

Gemeenteraad
Besluit

Goedgekeurd
Zitting van 21 oktober 2024
Omgeving & Werken - Mobiliteit

Getekend door

**11 2024_GR_00108 Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer
- gemeenteweg - Geerstraat - nieuwe
verkeersmaatregelen - éénrichtingsverkeer -
Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

Nele Lijnen, Voorzitter; Raf Truyens; Marc De Pachter; Sven Saenen; Jan Dalemans; Ivette Leten; Theo Martens; Johan Feyen; Jan Vangenechten; William Linmans; Jo Kerkhofs; Kelly Leenaerts; Carina Gijsbers; Jordy Verlinden; Kristel Vanbaelen; Jessie Olyslagers; Jo Bollen; Ilse Drees; Christel Schuurmans; Bart Bosmans; Francois Claes; Sofie Vrijssen, Algemeen directeur wnd.

Afwezig:

Jacky Snoeckx; Marie De Rycke

Verontschuldigd:

Robert Verheyen, Algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding en context

De gemeenteraad ging in zitting van 6 september 2016 akkoord met de lastvoorwaarden voor de opdracht met als voorwerp "studieopdrachtriolerings en wegenis voor Infrax Limburg op grondgebied van Hechtel-Eksel - Geerstraat" , opgesteld door Infrax cvba;

De gemeenteraad ging in zitting van 25 oktober 2016 akkoord met de lastvoorwaarden opgenomen in het bestek met referentie 16078.1 en de overige opdrachtdocumenten voor de opdracht met als voorwerp "Wegen- en rioleringswerken in de Geerstraat", opgesteld door de ontwerper, RA Infra B, Den Dries 4 te NL-5552 CL Valkenswaard.

Het signalisatieplan was destijds opgenomen in het bestek met de opdrachtdocumenten. Bijgevolg werd er geen aanvullend reglement gemaakt.

Het college van burgemeester en schepenen ging in zitting van 22 februari 2021 akkoord met procesverbaal van definitieve oplevering van de opdracht "Wegen- en rioleringswerken in de Geerstraat".

Door het ontbreken van een aanvullend reglement na de wegen- en rioleringswerken in de Geerstraat, heeft het college van burgemeester en schepenen tijdens de zitting van 29 juli 2024 ingestemd met een tijdelijk reglement. 2024_CBS_00947 - Tijdelijk aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Geerstraat - nieuwe verkeersmaatregelen - eenrichtingsverkeer - Goedkeuring.

Als gevolg van een klacht over de verkeersafwikkeling op het Kerkplein, de Kortestraat en de Geerstraat via het tijdelijke reglement, ingediend bij het Agentschap Binnenlands Bestuur (digitaal loket), heeft de gouverneur verzocht een aanvullend reglement voor te leggen tijdens de eerstvolgende gemeenteraad, aangezien dergelijke maatregelen een permanent karakter hebben.

Argumentatie

Het is hierdoor, in het belang van de openbare orde, rust en veiligheid, noodzakelijk om speciale maatregelen te treffen inzake verkeer.

Het schoolverkeer en het wildparkeren in de straat zorgen voor de nodige verkeerschaos tijdens spitsuren.

Om de verkeersbewegingen beter te stroomlijnen wordt er eenrichtingsverkeer toegepast in De Geerstraat tussen de Groenstraat en het eerstvolgend kruispunt met de Geerstraat.

Door het invoeren van eenrichtingsverkeer worden vele keerbewegingen en potentiële conflictpunten voorkomen en komen zwakke weggebruikers minder in de knel doordat er meer ruimte ontstaat.

Om parkeren in de straat te ontmoedigen, vooral tijdens spitsuren en schooldagen, worden er passende verkeersmaatregelen genomen. Deze maatregel zal afgedwongen worden door het plaatsen van verkeersborden betreffende het parkeren. Het verkeersbord E3 geldt op de rijbaan en de berm.

Tijdens de proefopstelling zijn er geen meldingen, suggesties of klachten van buurtbewoners ontvangen over de huidige verkeersmaatregel, waardoor deze nu definitief kan worden ingevoerd.

Dit aanvullend reglement is van toepassing op gemeentewegen:

- Heeft het besluit enkel betrekking op gemeentewegen, dan wordt het aanvullend reglement ter kennisgeving overgemaakt:
 - Voor deze aanvullende reglementen geldt louter een meldingsplicht, ze kunnen dus in werking treden na overmaking ter kennisgeving aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid (BMV) – weliswaar rekening houdende met de bepalingen betreffende de bekendmaking en inwerkingtreding van het besluit, opgenomen in art.186 en 187 van het gemeentedecreet;

- De gemeente is dan ook autonoom bevoegd voor de maatregelen die in het aanvullend reglement vastgesteld worden – mits het in acht nemen van de wettelijke randvoorwaarden.

Juridische grond

Decreet over het lokaal bestuur, artikel 40, artikel 285, artikel 286, artikel 287 en artikel 288 met betrekking tot de publicatie- en meldingsplicht.

Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, inzonderheid artikelen 119, 119bis, 134§1 en 135§2 5°

De beslissing wordt genomen op grond van:

Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.

Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Stemming op het besluit

De Gemeenteraad keurt eenparig het volgende besluit goed.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad keurt het tijdelijk aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer goed betreffende de Geerstraat, gemeenteweg.

Artikel 2

Op de Geerstraat tussen de Groenstraat en de Geerstraat in de rijrichting van de Geerstraat geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

In de tegenovergestelde rijrichting geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- de verkeersborden C1 en F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12 en M18

Artikel 3

Op de Geerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Geerstraat geldt dat alle weggebruikers voorrang moeten verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1 en GVIII
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2

Artikel 4

Op de Geerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Groenstraat geldt:

- fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs moeten stoppen aan de stopstreep.

Dit wordt gesignaleerd door:

- B5
- Wegmarkering overeenkomstig art. 76.2

Artikel 5

Een parkeerverbod wordt ingesteld aan beide kanten van de Geerstraat.

Deze maatregel wordt aan de weggebruikers ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden E3.

De verkeersborden E3 worden aangevuld met de onderborden: Xa, begin van de reglementering, Xb, einde van de reglementering en Xd, reglementering op lange afstand

Artikel 6

De inbreuken op de beschikkingen van dit reglement zullen gestraft worden met politiestraffen.

Artikel 7

Dit besluit treedt in werking vanaf de bekendmaking ervan.

Artikel 8

Het tijdelijk aanvullend reglement van de politie met betrekking tot het instellen van éénrichtingsverkeer in de Geerstraat, goedgekeurd op 29 juli 2024, vervalt zodra het gemeenteraadsbesluit over het definitieve aanvullend reglement voor het inrichten van éénrichtingsverkeer in de Geerstraat in werking treedt.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad

Sofie Vrijsen
Algemeen directeur wnd.

Jan Dalemans
burgemeester ondertekening bij
delegatie art. 281 DLB

