

**Gemeenteraad**  
Besluit

**Goedgekeurd**  
Zitting van 28 april 2026  
AD - Veiligheid

---

**Getekend door**

---

**7**      **2026\_GR\_00044**      **Gemeentelijke administratieve sancties - Bijzondere politieverordening betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen bedoeld in artikel 3, 3° van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties - Goedkeuring**

---

**Samenstelling:**

**Aanwezig:**

Carina Gijsbers, voorzitter; Sven Saenen, gemeenteraadslid; Jan Dalemans, Burgemeester; Theo Martens, gemeenteraadslid; Johan Feyen, gemeenteraadslid; Jan Vangenechten, schepen; William Linmans, gemeenteraadslid; Kelly Leenaerts, schepen; Jo Bollen, gemeenteraadslid; Jaak Smeets, gemeenteraadslid; Conny Aerts, gemeenteraadslid; Ellen Schrooten, gemeenteraadslid; Stefan Maes, gemeenteraadslid; Jochim Schrooten, gemeenteraadslid; Noortje Baselet, gemeenteraadslid; Inge Peeters, gemeenteraadslid; Lynn Larsen, gemeenteraadslid; Mustafa Agdere, gemeenteraadslid; Rosi Vander Elst, gemeenteraadslid; Carine Stevens, gemeenteraadslid; Tim Feyen, schepen; Tygo Klaasse, schepen; Robert Verheyen, Algemeen directeur

**Verontschuldigd:**

Raf Truyens, schepen

## Beschrijving

---

### Aanleiding en context

Vanaf 1 juli 2014 kunnen gemeenten GAS-boetes opleggen voor overtredingen op het stilstaan en parkeren, voor overtredingen op het verkeersbord C3 (verboden toegang in beide richtingen) en voor overtredingen op het verkeersbord F103 (voetgangerszone) die werden vastgesteld met automatisch werkende toestellen.

De gemeenteraad keurde deze bijzondere politieverordening goed op haar zitting van 25 november 2019, met als titel: *"Gemeentelijke administratieve sancties - Bijzondere politieverordening betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen."*

Het Koninklijk besluit van 14 januari 2026 tot wijziging van het koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen, werd op 23 januari 2026 gepubliceerd in het Staatsblad, waardoor het noodzakelijk is om aanpassingen te doen aan de bijzondere politieverordening.

### Argumentatie

Deze bijzondere politieverordening geeft uitvoering aan artikel 3, 3° van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties, dat bepaalt dat de gemeenteraad voor de inbreuken opgesomd in het Koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen bedoeld in artikel 3, 3° van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties kan voorzien in gemeentelijke administratieve sancties.

Deze bijzondere politieverordening is van toepassing op elke meerderjarige natuurlijke persoon of rechtspersoon die zich op het grondgebied van de gemeente Hechtel-Eksel bevindt.

Het "Koninklijk besluit van 14 januari 2026 tot wijziging van het koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen", onderging samengevat volgende aanpassingen:

- De titel van het KB werd aangepast naar 'Koninklijk Besluit betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen bedoeld in artikel 3, 3° van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties'.
- Het KB werd in overeenstemming gebracht met een aantal wijzigingen in de Wegcode (art. 3, 2° tot 6°)
- Het KB werd in overeenstemming gebracht met de nieuwe GAS-wet sinds 2024. Overtredingen op het verkeersbord F111 (met uitz. van de snelheidsovertreding) mogen gesanctioneerd worden met GAS. Daarnaast is het geen verplichting meer om de overtredingen vast te stellen met automatisch werkende toestellen.
- Een aantal tegenstrijdigheden tussen de Franse en de Nederlandse versie werden rechtgezet.

### Juridische grond

[Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.](#)

[De bepalingen van de nieuwe gemeentewet.](#)

[De wet van 13 mei 1999 tot invoering van gemeentelijke administratieve sancties.](#)

[De wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties \(in voege op 1 januari 2014\).](#)

[Koninklijk besluit van 14 januari 2026 tot wijziging van het koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen.](#)

[Decreet lokaal bestuur](#)

## **Stemming op het besluit**

---

De Gemeenteraad keurt eenparig het volgende besluit goed.

