

College van Burgemeester en Schepenen
Besluit**Goedgekeurd**
Zitting van 24 juni 2025
Omgeving & Werken - Mobiliteit

Getekend door

33	2025_CBS_00862	Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Hasseltsebaan - snelheidsbeperking van 50 km/ uur tussen het kruispunt Hasseltsebaan - Weidestraat en het kruispunt Hasseltsebaan - Stippelmansweg naar aanleiding van de drukte aan de nieuwe bushaven 'Hechtel Tussenstraat' - Goedkeuring
-----------	-----------------------	---

Samenstelling:

Aanwezig:

Jan Dalemans, Burgemeester; Kelly Leenaerts, Derde schepen; Tim Feyen, Vijfde schepen; Tygo Klaasse, Vierde schepen; Raf Truyens, Tweede schepen; Jan Vangenechten, Eerste schepen; Sofie Vrijsen, Algemeen directeur wnd.

Beschrijving

Aanleiding en context

In de periode eind augustus - begin september 2023 is de bushaven 'Hechtel Tussenstraat' aangelegd, compleet met een gemarkeerde tussenberm en voetgangersoversteekplaats buiten de bebouwde kom.

Het nieuwe busnetwerk van De Lijn is van start gegaan op 6 januari 2024 , wat resulteert in een verhoogde activiteit bij de bushalte door een toenemend aantal leerlingen dat gebruik maakt van de nieuwe halte. De nieuwe lijn X19 (voorheen 18a) zal niet meer halt houden bij het Don Boscollege.

Het lokaal bestuur acht het risico op gevaarlijke verkeerssituaties reëel en wenst snelheidsverlagende maatregelen te nemen totdat de huidige bebouwde kom wordt uitgebreid tot aan de nieuwe bushaven, 'Hechtel Tussenstraat'.

Het vorig tijdelijk aanvullend reglement, zoals goedgekeurd op 24 juni 2024 vervalt en dient vervangen te worden door een nieuw reglement.

Argumentatie

Het is belangrijk dat de snelheidslimiet beter overeenkomt met de weginrichting en de omgeving, zodat een ruime meerderheid van de weggebruikers zich houdt aan een redelijke en veilige snelheid.

Op de betreffende gewestweg, gelegen tussen het kruispunt Hasseltsebaan - Weidestraat en het kruispunt Hasseltsebaan - Stippelmansweg, zal een snelheidsbeperking ingevoerd worden van 50 km per uur. Dit wordt aangegeven in de wegcode door het verkeersbord C43.

In de afgelopen maanden heeft de politie snelheidscontroles uitgevoerd. De resultaten hiervan zijn opgenomen in de bijlage.

Tijdens de mobiliteitscommissie van 8 mei 2025 werd dit voorstel, in overleg met de wijkpolitie en het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), ondersteund om de snelheidsverlaging permanent in te voeren op dit traject.

Het is in het belang van de openbare orde, rust en veiligheid, noodzakelijk om speciale maatregelen te treffen inzake verkeer.

Juridische grond

Decreet lokaal bestuur, artikel 56.

2025_GR_00006 - Aanvullende reglementen op het wegverkeer - Delegatie aan college van burgemeester en schepenen - Goedkeuring

Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, inzonderheid artikelen 119, 119bis, 134§1 en 135§2 5°

Decreet over het lokaal bestuur, artikel 41, artikel 285, artikel 286, artikel 287 en artikel 288 met betrekking tot de publicatie- en meldingsplicht.

De beslissing wordt genomen op grond van:

Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.

Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Besluit

Artikel 1

Het college van burgemeester en schepenen keurt het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer goed betreffende de snelheidsverlaging op de Hasseltsebaan, gewestweg.

Artikel 2

Op de Hasseltsebaan van het kruispunt Hasseltsebaan - Weidestraat tot het kruispunt Hasseltsebaan - Stippelmansweg in beide richtingen geldt:

Het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C43

Artikel 3

Plaatsing van de borden gebeurt door de eigen uitvoeringsdienst, zoals bijgevoegd in bijlage die integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

Artikel 4

De inbreuken op de beschikkingen van dit reglement zullen gestraft worden met politiestraffen.

Artikel 5

Dit besluit zal overeenkomstig artikel 285, 286, 287 en 288 van het decreet lokaal bestuur worden bekend gemaakt en treed in werking vanaf de bekendmaking.

