

Gemeenteraad

Besluit

GoedgekeurdZitting van 21 oktober 2024
Omgeving & Werken - Mobiliteit

Getekend door

13	2024_GR_00112	Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer – gemeenteweg – Hoefstraat - nieuwe verkeersmaatregel ontsluiting parking de Hoef – éénrichtingsverkeer - doodlopende straat - Goedkeuring
-----------	----------------------	---

Samenstelling:

Aanwezig:

Nele Lijnen, Voorzitter; Raf Truyens; Marc De Pachter; Sven Saenen; Jan Dalemans; Ivette Leten; Theo Martens; Johan Feyen; Jan Vangenechten; William Linmans; Jo Kerkhofs; Kelly Leenaerts; Carina Gijsbers; Jordy Verlinden; Kristel Vanbaelen; Jessie Olyslagers; Marie De Rycke; Jo Bollen; Ilse Drees; Christel Schuurmans; Bart Bosmans; Francois Claes; Sofie Vrijzen, Algemeen directeur wnd.

Afwezig:

Jacky Snoeckx

Verontschuldigd:

Robert Verheyen, Algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding en context

Voor de ontsluiting van de aangelegde parking aan de Hoefstraat is er een circulatieplan opgesteld. In kader van iedereen fietst, wordt er in het circulatieplan meer ruimte voorzien voor de zwakke weggebruikers. Het stuk van de Hoefstraat gelegen tussen het fietspad naar Koersel en de Lupinestraat is gelegen op het toeristisch bovenlokaal fietsroutenetwerk.

Door het ontbreken van een aanvullend reglement na een proefperiode in 2020 heeft het college van burgemeester en schepenen tijdens de zitting van 29 juli 2024 ingestemd met een tijdelijk reglement. Er wordt daarom een aanvullend reglement voorgelegd, aangezien dergelijke maatregelen een permanent karakter hebben.

Argumentatie

De Hoefstraat is gelegen in het gehucht de Hoef. De Hoefstraat is een verbinding gelegen aan de achterzijde van de wijk en loopt evenwijdig met de Hasseltsebaan. Het verbindt de Hasseltsebaan met de Don Boscostraat. De parking van de sport- en recreatiezone Hechtel ligt aan de Hoefstraat maar zal ontsloten worden via de Lupinestraat. Om de verkeersbewegingen beter te stroomlijnen wordt er eenrichtingsverkeer ingevoerd vanaf het fietspad naar Koersel Kapel richting de nieuwe parking. De maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs. Door het aanbrengen van de onderborden type M12/M18 bij de verkeersborden C1/F19 kunnen zij in beide richtingen blijven rijden.

Verderop zal de Hoefstraat alleen nog toegankelijk zijn voor voetgangers en fietsers. Deze verbindt het sport- en recreatiecomplex met de Don Boscostraat. De Hoefstraat wordt hierdoor een doodlopende weg, uitgezonderd voor voetgangers en fietsers. De doodlopende weg wordt aangeduid met het verkeersbord F45b. (aanwijzingsborden dienen niet opgenomen te worden in het aanvullend reglement volgens de Omzendbrief MOB/2009/1)

Het voorstel werd vervolgens besproken op het de mobiliteitscommissie van 26 juni 2019 en positief geadviseerd.

De Hoefstraat maakt deel uit van een zone 50.

Tijdens de proefperiode zijn er ook geen meldingen, suggesties of klachten ontvangen over de huidige verkeersmaatregel, waardoor deze nu definitief kan worden ingevoerd.