## **Besluit**

---

### **Artikel 1**

De bijzondere politieverordening betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen, zoals goedgekeurd op de gemeenteraad van 25 november 2019, wordt opgeheven en vervangen door deze politieverordening, zijnde "Bijzondere politieverordening betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen bedoeld in artikel 3, 3° van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties", zoals integraal als bijlage bij dit besluit toegevoegd.

### **Artikel 2**

Deze verordening wordt bekend gemaakt overeenkomstig art. 286, 287 en 288 van het Decreet Lokaal Bestuur.

### **Artikel 3**

Een afschrift van deze politieverordening wordt toegestuurd aan het Provinciebestuur van de Provincie Limburg, de Procureur des Konings van Limburg, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg te Hasselt, de griffie van de politierechtbank van Limburg, afdeling Beringen, aan de korpschef van de Politiezone Noord-Limburg.

### **Artikel 4**

Huidige verordening treedt in werking vanaf 1 mei 2026.

## **Bijlagen**

---

1. Bijzondere politieverordening betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen bedoeld in artikel 3, 3° van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens de Gemeenteraad

**Bijzondere politieverordening betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen bedoeld in artikel 3, 3° van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties.**

## Hoofdstuk 1. Toepassingsgebied

### Artikel 1.

Deze bijzondere politieverordening geeft uitvoering aan artikel 3, 3° van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties, dat bepaalt dat de gemeenteraad voor de inbreuken opgesomd in het Koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen bedoeld in artikel 3, 3° van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties kan voorzien in gemeentelijke administratieve sancties.

Deze bijzondere politieverordening is van toepassing op elke meerderjarige natuurlijke persoon of rechtspersoon die zich op het grondgebied van de gemeente Hechtel-Eksel bevindt.

## Hoofdstuk 2. Definities

### Artikel 2.

De definities opgenomen in artikel 2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg zijn evenzeer van toepassing op deze bijzondere politieverordening.

## Hoofdstuk 3. Overtredingen van de eerste categorie

### Artikel 3. (art. 22 bis, 4°,a) KB 1/12/1975)

Binnen de woonerven en de erven, is het parkeren verboden, behalve :

- Op de plaatsen die afgebakend zijn door wegmarkeringen of door een wegbedekking in een andere kleur en waar de letter "P" aangebracht is;
- Op plaatsen waar een verkeersbord het toelaat

### Artikel 4. (~~art. 22 ter, 1, 3° KB 1/12/1975)~~

~~Op de openbare wegen voorzien van verhoogde inrichtingen, die aangekondigd zijn door de verkeersborden A14 en F87, of die op de kruispunten alleen aangekondigd zijn door de verkeersborden A 14, of die gelegen zijn binnen een zone afgebakend door de verkeersborden F4a en F4b, is stilstaan en parkeren verboden op deze inrichtingen, behoudens plaatselijke reglementering. Opgeheven bij gemeenteraadsbesluit van 28 april 2026.~~



Hechtel-Eksel - Gemeenteraad van 28 april 2026 - 2026\_GR\_00044 : Gemeentelijke administratieve sancties - Bijzondere politieverordening betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen bedoeld in artikel 3, 3° van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties

#### **Artikel 5. (art. 22 sexies2 KB 1/12/1975)**

In voetgangerszones is het parkeren verboden.

#### **Artikel 6. (art. 23.1,1° KB 1/12/1975)**

Elk stilstaand of geparkeerd voertuig moet worden opgesteld rechts ten opzichte van zijn rijrichting. Indien het een rijbaan is met éénrichtingsverkeer, mag het evenwel langs de ene of langs de andere kant opgesteld worden.

