

College van Burgemeester en Schepenen

Besluit

GoedgekeurdZitting van 30 september 2025
Omgeving & Werken - Mobiliteit

Getekend door

20	2025_CBS_00913	Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende tonnagebeperking diverse gemeentewegen in Eksel - Goedkeuring
-----------	-----------------------	--

Samenstelling:

Aanwezig:

Jan Dalemans, Burgemeester; Kelly Leenaerts, Derde schepen; Tim Feyen, Vijfde schepen; Tygo Klaasse, Vierde schepen; Raf Truyens, Tweede schepen; Jan Vangenechten, Eerste schepen; Robert Verheyen, Algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding en context

De gemeenten Hechtel-Eksel en Peer wensen een tonnagebeperking in te voeren om het zwaar verkeer te weren in Eksel en Wijchmaal.

- Het college van burgemeester en schepenen van de gemeente Peer keurde in zitting van 19 januari 2024, onder voorbehoud van een goedkeuring door Hechtel-Eksel, een zone voor een tonnagebeperking op grondgebied van Peer - Wijchmaal goed.
- De gemeente Peer stelt een tonnagebeperking van 5 ton voor binnen Wijchmaal, deze tonnagebeperking is uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwverkeer.

Om een tonnagebeperking effectief te kunnen invoeren, is het noodzakelijk dat ook de aansluitende straten worden opgenomen in het besluit. In Hechtel-Eksel is er bijvoorbeeld sprake van sluipverkeer via de Slegersstraat en de Schansdijkstraat.

Argumentatie

Dit dossier is grensoverschrijdend en werd besproken op een overleg met Peer op 9 januari 2024 en op 26 mei 2025.

Hechtel-Eksel heeft een tonnagebeperking besproken op de mobiliteitscommissie van 24 januari 2024. Tijdens de mobiliteitscommissie van 8 mei 2025 werd dit voorstel, in overleg met de wijkpolitie en stakeholders ondersteund.

Binnen het mobiliteitsplan van Hechtel-Eksel zijn doelstellingen geformuleerd om het zwaar verkeer in het centrum van Eksel te beperken.

Er wordt voorgesteld om uniforme verkeerssignalisatie te hanteren binnen Hechtel-Eksel met het oog op het weren van zwaar verkeer op de Wijchmaalsebaan. Concreet wordt een tonnagebeperking van 5 ton voorgesteld voor deze weg. Deze tonnagebeperking is uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwverkeer.

Deze maatregel is noodzakelijk om de leefbaarheid en verkeersveiligheid in deze woonstraten te garanderen, aangezien ze momenteel frequent worden gebruikt als sluiproute door vrachtwagens.

Dit nieuw aanvullend reglement (AR) van de politie op het wegverkeer regelt het verkeer op de gemeentewegen Wijchmaalsebaan, Handwijzerstraat, Hoenrikstraat, Schansdijkstraat en Slegersstraat.

Het is in het belang van de openbare orde, rust en veiligheid, noodzakelijk om speciale maatregelen te treffen inzake verkeer.

Juridische grond

De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119, 119bis, 134§1 en 135§2 5°.

Decreet over het lokaal bestuur, artikel 56.

2025_GR_00006 - Aanvullende reglementen op het wegverkeer - Delegatie aan college van burgemeester en schepenen - Goedkeuring

Decreet over het lokaal bestuur, artikel 41, artikel 285, artikel 286, artikel 287 en artikel 288 met betrekking tot de publicatie- en meldingsplicht.

De beslissing wordt genomen op grond van:

Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.

Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Omszending MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Besluit

Artikel 1

Het college van burgemeester en schepenen keurt het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer goed betreffende tonnagebeperking en uitgezonderd plaatselijk verkeer op diverse gemeentewegen in Eksel, gemeentewegen.

Artikel 2

Op de Wijchmaalsebaan van het kruispunt met de Hechtelsebaan tot het kruispunt met de Hoenrikstraat in de richting van de Hoenrikstraat geldt:

Een tonnagebeperking ;

de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer en landbouwverkeer

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C21
- de verkeersborden worden aangevuld met een onderbord met opschrift " uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwverkeer"

Artikel 3

Op de Slegerstraat van het kruispunt met de Peerderbaan tot het kruispunt met de Wijchmaalsebaan in de richting van de Wijchmaalsebaan geldt:

- Een tonnagebeperking
- De maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer en landbouwverkeer

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C21
- de verkeersborden worden aangevuld met een onderbord met opschrift " uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwverkeer"

Artikel 4

Op de Schansdijkstraat van het kruispunt met de Schansdijkstraat en het kruispunt met de Wijchmaalsebaan in de richting van de Wijchmaalsebaan geldt:

- Een tonnagebeperking
- De maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer en landbouwverkeer

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C21
- de verkeersborden worden aangevuld met een onderbord met opschrift " uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwverkeer"

Artikel 5

Op de Handwijzerstraat van het kruispunt met de Hechtelsebaan en het kruispunt met de Hoenrikstraat in de richting van de Hoenrikstraat geldt:

- Een tonnagebeperking

- De maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer en landbouwverkeer

Dit wordtesignaleerd door:

- verkeersborden C21
- de verkeersborden worden aangevuld met een onderbord met opschrift " uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwverkeer"

Artikel 6

Plaatsing van de verkeersborden gebeurt door de eigen uitvoeringsdienst, zoals bijgevoegd in bijlage die integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

Artikel 7

De inbreuken op de beschikkingen van dit reglement zullen gestraft worden met politiestraffen.