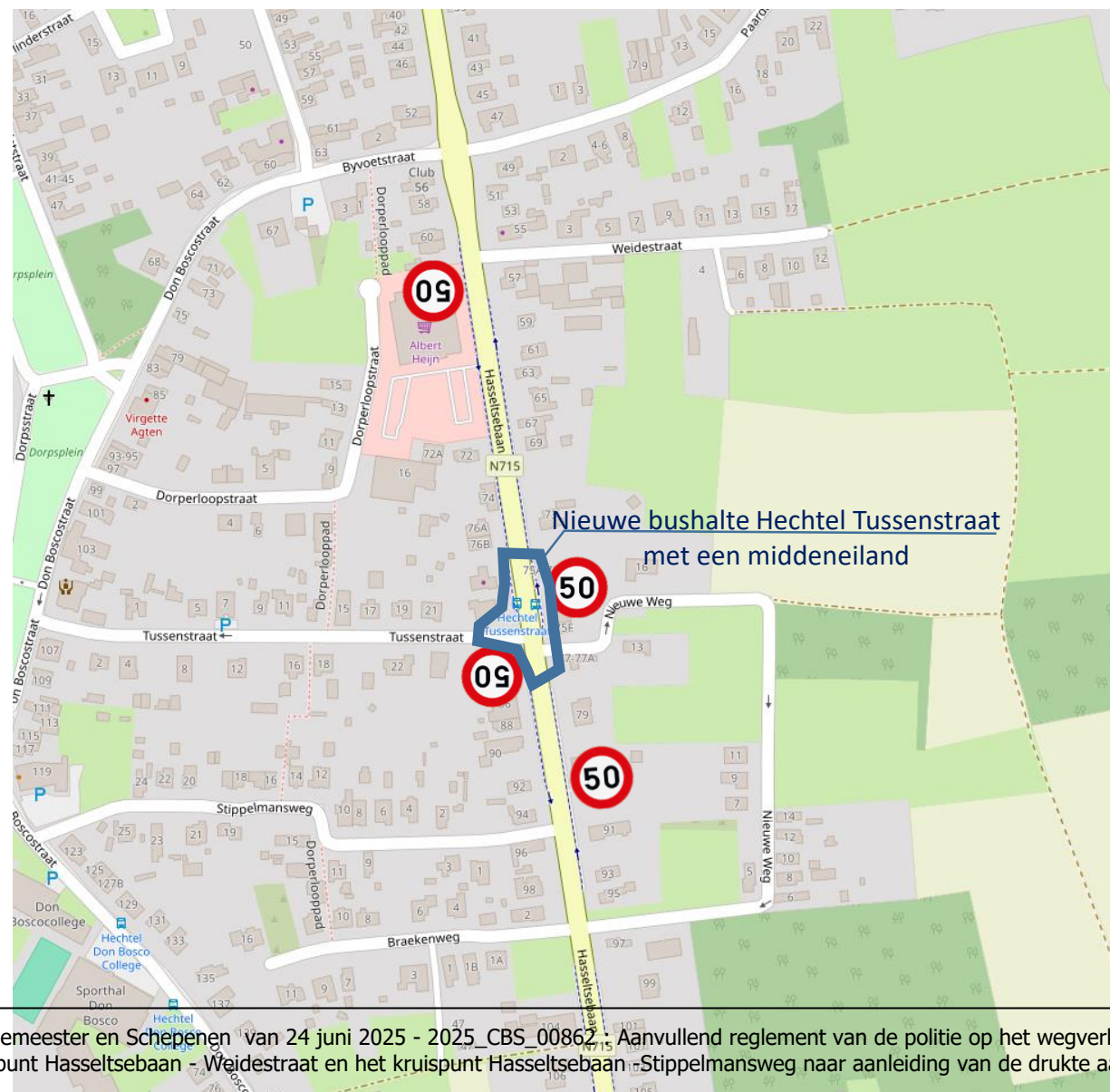
Artikel 6

Het tijdelijk aanvullend politiereglement met betrekking tot de Hasseltsebaan, goedgekeurd op 24 juni 2024, vervalt bij de inwerkingtreding van het nieuwe aanvullend reglement betreffende deze verkeersmaatregel.

Bijlagen

1. Hasseltsebaan_snelheidsverlaging_Tussenstraat.pdf
2. Ontwerp veilige bushaltes met oversteekplaats op Hasseltsebaan.pdf

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het College van Burgemeester en Schepenen



Hechtel-Eksel - College van Burgemeester en Schepenen van 24 juni 2025 - 2025_CBS_00862 - Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Hasseltsebaan - snelheidsbeperking van 50 km/ uur tussen het kruispunt Hasseltsebaan - Weidestraat en het kruispunt Hasseltsebaan - Stippelmansweg naar aanleiding van de drukte aan de nieuwe bushaven 'Hechtel Tussenstraat'

Sofie Vrijzen
Algemeen directeur wnd.

Jan Dalemans
Burgemeester