

Gemeenteraad
Besluit

Goedgekeurd
Zitting van 29 april 2024
Omgeving & Werken - Mobiliteit

Getekend door

3 **2024_GR_00048** **Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - Van toepassing op de gemeentewegen: Bungalowpark, Schansdijkstraat, Hoksentstraat, Kruisstraat en Eikelbosstraat - nieuwe verkeersmaatregelen aan de oversteekplaatsen van de fietssnelweg F74 - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

Nele Lijnen, Voorzitter; Raf Truyens; Marc De Pachter; Sven Saenen; Jan Dalemans; Ivette Leten; Theo Martens; Johan Feyen; Jan Vangenechten; William Linmans; Jo Kerkhofs; Kelly Leenaerts; Carina Gijsbers; Jordy Verlinden; Kristel Vanbaelen; Jessie Olyslagers; Jo Bollen; Ilse Drees; Christel Schuurmans; Bart Bosmans; Francois Claes; Sofie Vrijzen, Algemeen directeur wnd.

Afwezig:

Jacky Snoeckx

Verontschuldigd:

Marie De Rycke; Robert Verheyen, Algemeen directeur

Beschrijving

Hechtel-Eksel - Gemeenteraad van 29 april 2024 - 2024_GR_00048 : Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - Van toepassing op de gemeentewegen: Bungalowpark, Schansdijkstraat, Hoksentstraat, Kruisstraat en Eikelbosstraat - nieuwe verkeersmaatregelen aan de oversteekplaatsen van de fietssnelweg F74

Aanleiding en context

De werken aan de kruispunten op de fietssnelweg F74 (spoorlijn 18) tussen Houthalen-Helchteren en Hamont-Achel zijn volop in uitvoering. De provincie treedt hier op als bouwheer.

De provincie Limburg stelde een aannemer aan "Martens Wegenbouw" die ondertussen bezig is met het realiseren van deze Kruispunten.

In de loop van 2024 zijn de eerste werkzaamheden begonnen met als doel alle kruispunten tegen het einde van 2024 te verbeteren. Alle communicatie over deze werken is te vinden op <https://www.limburg.be/f74>.

Maar liefst 6 kruisingen van de fietssnelweg passeren over het grondgebied van Hechtel-Eksel op gemeentegen: Bungalowpark, Schansdijkstraat, Hoksentstraat, Kruisstraat en Eikelbosstraat (fietsknooppunt 247). Het kruispunt bij de Stationstraat zou op een later tijdstip worden geëvalueerd in samenwerking met het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), in verband met werkzaamheden aan de N747.

De gemeente heeft een brief ontvangen van de provincie Limburg met een oproep om de definitieve signalisatieplannen goed te keuren (bijlage).

De definitieve signalisatie die hierbij hoort, is onderdeel van de lopende werken en klaar om geïmplementeerd te worden.

De gemeente, als wegbeheerder, moet echter de definitieve signalisatie goedkeuren, zoals vooraf besproken met de mobiliteitsambtenaren.

Een gebrek aan beslissing over de signalisatie zou mogelijks tot problemen leiden, zoals vertragingen in de uitvoering en toenemende frustratie bij bewoners en fietsers, en vormt een risico voor de strakke uitvoeringstermijn van de aannemer.

Argumentatie

Conform de richtlijnen van het fietsvademecum van de Vlaamse overheid, zal de fietssnelweg meestal voorrang hebben op het autoverkeer op de kruisingen.

- Kruispunt 17 Bungalowpark

De kruising met Bungalowpark wordt regelmatig gebruikt door landbouwverkeer. De fietssnelweg krijgt hier voorrang op het landbouwverkeer. De voorrang wordt aangegeven met duidelijke markeringen. De aanzet met kasseien voor het landbouwverkeer moet ervoor zorgen dat er geen of weinig modderresten op de fietssnelweg terecht komen.

- Kruispunt 23 en 24 Schansdijkstraat

Met extra markering wordt de fietssnelweg ter hoogte van de Schansdijkstraat in de voorrang gesteld.