#### **Artikel 7. (art. 23.1,2° KB 1/12/1975)**

Elk stilstaand of geparkeerd voertuig moet worden opgesteld :

- Buiten de rijbaan op de gelijkgrondse berm of, buiten de bebouwde kommen, op eender welke berm;
- Indien het een berm betreft die de voetgangers moeten volgen, moet langs de buitenkant van de openbare weg een begaanbare strook van ten minste 1,50 meter breed vrijgelaten worden;
- Indien de berm niet breed genoeg is, moet het geparkeerd voertuig gedeeltelijk op de berm en gedeeltelijk op de rijbaan opgesteld worden;
- Indien er geen bruikbare berm is, moet het geparkeerd voertuig op de rijbaan worden opgesteld.
- Indien de berm niet breed genoeg is, moet het stilstaand voertuig opgesteld worden gedeeltelijk op de berm en gedeeltelijk op:
  - de zijdelingse strook
  - de rijbaan indien er geen zijdelingse strook is.
- Indien er geen bruikbare berm is, moet het stilstaand voertuig opgesteld worden op:
  - de zijdelingse strook of
  - de rijbaan indien er geen zijdelingse strook is.

#### **Artikel 8. (art. 23.2 KB 1/12/1975)**

Elk voertuig dat volledig of ten dele op de rijbaan opgesteld is, moet geplaatst worden:  
1° zover mogelijk van de aslijn van de rijbaan;  
2° evenwijdig met de rand van de rijbaan, behoudens bijzondere plaatsaanleg;  
3° in één enkele file.

Motorfietsen zonder zijspan of aanhangwagen mogen evenwel haaks op de rand van de rijbaan parkeren voor zover zij daarbij de aangeduide parkeermarkering niet overschrijden.

#### **Artikel 9. (art. 23.3 KB 1/12/1975)**

Fietsen, voortbewegingstoestellen en tweewielige bromfietsen moeten buiten de rijbaan en de parkeerstroken bedoeld in artikel 75.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg opgesteld worden zonder het verkeer van de andere weggebruikers te hinderen of onveilig te maken, behalve op plaatsen gesignaleerd zoals voorzien in artikel 70.2.1.3°.f en 77.5, tweede lid van voormeld koninklijk besluit.

De voortbewegingstoestellen die bestemd zijn voor personen met een verminderde mobiliteit mogen altijd buiten de rijbaan en die parkeerstroken opgesteld worden.

#### **Artikel 10. (art. 23.4 KB 1/12/1975)**

Motorfietsen mogen buiten de rijbaan en de parkeerstroken bedoeld in artikel 75.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van het gebruik van de openbare weg, opgesteld worden zonder het verkeer van de andere weggebruikers te hinderen of onveilig te maken.

#### **Artikel 11. (art. 24, lid 1 KB 1/12/1975)**

Het is verboden een voertuig te laten stilstaan of te parkeren op elke plaats waar het duidelijk een gevaar zou kunnen betekenen voor de andere weggebruikers of waar het onnodig zou kunnen hinderen, inzonderheid:

- 1° Op 3 meter of meer doch op minder dan 5 meter van de plaats waar de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen verplicht zijn het fietspad te verlaten om op de rijbaan te rijden of de rijbaan te verlaten om op het fietspad te rijden;
- 2° Op de rijbaan op 3 meter of meer doch op minder dan 5 meter voor de oversteekplaatsen voor voetgangers en de oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen;
- 3° In de nabijheid van de kruispunten, op minder dan 5 meter van de verlenging van de naast bijgelegen rand van de dwarsrijbaan, behoudens plaatselijke reglementering;
- 4° Op minder dan 20 meter voor de verkeerslichten op de kruispunten, behoudens plaatselijke reglementering;
- 5° Op minder dan 20 meter voor de verkeerslichten buiten de kruispunten behalve voor voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, niet meer dan 1,65 m bedraagt, wanneer de onderkant van die verkeerslichten zich ten minste 2 meter boven de rijbaan bevindt;
- 6° Op minder dan 20 meter voor de verkeersborden behalve voor voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, niet meer dan 1,65 m bedraagt, wanneer de onderkant van die verkeersborden zich ten minste 2 meter boven de rijbaan bevindt.
- 7° op de verhoogde inrichtingen, behoudens plaatselijke reglementering.

