



## **AANVULLEND REGLEMENT OP DE POLITIE VAN HET WEGVERKEER BETREFFENDE HET INVOEREN VAN EEN BEPERKING VAN TONNENMAAT IN DE GEERSTRAAT.**

### **De gemeenteraad van Hechtel-Eksel**

Gelet op het gemeentedecreet, inzonderheid art. 42;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, inzonderheid artikelen 119, 119bis, 134§1 en 135§2 5°

Gelet op het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, inzonderheid artikel 57, 186 en 187;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief van 3 april 2009 van de Vlaams minister van Mobiliteit betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op het verzoek van de mobiliteitscommissie van de gemeente Hechtel-Eksel om in de Geerstraat een beperking van tonnenmaat in te voeren;

Gelet op het verzoek van de mobiliteitscommissie van de gemeente Hechtel-Eksel om in de Geerstraat enkel nog het plaatselijk verkeer van meer dan 3,5 ton toe te laten na de inrit van het transportbedrijf Geertrans dat aldaar gevestigd is, en dit komende van het kruispunt Overpelterbaan-Geerstraat en rijdende in de richting van het kruispunt Groenstraat-Geerstraat;

Gelet op de analyse van de verkeerstellingen in de Geerstraat in december 2010, uitgevoerd door Verkeerskundig advies J. Willems g.c.v., Meuletiende 11, 2300 Turnhout;

Gelet op het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende het invoeren van een beperking van tonnenmaat in de Geerstraat, zoals goedgekeurd tijdens de zitting van de gemeenteraad op 28 april 2011;

Gelet op het feit dat de schoolbussen wel nog door de Geerstraat dienen te rijden om zodanig de scholen te bedienen, en hierdoor een uitzondering vereisen;

Overwegende dat deze uitzondering voor de schoolbussen niet werd opgenomen in het aanvullend reglement zoals goedgekeurd op de gemeenteraad van 28 april 2011, en dus toegevoegd dient te worden;

Gelet op het feit dat de Geerstraat ressorteert onder gemeentelijk beheer;

Gelet op het feit dat het verkeer in de Geerstraat normalerwijze zich zou moeten beperken tot enkel plaatselijk verkeer;

Gelet dat het hierdoor, in het belang van de openbare orde, rust en veiligheid, noodzakelijk is speciale maatregelen te treffen inzake verkeer;

Op voorstel van het College van Burgemeester en Schepenen;

Gehoord het verslag van de voorzitter;

Na beraadslaging : met eenparigheid van stemmen;



## Besluit

**Artikel 1** Het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende het invoeren van een beperking van tonnenmaat in de Geerstraat, genomen door de gemeenteraad van 28 april 2011 wordt opgeheven en vervangen door dit aanvullend reglement.

**Artikel 2** In de Geerstraat worden de voertuigen met een tonnenmaat van meer dan 3,5 ton verboden vanaf het kruispunt Groenstraat-Geerstraat tot in de Geerstraat ter hoogte van de woning met het huisnummer 21 (de ingang van het transportbedrijf Geertrans moet toegankelijk blijven).

**Artikel 3** Het verbod bepaald in artikel 2 van dit besluit is niet van toepassing voor het plaatselijk verkeer.

**Artikel 4** Het verkeersbord C21 met onderbord ("uitgezonderd schoolbus") zal geplaatst worden aan het kruispunt Groenstraat-Geerstraat en het verkeersbord C21 met onderbord ("uitgezonderd plaatselijk verkeer" en "uitgezonderd schoolbus") zal geplaatst worden in de Geerstraat ter hoogte van de woning met het huisnummer 21 (de ingang van het transportbedrijf moet toegankelijk blijven).

**Artikel 5** De inbreuken op de schikkingen van deze verordening zullen gestraft worden met politiestrafpen.

**Artikel 6** Dit reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan, 20 bus 2 te 1000 Brussel.

**Artikel 7** Er wordt een afschrift van dit aanvullend reglement ter kennisgeving overgemaakt aan de deputatie van de Provincieraad, de Griffie van de rechtbank van eerste aanleg en de Griffie van de Politierechtbank.

**Artikel 8** Dit reglement wordt bekendgemaakt overeenkomstig art. 186 en 187 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005.

Namens de gemeenteraad

Aanwezig:

Dalemans J. - Voorzitter

Lijnen N., Truyens R., Martens T., Snoeckx J., Rutten E. - Schepenen

Snoeckx M., Moons D., Vanderheyden F., Van Dyck M., Linten G., Schurmans L., Snoeckx I., Feyen J.,

Vangenechten J., Linmans W., Craeynest J., Franssen R., Thijs A. - Raadsleden

Vankrunkelsven M.-L. - Secretaris

Beslist in openbare vergadering  
Hechtel-Eksel, 2014-01-28

Secretaris  
get.) M.-L. Vankrunkelsven

M.-L. Vankrunkelsven  
Secretaris

Voor eensluidend afschrift



Voorzitter  
get.) J. Dalemans

J. Dalemans  
Burgemeester