

Gemeenteraad

Besluit

GoedgekeurdZitting van 21 oktober 2024
Omgeving & Werken - Mobiliteit

Getekend door

12	2024_GR_00111	Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer – gemeenteweg – Klaverstraat – nieuwe verkeersmaatregel éénrichtingsverkeer - Goedkeuring
-----------	----------------------	--

Samenstelling:

Aanwezig:

Nele Lijnen, Voorzitter; Raf Truyens; Marc De Pachter; Sven Saenen; Jan Dalemans; Ivette Leten; Theo Martens; Johan Feyen; Jan Vangenechten; William Linmans; Jo Kerkhofs; Kelly Leenaerts; Carina Gijsbers; Jordy Verlinden; Kristel Vanbaelen; Jessie Olyslagers; Marie De Rycke; Jo Bollen; Ilse Drees; Christel Schuurmans; Bart Bosmans; Francois Claes; Sofie Vrijsen, Algemeen directeur wvd.

Afwezig:

Jacky Snoeckx

Verontschuldigd:

Robert Verheyen, Algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding en context

Het gemeentebestuur heeft de vraag gekregen om de verkeersveiligheid rondom de school in de Klaverstraat te verbeteren. Voor de ontsluiting van de nieuw aangelegde parking aan de Hoefstraat is

er een circulatieplan opgesteld. De Klaverstraat is hierin mee opgenomen. In het circulatieplan wordt er meer ruimte voorzien voor de zwakke weggebruikers.

Door het ontbreken van een aanvullend reglement na een proefperiode in 2020, heeft het college van burgemeester en schepenen tijdens de zitting van 29 juli 2024 ingestemd met een tijdelijk reglement.

Er wordt daarom een aanvullend reglement voorgelegd, aangezien dergelijke maatregelen een permanent karakter hebben.

Argumentatie

De Klaverstraat is gelegen in het gehucht de Hoef. De wijk is gelegen tussen de gewestweg Hasseltsebaan en de Hoefstraat. Alle straten binnen deze wijk vormen een verbindingsweg tussen deze beide wegen. In de Klaverstraat is er een wijksschool aanwezig, enkel voor kleuteronderwijs. Er kan van uitgegaan worden dat de kleuters afkomstig zijn uit de naburige straten uit het gehucht de Hoef. Om de verkeersbewegingen beter te stroomlijnen wordt er een éénrichtingsverkeer ingevoerd. De maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs. Door het aanbrengen van de onderborden type M12/M18 bij de verkeersborden C1/F19 kunnen zij in beide richtingen blijven rijden.

Het voorstel werd vervolgens besproken op het de mobiliteitscommissie van 13 november 2019 en positief geadviseerd.

De Klaverstraat maakt deel uit van een zone 50, rondom de school is er een schoolomgeving ingesteld (schoolomgeving zone 30).

Tijdens de proefopstelling zijn er geen meldingen, suggesties of klachten ontvangen over de huidige verkeersmaatregel, waardoor deze nu definitief kan worden ingevoerd.

Dit aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen. (niet in havengebied of speciale beschermingszones) Afhankelijk van welke wegen opgenomen worden in het besluit, wordt het aanvullend reglement ter kennisgeving dan wel ter goedkeuring overgemaakt:

- Heeft het besluit enkel betrekking op gemeentewegen, dan wordt het aanvullend reglement ter kennisgeving overgemaakt;
- Voor deze aanvullende reglementen geldt louter een meldingsplicht, ze kunnen dus in werking treden na overmaking ter kennisgeving aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid (BMV) – weliswaar rekening houdende met de bepalingen betreffende de bekendmaking en inwerkingtreding van het besluit, opgenomen in art.186 en 187 van het gemeentedecreet;
- De gemeente is dan ook autonoom bevoegd voor de maatregelen die in het aanvullend reglement vastgesteld worden – mits het in acht nemen van de wettelijke randvoorwaarden.

Juridische grond

De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119, 119bis, 134§1 en 135§2 5°.

Decreet over het lokaal bestuur , artikel 56.

Decreet over het lokaal bestuur, artikel 41, artikel 285, artikel 286, artikel 287 en artikel 288 met betrekking tot de publicatie- en meldingsplicht.

Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid en artikel 10.

De beslissing wordt genomen op grond van:

Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.

Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Vereisten aanleg verhoogde inrichtingen – KB 09/10/1998.

Ministeriële omzendbrief betreffende de verhoogde inrichtingen, bestemd om de snelheid te beperken tot 30 km/u en de rijbaankussens van 3 mei 2002.

Stemming op het besluit

De Gemeenteraad keurt eenparig het volgende besluit goed.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad keurt het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de Klaverstraat, gemeenteweg, goed.

Artikel 2

Op de Klaverstraat van het kruispunt met de Hasseltsebaan tot het kruispunt met de Hoefstraat in de richting van de Hasseltsebaan geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18

Artikel 3

Op de Klaverstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hasseltsebaan geldt:

fietzers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1 blijven behouden
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode blijven behouden

Artikel 4

Op de Hasseltsebaan ter hoogte van het kruispunt met de zijtak van de Klaverstraat geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B9 blijven behouden

Artikel 5

Op de Klaverstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hoefstraat geldt:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden A14
- een verkeersplateau, F87 verhoogde inrichting

Artikel 6

De inbreuken op de beschikkingen van dit reglement zullen gestraft worden met politiestraffen.

Artikel 7

Dit besluit zal overeenkomstig artikel 285, 286, 287 en 288 van het decreet lokaal bestuur worden bekend gemaakt en treed in werking vanaf de bekendmaking.

Artikel 8

Het tijdelijk aanvullend reglement van de politie met betrekking tot het instellen van éénrichtingsverkeer in de Klaverstraat, goedgekeurd op 29 juli 2024, vervalt zodra het gemeenteraadsbesluit over het definitieve aanvullend reglement voor het inrichten van éénrichtingsverkeer in de Geerstraat in werking treedt.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad

Sofie Vrijzen

Algemeen directeur wnd.

Jan Dalemans

burgemeester ondertekening bij
delegatie art. 281 DLB