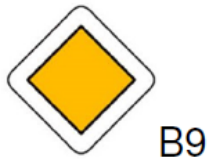
#### **Artikel 12. (art. 25.1 KB 1/12/1975)**

Het is verboden een voertuig te parkeren:

- 1° Op minder dan 1 meter zowel voor als achter een ander stilstaand of geparkeerd voertuig en op elke plaats waar het voertuig het instappen in of het weggrijden van een ander voertuig zou verhinderen;
- 2° Op minder dan 15 meter aan weerszijden van een bord dat een autobus-, trolleybus of tramhalte aanwijst;
- 3° Voor de inrij van eigendommen, behalve de voertuigen waarvan het inschrijvingsteken leesbaar op die inrij is aangebracht;

~~4° Op elke plaats waar het voertuig de toegang tot buiten de rijbaan aangelegde parkeerplaats zou verhinderen~~  
Hechtel-Eksel, Gemeenteraad van 28 april 2026, 2026\_GR\_00044 : Gemeentelijke administratieve sancties - Bijzondere politieverordening betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen bedoeld in artikel 3, 3° van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties

5° Buiten de bebouwde kommen op de rijbaan van een openbare weg waarop het verkeersbord B9 is aangebracht;



6° Op de rijbaan wanneer deze verdeeld is in rijstroken, behalve op de plaatsen waar het verkeersbord E9a of E9b is aangebracht;



7° Op de rijbaan langs de gele onderbroken streep, bedoeld in artikel 75.1.2° van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

8° Op rijbanen met tweerichtingsverkeer tegenover een ander stilstaand of geparkeerd voertuig, wanneer twee andere voertuigen daardoor elkaar moeilijk zouden kunnen kruisen;

9° Op de middelste rijbaan van een openbare weg met drie rijbanen;

10° Buiten de bebouwde kommen, langs de linkerkant van een rijbaan van een openbare weg met twee rijbanen of op de middenberm die deze rijbanen scheidt.

11° op de zijdelingse stroken bedoeld in artikel 75.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

### **Artikel 13. (art. 27.1.3 KB 1/12/1975)**

Het is verboden onjuiste aanduidingen op de schijf te laten verschijnen. De aanduidingen van de schijf mogen niet gewijzigd worden voordat het voertuig de parkeerplaats verlaten heeft.

### **Artikel 14. (art. 27.5.1 KB 1/12/1975)**

Het is verboden op de openbare weg motorvoertuigen die niet meer kunnen rijden en aanhangwagens langer dan vierentwintig uur na elkaar te parkeren.

### **Artikel 15. (art. 27.5.2 KB 1/12/1975)**

Binnen de bebouwde kommen is het verboden op de openbare weg auto's, slepen en aanhangwagens met een maximale toegelaten massa van meer dan 7,5 ton langer dan acht uur na elkaar te parkeren, behalve op de plaatsen waar het verkeersbord E9a, E9c of E9d is aangebracht.



**Artikel 16. (art. 27.5.3 KB 1/12/1975)**

Het is verboden op de openbare weg reclamevoertuigen langer dan drie uur na elkaar te parkeren.

**Artikel 17. (art. 27bis KB 1/12/1975)**

Het niet hebben aangebracht van de speciale kaart bedoeld in artikel 27.4.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg of het door artikel 27.4.1 van hetzelfde besluit hiermee gelijkgesteld document op de binnenkant van de voorruit of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het op een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap geparkeerde voertuig.

**Artikel 18. (art. 70.2.1 KB 1/12/1975)**

Verkeersborden E1, E3, E5, E7 en van type E9 betreffende het stilstaan en parkeren niet in acht nemen.



**Artikel 19. (art. 70.3 KB 1/12/1975)**

Het verkeersbord E11 niet in acht nemen.