De snelheid van het gemotoriseerd verkeer in de Schansdijkstraat wordt afgeremd door middel van een wegversmalling met een verhoogd plateau. De fietssnelweg wordt ook heraangelegd in een rode kleur met bijkomende markering.

- Kruispunt 25 Hoksentstraat

De fietssnelweg krijgt voorrang ten opzichte van de Hoksentstraat. De snelheid van het gemotoriseerd verkeer wordt afgeremd door middel van een wegversmalling met een verhoogd plateau ter hoogte van de oversteek. De fietssnelweg krijgt een rode kleur met bijkomende markering om de voorrang extra in de verf te zetten. Bovendien wordt de fietssnelweg verbreed ter hoogte van de oversteek.

- Kruispunt 26 Kruisstraat

De fietssnelweg krijgt voorrang ten opzichte van de Kruisstraat. De snelheid van het gemotoriseerd verkeer wordt afgeremd door middel van een wegversmalling met een verhoogd plateau ter hoogte van de oversteek. De fietssnelweg krijgt een rode kleur met bijkomende markering om de voorrang extra in de verf te zetten. Bovendien wordt de fietssnelweg verbreed ter hoogte van de oversteek.

- Kruispunt 28 Fietsknooppunt 247

Op de fietssnelweg ligt het knooppunt 247 van het toeristisch fietsroutenetwerk. Met extra markering en een verbreding krijgt dit knooppunt een duidelijke voorrangregeling voor de fietssnelweg.

Op specifieke kruispunten worden landbouwvoertuigen toegelaten, wat mogelijk resulteert in het gebruik van alternatieve signalisatie zoals F99c in plaats van D7.

Juridische grond

Decreet Lokaal Bestuur, art. 56.

Decreet over het lokaal bestuur, artikel 40, artikel 285, artikel 286, artikel 287 en artikel 288 met betrekking tot de publicatie- en meldingsplicht.

Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 6 en artikel 10.

- De beslissing wordt genomen op grond van:

Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.

Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer ende plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Stemming op het besluit

Goedgekeurd door de gemeenteraad met

- 13 stem(men) voor: Bart Bosmans; Francois Claes; Jan Dalemans; Johan Feyen; Carina Gijsbers;

Kelly Leenaerts; Ivette Leten; Nele Lijnen; William Linmans; Theo Martens; Jessie Olyslagers; Christel Schuurmans; Kristel Vanbaelen

- 7 stem(men) tegen: Jo Bollen; Marc De Pachter; Ilse Drees; Jo Kerkhofs; Sven Saenen; Raf Truyens; Jan Vangenechten

- 1 onthouding(en): Jordy Verlinden

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad keurt het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer goed betreffende de gemeentewegen: Bungalowpark, Schansdijkstraat, Hoksentstraat, Kruisstraat en Eikelbosstraat, zoals gevoegd in bijlage die integraal deel uitmaken van deze beslissing.

Hechtel-Eksel - Gemeenteraad van 29 april 2024 - 2024_GR_00048 : Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - Van toepassing op de gemeentewegen: Bungalowpark, Schansdijkstraat, Hoksentstraat, Kruisstraat en Eikelbosstraat - nieuwe verkeersmaatregelen aan de oversteekplaatsen van de fietssnelweg F74

Artikel 2

Dit besluit zal overeenkomstig artikel 285, 286, 287 en 288 van het decreet lokaal bestuur worden bekend gemaakt en treedt in werking na de werken aan de oversteekplaatsen

Artikel 3

Een afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan de afdeling mobiliteit van de provincie Limburg <mobiliteit@Limburg.be>

Bijlagen

1. Bijlage_Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer_gemeentewegen_gemeentewegen oversteekplaatsen F74.pdf
2. Signalisatieplannen_fietsoversteekplaatsen F74_Hechtel-Eksel.pdf
3. Brief Provincie Limburg .pdf

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer – gemeenteweg – Bungalowpark – nieuwe verkeersmaatregel

Artikel 1

Op het Bungalowpark wordt de volgende maatregel ingevoerd:

Op het Bungalowpark ter hoogte van de fietssnelweg moeten alle bestuurders voorrang verlenen aan gebruikers van de fietssnelweg. Fietzers en speed pedelecs rijden in twee rijrichtingen op de fietssnelweg.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden B1 met onderbord M10.

