

College van Burgemeester en Schepenen
Besluit

Goedgekeurd
Zitting van 25 mei 2020
Omgeving & Werken - Mobiliteit

Getekend door

23 2020_CBS_00672 Tijdelijk aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer – gemeenteweg – Oude Barrierstraat – proefopstelling gedeeltelijk afsluiting van één rijstrook ter hoogte van de verkeersgeleider - Goedkeuring

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Jan Dalemans, Burgemeester; mevrouw Nele Lijnen, Eerste schepen; de heer Theo Martens, Tweede schepen; de heer Jacky Snoeckx, Derde schepen; mevrouw Kelly Leenaerts, Vierde schepen; de heer Johan Feyen, Voorzitter BCSD; de heer Robert Verheyen, Algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding en context

Het gemeentebestuur heeft een aanvraag ontvangen van de horecazaak de Oude Barrier om een terras uit te baten gedurende het toeristisch seizoen. Een circulatiewijziging ter hoogte van de aansluiting met de Hasseltsebaan is noodzakelijk voor de uitbouw van een terras van de horecazaak aan de straatzijde.

Argumentatie

De Oude Barrierstraat is gelegen in het gehucht de Hoef. De wijk is gelegen tussen de gewestweg Hasseltsebaan en de Hoefstraat. Alle straten binnen deze wijk vormen een verbindingsweg tussen deze beide wegen. In de Oude Barrierstraat ligt er een horecazaak aan het kruispunt met de Hasseltsebaan. Om de toeristische troeven verder te ontwikkelen is het noodzakelijk om de

horecazaken binnen de gemeente te ondersteunen. Een circulatiewijziging is noodzakelijk voor de uitbouw van een terras van de horecazaak aan de straatzijde.

De aansluiting met de Hasseltsebaan wordt gekenmerkt door een in- en uitrit die van elkaar gescheiden wordt door een middengeleider. De middengeleider is een klein pleintje waarop een oude Lindeboom staat. Deze boom bepaalt voor een groot stuk het straatbeeld. Om het plein een mooiere uitstraling te geven is het noodzakelijk om de verkeersbewegingen beter te stroomlijnen. Dit kan gerealiseerd worden door een gedeeltelijk afsluiting van één rijstrook ter hoogte van de verkeersgeleider. Hierdoor heeft deze tak geen doorgaande functie meer en moet onoverrijdbaar afgesloten worden aan de zijde met de Hasseltsebaan. Het in- en uitrijden van de Oude Barrierstraat zal dan gebeuren via de andere aantakking. Deze maatregel geldt ook voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs. Ter hoogte van de aansluiting met de Hasseltsebaan zal de zijde van de tak aan de pare kant van de middengeleider in beide richtingen verboden worden voor iedere bestuurder. Dit zal aan beide zijden gesignaleerd worden door een verbodsbord type C3.

Het voorstel werd vervolgens besproken op het de mobiliteitscommissie van 13 november 2019 en positief geadviseerd.

De Oude Barrierstraat maakt deel uit van een zone 50.

Dit aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Juridische grond

De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119, 119bis, 134§1 en 135§2 5°.

Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56.

De beslissing wordt genomen op grond van:

Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.

Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Besluit

Artikel 1

De aansluiting met de Hasseltsebaan dient zo ingericht te worden dat de bestaande tak aan de zijde van de pare huisnummers onoverrijdbaar wordt voor bestuurders.

Artikel 2

Op de Oude Barrierstraat, vanaf het kruispunt met de Hasseltsebaan over de volledige lengte van de verkeersgeleider op de rijstrook aan de kant van de pare huisnummers geldt dat de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3

Artikel 3

Op de Oude Barrierstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hasseltsebaan geldt dat de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1 blijven behouden
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode blijven behouden

Artikel 4

Op de Hasseltsebaan ter hoogte van het kruispunt met de zijtak van de Oude Barrierstraat geldt dat de bestuurders voorrang hebben.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B9 blijven behouden

Artikel 5

De inbreuken op de beschikkingen van dit reglement zullen gestraft worden met politiestraffen.

Artikel 6

Dit reglement treedt in werking vanaf de bekendmaking ervan en is een maximaal één jaar geldig.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het College van Burgemeester en Schepenen

Robert Verheyen
Algemeen directeur

Jan Dalemans
Burgemeester