**Artikel 20. (art. 77.4 KB 1/12/1975)**

Het stilstaan of parkeren is verboden op markeringen van verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken.

**Artikel 21. (art. 77.5 KB 1/12/1975)**

Het niet respecteren van de witte markeringen die de plaatsen afbakenen waar de voertuigen moeten staan, bedoeld in artikel 77.5 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

**Artikel 22. (art. 77.8 KB 1/12/1975)**

Het stilstaan of parkeren is verboden op de dambordmarkering die bestaat uit witte vierkanten die op de grond zijn aangebracht.

### **Artikel 23. (art. 68.3 KB 1/12/1975)**

Het niet in acht nemen van het verkeersbord C3.



### **Artikel 24. (art. 71 KB 1/12/1975)**

Het niet in acht nemen van het verkeersbord F103.

F103



### **Artikel 24.bis. (art. 71.2 KB 1/12/1975)**

Het niet in acht nemen van het verkeersbord F111, behalve wat de snelheidsbeperking betreft.



## **Hoofdstuk 4. Overtredingen van de tweede categorie**

### **Artikel 25. (art. 22.2 en art. 21.4, 4° KB 1/12/1975)**

Het is verboden een voertuig te laten stilstaan of parkeren op autowegen, behalve op de parkeerstroken, aangewezen door het verkeersbord E9a.



### **Artikel 26. (art. 24 lid 1 KB 1/12/1975)**

Het is verboden een voertuig te laten stilstaan of te parkeren op elke plaats waar het duidelijk een gevaar zou kunnen betekenen voor de andere weggebruikers of waar het hun onnodig zou kunnen hinderen, inzonderheid:

1° Op de trottoirs en binnen de bebouwde kommen, op de verhoogde bermen, behoudens plaatselijke reglementering;

2° Op de fietspaden en op minder dan 3 meter van de plaats waar de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen verplicht zijn het fietspad te verlaten om op de rijbaan te rijden of de rijbaan te verlaten om op het fietspad te rijden;

3° Op de oversteekplaatsen voor voetgangers, op de oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen en op de rijbaan op minder dan 3 meter voor deze oversteekplaatsen;

4° Op de rijbaan in de onderbruggingen, in de tunnels en behoudens plaatselijke reglementering onder de bruggen;

5° Op de rijbaan nabij de top van een helling en in een bocht wanneer de zichtbaarheid onvoldoende is.

#### **Artikel 27. (art. 25.1 KB 1/12/1975)**

Het is verboden een voertuig te parkeren:

1° Op de plaatsen waar de voetgangers en de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen op de rijbaan moeten komen om omheen een hindernis te gaan of te rijden;

2° Op de plaatsen waar de doorgang van spoorvoertuigen zou belemmerd worden;

3° Wanneer de vrije doorgang op de rijbaan minder dan 3 meter breed zou worden.

#### **Artikel 28. (art. 25.1,14° KB 1/12/1975)**

Het is verboden een voertuig te parkeren op de parkeerplaatsen gesignaleerd zoals voorzien in artikel 70.2.1.3°c, van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg behalve voor de voertuigen gebruikt door personen met een handicap die in het bezit zijn van een speciale kaart zoals bedoeld in artikel 27.4.1 of 27.4.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

#### **Hoofdstuk 5. Sanctionering**

##### **Artikel 29.**

Overtredingen van artikels uit deze bijzondere politieverordening worden bestraft met een straf bepaald in KB van 1 december 1975 of met een administratieve geldboete of een onmiddellijke betaling bepaald in KB van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen bedoeld in artikel 3, 3° van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties.

