwerp veilige bushaltes met oversteekplaats op Hasseltsebaan.pdf

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het College van Burgemeester en Schepenen



Hechtel-Eksel - College van Burgemeester en Schepenen van 26 augustus 2025 - 2025_CBS_01127 : Tijdelijk aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Hasseltsebaan - snelheidsbeperking van 50 km/ uur tussen het kruispunt Hasseltsebaan - Weidestraat en het kruispunt Hasseltsebaan - Stippelmansweg naar aanleiding van de drukte aan de nieuwe bushaven 'Hechtel Tussenstraat'



Hechtel-Eksel - College van Burgemeester en Schepenen van 26 augustus 2025 - 2025_CBS_01127 : Tijdelijk aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Hasseltsebaan - snelheidsbeperking van 50 km/ uur tussen het kruispunt Hasseltsebaan - Weidestraat en het kruispunt Hasseltsebaan - Stippelmansweg naar aanleiding van de drukte aan de nieuwe bushaven 'Hechtel Tussenstraat'

Sofie Vrijzen
Algemeen directeur wnd.

Jan Dalemans
Burgemeester