Artikel 2

Op de fietssnelweg F74 wordt volgende maatregel ingevoerd:

De weg is voorbehouden voor het verkeer van landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd d.m.v. verkeersborden F99c.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer – gemeenteweg – Schansdijkstraat – nieuwe verkeersmaatregel

Artikel 1

Op de Schansdijkstraat wordt de volgende maatregel ingevoerd:

- Kruispunt 23 (F74)
 - Op het Schansdijkstraat ter hoogte van de fietssnelweg moeten alle bestuurders voorrang verlenen aan gebruikers van de fietssnelweg. Fietzers en speed pedelecs rijden in twee rijrichtingen op de fietssnelweg.
 - Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden B1 met onderbord M10.
- Kruispunt 24 (F74)
 - Op het Schansdijkstraat ter hoogte van de fietssnelweg moeten alle bestuurders voorrang verlenen aan gebruikers van de fietssnelweg. Fietzers en speed pedelecs rijden in twee rijrichtingen op de fietssnelweg. Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden B1 met onderbord M10.
 - Er wordt een verhoogde inrichting gefaciliteerd waarbij er een smalle doorgang wordt voorzien met beurtelings verkeer. Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden F87,B19 en B21.

Artikel 2

Op de fietssnelweg F74 wordt volgende maatregel ingevoerd:

- Kruispunt 23 (F74)
 - De weg is voorbehouden voor het verkeer van landbouwvoertuigen , voetgangers, fietzers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs.
 - Dit wordt gesignaleerd d.m.v. verkeersborden F99c.
- Kruispunt 24 (F74)
 - Fietzers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.
 - Dit wordt gesignaleerd d.m.v. verkeersborden D7.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer – gemeenteweg – Hoksentstraat – nieuwe verkeersmaatregel

Artikel 1

Op de Hoksentstraat wordt de volgende maatregel ingevoerd:

- Op het Hoksentstraat ter hoogte van de fietssnelweg moeten alle bestuurders voorrang verlenen aan gebruikers van de fietssnelweg. Fietzers en speed pedelecs rijden in twee rijrichtingen op de fietssnelweg. Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden B1 met onderbord M10.
- Er wordt een verhoogde inrichting gefaciliteerd waarbij er een smalle doorgang wordt voorzien met beurtelings verkeer. Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden A14,F87,B19 en B21.

Artikel 2

Op de fietssnelweg F74 wordt volgende maatregel ingevoerd:

De weg is voorbehouden voor het verkeer van landbouwvoertuigen , voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd d.m.v. verkeersborden F99c.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer – gemeenteweg – Kruisstraat – nieuwe verkeersmaatregel

Artikel 1

Op de Kruisstraat wordt de volgende maatregel ingevoerd:

- Op het Kruisstraat ter hoogte van de fietssnelweg moeten alle bestuurders voorrang verlenen aan gebruikers van de fietssnelweg. Fietzers en speed pedelecs rijden in twee rijrichtingen op de fietssnelweg. Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden B1 met onderbord M10.
- Er wordt een verhoogde inrichting gefaciliteerd waarbij er een smalle doorgang wordt voorzien met beurtelings verkeer. Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden A14,F87,B19 en B21.

Artikel 2

Op de fietssnelweg F74 wordt volgende maatregel ingevoerd:

De weg is voorbehouden voor het verkeer van landbouwvoertuigen , voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd d.m.v. verkeersborden F99c.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer – gemeenteweg – Eikelbosstraat – nieuwe verkeersmaatregel

Artikel 1

Op de Eikelbosstraat wordt de volgende maatregel ingevoerd:

- Op de Eikelbosstraat ter hoogte van de fietssnelweg moeten alle bestuurders voorrang verlenen aan gebruikers van de fietssnelweg of omgekeerd. Fietsers en speed pedelecs rijden in twee rijrichtingen op de fietssnelweg. Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden B1.

Sofie Vrijzen

Algemeen directeur wnd.

Jan Dalemans

burgemeester ondertekening bij
delegatie art. 281 DLB