##### **Artikel 30.**

~~Overtredingen van artikelen uit hoofdstuk 4 van deze bijzondere politieverordening worden gesanctioneerd met een administratieve geldboete van 116 euro.~~

*Opgeheven bij gemeenteraadsbesluit van 28 april 2026.*

#### **Hoofdstuk 6. Procedure**

##### **Artikel 31.**

De sanctionerende ambtenaar deelt binnen de vijftien dagen na ontvangst van de vaststelling van de inbreuk, bij gewone zending, aan de overtreder de gegevens mee met betrekking tot de vastgestelde feiten en de begane inbreuk, alsook het bedrag van de ~~betrekking tot de vastgestelde feiten en de begane inbreuk, alsook het bedrag van de~~ Hechtel-Eksel - Gemeenteraad van 28 april 2026 - 2026 GR 00044 : Gemeentelijke administratieve sancties - Bijzondere politieverordening betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen bedoeld in artikel 3, 3° van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties

administratieve geldboete.

#### **Artikel 31/1.**

Bij afwezigheid van de bestuurder wordt vermoed dat de inbreuken op afdeling 2 en 3 van deze verordening werden begaan door de houder van de kentekenplaat van het voertuig. De houder van de kentekenplaat kan dit vermoeden weerleggen door met elk middel te bewijzen dat hij niet de bestuurder was op het ogenblik van de feiten. In dat geval is hij ertoe gehouden de identiteit van de onmiskenbare bestuurder kenbaar te maken binnen dertig dagen na de kennisgeving van de overtreding, behalve wanneer hij diefstal, fraude of overmacht kan bewijzen.

#### **Artikel 32.**

De administratieve boete wordt betaald door de overtreder binnen de dertig dagen na de kennisgeving ervan, tenzij de overtreder binnen deze termijn zijn verweermiddelen bij gewone zending laat geworden aan de sanctionerend ambtenaar. De overtreder kan binnen deze termijn op zijn verzoek gehoord worden wanneer het bedrag van de administratieve geldboete hoger ligt dan 70 euro.

#### **Artikel 33.**

Verklaart de sanctionerend ambtenaar de verweermiddelen niet gegrond, dan brengt hij de overtreder hiervan op een met redenen omklede wijze bij gewone zending op de hoogte met verwijzing naar de te betalen administratieve geldboete die binnen een nieuwe termijn van dertig dagen na deze kennisgeving moet worden betaald. De beslissing van de sanctionerend ambtenaar wordt binnen een termijn van zes maanden genomen en ter kennis gebracht van de betrokkenen. Deze termijn van zes maanden neemt aanvang vanaf de dag van de vaststelling van de feiten.

#### **Artikel 34.**

Wordt de administratieve geldboete niet betaald binnen de eerste termijn van dertig dagen, dan wordt, behoudens in geval van verweermiddelen, een herinnering verstuurd bij gewone zending met uitnodiging tot betaling binnen een nieuwe termijn van dertig dagen te rekenen vanaf de kennisgeving van die herinnering.

#### **Artikel 35.**

De beslissing van de sanctionerend ambtenaar om een boete op te leggen, kan gedwongen worden uitgevoerd indien de boete niet werd betaald binnen de termijn van dertig dagen na de herinnering zoals bepaald in artikel 34 van deze verordening, tenzij de overtreder binnen deze termijn een beroep instelt bij de Politierechtbank.

### **Hoofdstuk 7. Slotbepalingen**

Afdeling 1. Bekendmaking

#### **Artikel 36.**

Deze bijzondere politieverordening wordt bekend gemaakt overeenkomstig de artikelen van het Decreet Lokaal Bestuur.

---

Een afschrift van deze politieverordening wordt toegestuurd aan het Provinciebestuur van de Hechtel-Eksel - Gemeenteraad van 28 april 2026 - 2026 GR 00044 : Gemeentelijke administratieve sancties - Provincie Limburg, de Procureur des Konings van Limburg, de officie van de rechtbank van Bijzondere politieverordening betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen bedoeld in artikel 3, 3° van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties

eerste aanleg te Hasselt, de griffie van de politierechtbank van Limburg, afdeling Beringen, aan de korpschef van de Politiezone Noord-Limburg.

Afdeling 2. Inwerkingtreding

**Artikel 37.**

Onderhavige bijzondere politieverordening treedt in werking op 01 mei 2026.

Robert Verheyen  
Algemeen directeur

Carina Gijsbers  
voorzitter raad