

Gemeenteraad
Besluit

Goedgekeurd
Zitting van 29 januari 2024
Omgeving & Werken - Mobiliteit

Getekend door

**14 2024_GR_00017 Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer
- gemeenteweg - Kortestraat - nieuwe
verkeersmaatregel - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

Nele Lijnen, Voorzitter; Raf Truyens; Marc De Pachter; Sven Saenen; Jan Dalemans; Ivette Leten; Johan Feyen; Jan Vangenechten; William Linmans; Jo Kerkhofs; Kelly Leenaerts; Carina Gijsbers; Jordy Verlinden; Kristel Vanbaelen; Jessie Olyslagers; Marie De Rycke; Jo Bollen; Bart Bosmans; Francois Claes; Sofie Vrijssen, Algemeen directeur wnd.

Afwezig:

Jacky Snoeckx

Verontschuldigd:

Theo Martens; Ilse Drees; Christel Schuurmans; Robert Verheyen, Algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding en context

Tijdens de mobiliteitscommissie van november 2016 werd de situatie in de Kortestraat besproken. Er is toen beslist om in de toekomst (na de rioleringswerken) eenrichtingsverkeer in te voeren in de

Kortestraat. Dit werd met een proefopstelling bekeken of deze aanpassing een positieve invloed kan hebben op het lokale verkeer in de wijk.

Het vorige tijdelijk aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende een proefopstelling, zijnde het inrichten van éénrichtingsverkeer in de Kortestraat loopt af op 29 februari.

Met het oog op de verkeersveiligheid en de continue werking, wordt aanbevolen het huidige tijdelijk reglement te laten overgaan in een aanvullend reglement.

Argumentatie

Het is hierdoor, in het belang van de openbare orde, rust en veiligheid, noodzakelijk om speciale maatregelen te treffen inzake verkeer.

Gedurende de proefopstelling zijn er geen meldingen, suggesties of klachten ontvangen van buurtbewoners over de bestaande verkeersmaatregel, waardoor deze nu definitief kan worden geïmplementeerd.

In de Kortestraat geldt eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers, bromfietzers klasse A en speed pedelecs. De rijrichting wordt bepaald vanaf de Dorpsstraat richting de Klein Endstraat.

Deze maatregel zal afgedwongen worden door het plaatsen van de volgende verkeersborden:

- C1: verboden rijrichting voor iedere bestuurder
- M12: uitgezonderd fietsers, bromfietzers klasse A en speed pedelecs
- F19: eenrichtingsverkeer
- M18: fietsers, bromfietzen klasse A en speed pedelecs mogen in 2 richtingen

Dit aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen. Afhankelijk van welke wegen opgenomen worden in het besluit, wordt het aanvullend reglement ter kennisgeving dan wel ter goedkeuring overgemaakt:

- Heeft het besluit enkel betrekking op gemeentewegen, dan wordt het aanvullend reglement ter kennisgeving overgemaakt:
 - Voor deze aanvullende reglementen geldt louter een meldingsplicht, ze kunnen dus in werking treden na overmaking ter kennisgeving aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid (BMV) – weliswaar rekening houdende met de bepalingen betreffende de bekendmaking en inwerkingtreding van het besluit, opgenomen in art.186 en 187 van het gemeentedecreet;
 - De gemeente is dan ook autonoom bevoegd voor de maatregelen die in het aanvullend reglement vastgesteld worden – mits het in acht nemen van de wettelijke randvoorwaarden.

Juridische grond

Decreet Lokaal Bestuur, art. 56.

Decreet over het lokaal bestuur, artikel 40, artikel 285, artikel 286, artikel 287 en artikel 288 met betrekking tot de publicatie- en meldingsplicht.

Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 6 en artikel 10.

De beslissing wordt genomen op grond van:

Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Stemming op het besluit

De Gemeenteraad keurt eenparig het volgende besluit goed.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad keurt het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Kortestraat goed:

- In de volledige Kortestraat geldt eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers, bromfietsers klasse A en speed pedelecs. De rijrichting wordt bepaald vanaf de Dorpsstraat richting de Klein Endstraat.
- Deze bepaling zal de weggebruikers kenbaar gemaakt worden met volgende verkeersborden:
 - C1: verboden rijrichting voor iedere bestuurder
 - M12: uitgezonderd fietsers, bromfietsers klasse A en speed pedelecs
 - F19: eenrichtingsverkeer
 - M18: fietsers, bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in 2 richtingen

Artikel 2

De inbreuken op de beschikkingen van dit reglement zullen gestraft worden met politiestraffen.

Artikel 3

Dit besluit treedt in werking vanaf de bekendmaking ervan.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad

Sofie Vrijssen
Algemeen directeur wnd.

Jan Dalemans
burgemeester ondertekening bij
delegatie art. 281 DLB