Artikel 8

Dit besluit zal overeenkomstig artikel 285, 286, 287 en 288 van het decreet lokaal bestuur worden bekend gemaakt en treedt in werking vanaf de bekendmaking.

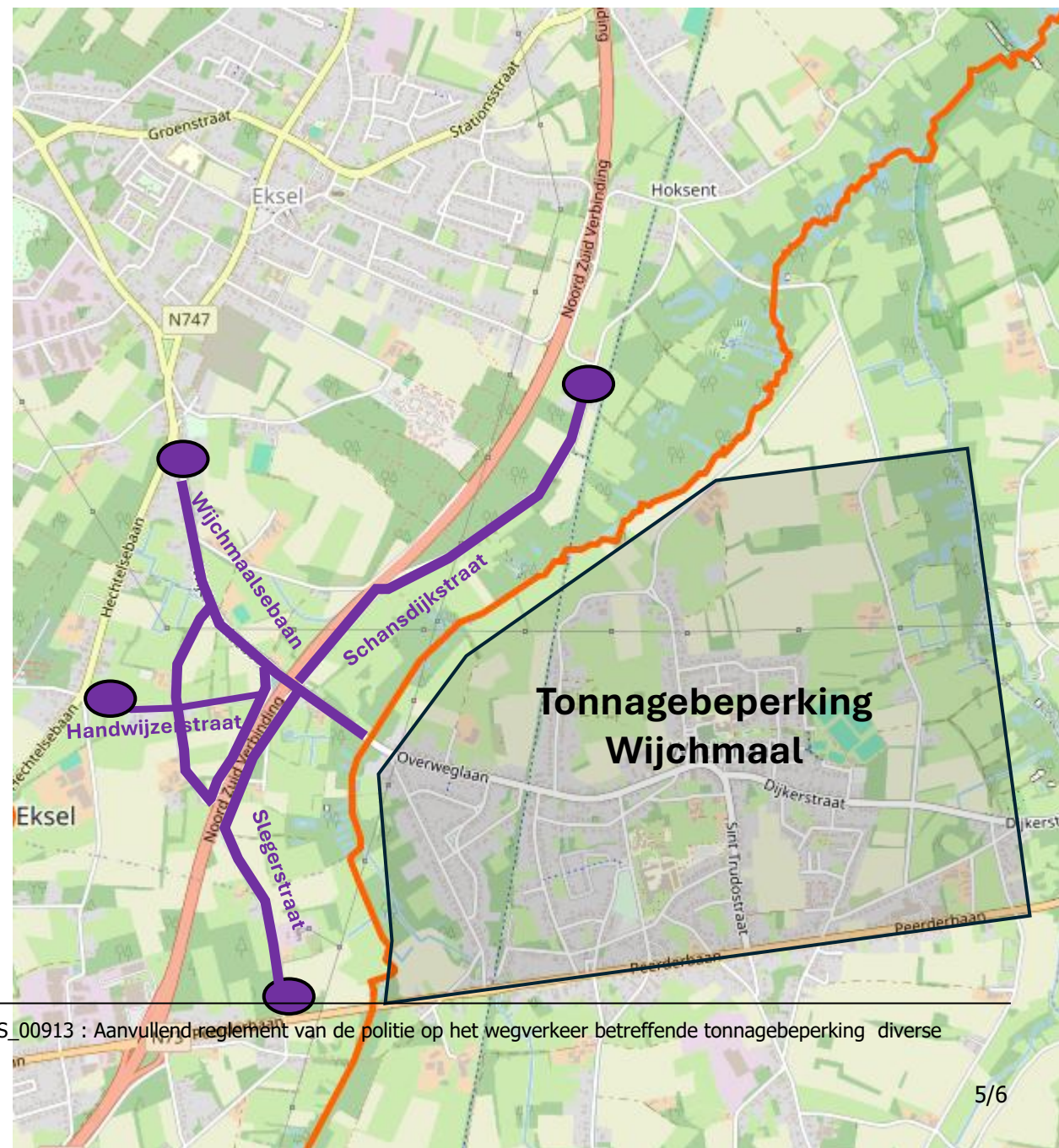
Artikel 9

Dit aanvullend reglement treedt in werking vanaf 1 december 2025, na gezamenlijke afstemming en goedkeuring met de stad Peer.

Bijlagen

1. Plaatsing van de verkeersborden

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het College van Burgemeester en Schepenen



Robert Verheyen
Algemeen directeur

Jan Dalemans
BURGEMEESTER