

Gemeenteraad

Besluit

Goedgekeurd

Zitting van 7 september 2020
Omgeving & Werken - Mobiliteit

Getekend door

**12 2020_GR_00096 Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer
betreffende de afbakening van de zone met
tonnagebeperking in het Kloosterbos - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Stefan Agten, voorzitter; de heer Jacky Snoeckx; de heer Raf Truyens; de heer Marc De Pachter; de heer Sven Saenen; de heer Jan Dalemans; mevrouw Nele Lijnen; mevrouw Ivette Leten; de heer Theo Martens; de heer Johan Feyen; de heer Jan Vangenechten; de heer William Linmans; de heer Jo Kerkhofs; de heer Tony Baselet; mevrouw Kelly Leenaerts; mevrouw Karen Kerkhofs; mevrouw Carina Gijsbers; de heer Jordy Verlinden; mevrouw Hanne Palmans; mevrouw Ellen Willekens; mevrouw Jessie Olyslagers; mevrouw Marie De Rycke; de heer Robert Verheyen, Algemeen directeur

Afwezig:

mevrouw Kristel Vanbaelen

Beschrijving

Aanleiding en context

Klacht van bewoners Grensstraat over te hoge snelheid en passage zwaar vervoer in hun straat.

Snelheidsmeting uitgevoerd in juli 2019. Conclusie van de snelheidsmeting; problematisch snelheidsgedrag met hoge gemiddelden en relatief veel overtredingen, vrij hoge intensiteiten voor een woonstraat.

Argumentatie

In de Grensstraat geldt er een maximale toegelaten snelheid van 50 km/u.

Uit de snelheidsmeting kan volgende conclusie getrokken worden:

Richting Overpelterbaan zijn er gemiddeld 516 bewegingen per dag waarvan er 16% zwaar verkeer is.

Richting Stationsstraat zijn er 766 bewegingen per dag waarvan er 33% zwaar verkeer is.

Vrij hoog percentage aan zwaar vervoer voor een woonstraat.

Hiervoor worden de volgende maatregelen voorgesteld: het opleggen van een tonnagebeperking van 3,5 ton. Plaatselijk verkeer wordt toegelaten. "Plaatselijk verkeer" of "plaatselijke bediening": de voertuigen van de bewoners en hun bezoekers, de voertuigen voor levering inbegrepen, de voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer, de voertuigen voor onderhoud en toezicht, wanneer de aard van hun opdracht dit rechtvaardigt, de prioritaire voertuigen bedoeld in artikel 37 en fietsers en ruiters. Huisvuildiensten vallen ook onder boven vernoemde categorie.

Het fijnmazig netwerk van wegen met een beperkt aantal invalswegen leent het Kloosterbos zich uitstekend om een afbakening van een zone met tonnagebeperking in te voeren.

Dit aanvullend reglement betreft een gemeenteweg met aansluiting op een gewestweg(niet in havengebied of speciale beschermingszones). Afhankelijk van welke wegen opgenomen worden in het besluit, wordt het aanvullend reglement ter kennisgeving dan wel ter goedkeuring overgemaakt:

- Heeft het besluit enkel betrekking op gemeentewegen, dan wordt het aanvullend reglement ter kennisgeving overgemaakt;
- Voor deze aanvullende reglementen geldt louter een meldingsplicht, ze kunnen dus in werking treden na overmaking ter kennisgeving aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid (BMV) – weliswaar rekening houdende met de bepalingen betreffende de bekendmaking en inwerkingtreding van het besluit, opgenomen in art.186 en 187 van het gemeentedecreet;
- De gemeente is dan ook autonoom bevoegd voor de maatregelen die in het aanvullend reglement vastgesteld worden – mits het in acht nemen van de wettelijke randvoorwaarden.

Juridische grond

De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119.

Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, artikel 285, artikel 286, artikel 287 en artikel 288 met betrekking tot de publicatie- en meldingsplicht.

Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid en artikel 10.

De beslissing wordt genomen op grond van:

Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.

Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Stemming op het besluit

De Gemeenteraad keurt eenparig het volgende besluit goed.

Besluit

Artikel 1

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Grensstraat, Nachtegalenlaan, Zwaluwenlaan, Leewerikenlaan, Roerdomplaan en Goudvinkenlaan zoals gevoegd in bijlage die integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

Artikel 2

Dit besluit zal overeenkomstig artikel 285, 286, 287 en 288 van het decreet lokaal bestuur worden bekend gemaakt en treedt in werking vanaf de bekendmaking.

Artikel 3

Sinds 1 mei 2019 moeten de aanvullende reglementen op het wegverkeer enkel via het Loket voor Lokale Besturen worden doorgestuurd. Het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid (VHV) heeft via dit kanaal toegang tot deze documenten. Volgende categorie dient aangeduid te worden:

- aanvullend reglement op het wegverkeer enkel m.b.t. gemeentewegen (niet in havengebied of speciale beschermingszones)

Bijlagen

1. Aanvullend reglement Kloosterbos (deel van de beslissing).docx

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad

Aanvullend reglement Kloosterbos – afbakening zone met tonnagebeperking (deel van de beslissing)

Artikel 1

Er wordt een zone met tonnagebeperking “Kloosterbos” afgebakend. De zone met tonnagebeperking “Kloosterbos” omvat volgende gemeentewegen: Goudvinkenlaan, Grensstraat, Leeuwerikenlaan, Nachtegalenlaan, Roerdomplaan, Vinkenlaan, Zwaluwenlaan.

Artikel 2

In het gebied Kloosterbos begrensd door de Stationsstraat en de Overpelterbaan geldt:

- de zone tonnagebeperking “Kloosterbos” wordt afgebakend;
- het begin van de zone waar de toegang verboden is voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton wordt aangeduid;
- het einde van de zone waar de toegang verboden is voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton wordt aangeduid;
- de maatregel geldt niet voor diensten;
- de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden ZC21T
- verkeersborden ZC21T/
- de verkeersborden worden aangevuld met tekst “uitgezonderd plaatselijk verkeer”

Artikel 3

Op de Grensstraat ter hoogte van het kruispunt met de Overpelterbaan geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1 blijven behouden
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode blijven behouden

Artikel 4

Op de Overpelterbaan ter hoogte van het kruispunt met de zijtak van de Grensstraat geldt:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15 blijven behouden

Artikel 5

Op de Goudvinkenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Overpelterbaan geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen.

De plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1 blijven behouden
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode blijven behouden

Artikel 6

Op de Overpelterbaan ter hoogte van het kruispunt met de zijtak van de Goudvinkenlaan geldt:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15 blijven behouden

Artikel 7

Op de Grensstraat ter hoogte van het kruispunt met de Stationsstraat geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;

De plaats bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1 blijven behouden
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode blijven behouden

Artikel 8

Op de Stationsstraat ter hoogte van het kruispunt met de zijtak van de Grensstraat geldt:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B9 blijven behouden

Robert Verheyen
algemeen directeur

Jan Dalemans
burgemeester ondertekening bij
delegatie art. 281 DLB