Dit aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen. (niet in havengebied of speciale beschermingszones) Afhankelijk van welke wegen opgenomen worden in het besluit, wordt het aanvullend reglement ter kennisgeving dan wel ter goedkeuring overgemaakt:

- Heeft het besluit enkel betrekking op gemeentewegen, dan wordt het aanvullend reglement ter kennisgeving overgemaakt:
- Voor deze aanvullende reglementen geldt louter een meldingsplicht, ze kunnen dus in werking treden na overmaking ter kennisgeving aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid (BMV) – weliswaar rekening houdende met de bepalingen betreffende de bekendmaking en inwerkingtreding van het besluit, opgenomen in art.186 en 187 van het gemeentedecreet;
- De gemeente is dan ook autonoom bevoegd voor de maatregelen die in het aanvullend reglement vastgesteld worden – mits het in acht nemen van de wettelijke randvoorwaarden.

Juridische grond

De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119, 119bis, 134§1 en 135§2 5°.

Decreet lokaal bestuur, artikel 56.

Decreet over het lokaal bestuur, artikel 41, artikel 285, artikel 286, artikel 287 en artikel 288 met betrekking tot de publicatie- en meldingsplicht.

Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid en artikel 10.

De beslissing wordt genomen op grond van:

Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.

Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Vereisten aanleg verhoogde inrichtingen – KB 09/10/1998.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Ministeriële omzendbrief betreffende de verhoogde inrichtingen, bestemd om de snelheid te beperken tot 30 km/u en de rijbaankussens van 3 mei 2002.

Stemming op het besluit

De Gemeenteraad keurt eenparig het volgende besluit goed.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad keurt het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de Hoefstraat, gemeenteweg, goed.

Artikel 2

Op de voorgestelde locaties op de Hoefstraat ter hoogte van de ingang Duinenparking-Chiroheem, ter hoogte van de aansluiting zijtak zandweg naar de politie hondenschool en ter hoogte van de talud worden drie x twee verwijderbare inox paaltjes voorzien volgens de voorgestelde opstelling. In de zijberm worden bijkomende vaste inox paaltjes geplaatst om te verhinderen dat men via de berm langsheen de hindernis kan rijden. De inox paaltjes worden h.o.h. 1,40m uit elkaar geplaatst en van een reflecterende band voorzien.

Artikel 3

Op de Hoefstraat ter hoogte van het kruispunt met de Don Boscostraat geldt:

fietzers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs moeten voorrang verlenen.

Dit wordt signaleerd door:

- verkeersborden B1 blijven behouden
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode blijven behouden

Artikel 4

Op de Hoefstraat van het kruispunt met de zijtak fietspad naar Koersel tot het kruispunt met de Lupinestraat in de richting van het fietspad naar Koersel geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18

Artikel 5

Op de Hoefstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lupinestraat geldt:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden A14
- een plateau

Artikel 6

Op de Hoefstraat ter hoogte van de nieuwe parking aan de kant van de parking geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor autocars;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9d
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 7

Op de Hoefstraat juist voor het kruispunt met de Lupinestraat tot na de parkeervakken voorbehouden voor autocars aan de westelijke zijde van de weg geldt:

fietzers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

Artikel 8

Op de Hoefstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lupinestraat aan de westelijke zijde van het kruispunt geldt:

fietzers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het kruispunt oversteken, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 9

Op de Hoefstraat ter hoogte van het begin en einde van het dubbelrichtings-fietspad geldt:

fietzers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A komen van het fietspad op de rijbaan of moeten de rijbaan oversteken;

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden A25
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden type III die de aard van het gevaar aanduiden

Artikel 10

De inbreuken op de beschikkingen van dit reglement zullen gestraft worden met politiestraffen.

Artikel 11

Dit besluit zal overeenkomstig artikel 285, 286, 287 en 288 van het decreet lokaal bestuur worden bekend gemaakt en treed in werking vanaf de bekendmaking.

Artikel 12

Het tijdelijk aanvullend reglement van de politie m.b.t. de Hoefstraat, goedgekeurd op 29 juli 2024, vervalt zodra het gemeenteraadsbesluit over het definitieve aanvullend reglement voor de nieuwe verkeersmaatregel in de Hoefstraat in werking treedt.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad

Sofie Vrijsen

Algemeen directeur wnd.

Jan Dalemans

burgemeester ondertekening bij
delegatie art. 281 DLB