

College van Burgemeester en Schepenen
Besluit

Goedgekeurd
Zitting van 25 mei 2020
Omgeving & Werken - Mobiliteit

Getekend door

22 2020_CBS_00671 Tijdelijk aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer – gemeenteweg – Kerkplein – proefopstelling voor ontsluiting van het plein en parkeervakken voorbehouden voor personen met een handicap - Goedkeuring

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Jan Dalemans, Burgemeester; mevrouw Nele Lijnen, Eerste schepen; de heer Theo Martens, Tweede schepen; de heer Jacky Snoeckx, Derde schepen; mevrouw Kelly Leenaerts, Vierde schepen; de heer Johan Feyen, Voorzitter BCSD; de heer Robert Verheyen, Algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding en context

We hebben een schrijven ontvangen van Sanne Maggen met de vraag of haar horecazaak Santhee's een terras mag uitbaten op het Kerkplein in Eksel. De horecazaak is gelegen op Kerkplein 3. Om het terras te kunnen plaatsen dient er een circulatiewijziging doorgevoerd te worden.

Doorvoeren van een groepering van de parkeervakken voorbehouden voor personen met een handicap en elektrische voertuigen.

Argumentatie

Het Kerkplein is gelegen in het centrum van Eksel. Het plein is gelegen aan de linkerzijde van de kerk. Aan de twee zijden van het plein is er gesloten bebouwing aanwezig. Aan de binnenzijde rondom het plein liggen er insteek parkeerplaatsen. Aan de kopse kant wordt het plein ontsloten door de Stationsstraat, een gewestweg gekend als N747. Het Kerkplein is gelegen in een zone 30. Rondom het plein is er handel en horeca aanwezig. Om de horeca meer kansen te geven is het toegestaan om een terras te plaatsen aan de straatzijde. In kader van de toegankelijkheid is het noodzakelijk dat het voetpad over de hele breedte hindernisvrij blijft. De oostelijke tak van het plein heeft geen doorgaande functie en kan afgesloten worden met wegneembare inox paaltjes ter hoogte van de gewestweg. Hierdoor kan een deel van de rijweg ingenomen worden door een terras. De aanliggende parkeerplaatsen ter hoogte van het afgesloten gedeelte van de rijweg zullen voorbehouden worden voor het parkeren van fietsen.

Ter hoogte van het terras zal de weg in beide richtingen verboden worden voor iedere bestuurder. Dit verbod geldt niet voor voetgangers, fietsers, bestuurders van speed pedelecs en bromfietsen.

Dit zal aan beide zijden gesignaleerd worden door een verbodsbord type C3 met een onderbord type M12.

Het Kerkplein wordt hierdoor een doodlopende weg, uitgezonderd voor voetgangers en fietsers. De doodlopende weg, uitgezonderd voor voetgangers en fietsers, wordt aangeduid met het verkeersbord F45b (aanwijzingsborden dienen niet opgenomen te worden in het aanvullend reglement volgens de Omzendbrief MOB/2009/1).

Aan de westelijke zijde van het Kerkplein zijn er aan weerszijden van de rijweg parkeervakken voorzien voor personen met een handicap. Aan de binnenzijde van het Kerkplein is er ook een laadpaal voor elektrische voertuigen geplaatst. Voor het vrijhouden van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen is een aanvullend reglement vereist. Dit wordt geregulariseerd in dit aanvullend reglement en de voorbehouden parkeervakken worden allen gegroepeerd aan de binnenzijde van het Kerkplein. Dit zal gesignaleerd worden door een verkeersbord betreffende het parkeren type E9a met onderbord Type VIId.

Het Kerkplein maakt deel uit van een zone 30.

Dit aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Juridische grond

De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119, 119 bis, 134§1 en 135§2 5°.

Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56.

De beslissing wordt genomen op grond van:

Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.

Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Ministeriële omzendbrief van 3 april 2001 betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap.

Ministeriële omzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap.

Besluit

Artikel 1

Akkoord om op de voorgestelde locaties op het Kerkplein ter hoogte van de aansluiting zijtak Stationsstraat twee x twee verwijderbare inox paaltjes te voorzien volgens de voorgestelde opstelling. De inox paaltjes worden H.O.H 1,40m uit elkaar geplaatst en van een reflecterende band voorzien.

Plaatsing gebeurt door eigen uitvoeringsdienst.

Artikel 2

Akkoord om op de voorgestelde locatie aan de binnenzijde van het Kerkplein de voorbehouden parkeervakken te groeperen en te voorzien van de nodige belijning.

Plaatsing gebeurt door eigen uitvoeringsdienst.

Artikel 3

Op het Kerkplein vanaf huisnummer 3 in de richting van het kruispunt met de Stationsstraat geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12

Artikel 4

Op het Kerkplein ter hoogte van het kruispunt met de Stationsstraat geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5 blijven behouden
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode blijven behouden

Artikel 5

Op de Stationsstraat ter hoogte van het kruispunt met de zijtak van het Kerkplein geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B9 blijven behouden

Artikel 6

Op het Kerkplein geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode blijven behouden

Artikel 7

Op het Kerkplein aan de binnenzijde van het plein ter hoogte van het kruispunt met de Kerkstraat geldt:

het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId

Artikel 8

Op het Kerkplein aan de binnenzijde van het plein ter hoogte van het kruispunt met de Kerkstraat geldt:

het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId

Artikel 9

De inbreuken op de beschikkingen van dit reglement zullen gestraft worden met politiestraffen.

Artikel 10

Dit reglement treedt in werking vanaf de bekendmaking ervan en is een maximaal één jaar geldig.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het College van Burgemeester en Schepenen

Robert Verheyen
Algemeen directeur

Jan Dalemans
Burgemeester