

College van Burgemeester en Schepenen
Besluit**Goedgekeurd**
Zitting van 22 mei 2023
Omgeving & Werken - Mobiliteit

Getekend door

36	2023_CBS_00570	Tijdelijk aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende het inrichten van een schoolstraat in een gedeelte van de Schoolstraat in Eksel - Goedkeuring
-----------	-----------------------	--

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Jan Dalemans, Burgemeester; mevrouw Nele Lijnen, Eerste schepen; de heer Theo Martens, Tweede schepen; mevrouw Kelly Leenaerts, Vierde schepen; de heer Johan Feyen, Voorzitter BCSD; de heer William Linmans; mevrouw Kristel Kenis, Algemeen directeur wnd.

Afwezig:

de heer Robert Verheyen, Algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding en context

Tijdens de breng- en afhaalmomenten aan het begin en einde van de schooldag zorgen het drukke verkeer en de geparkeerde voertuigen in de Schoolstraat al enige tijd voor gevaarlijke situaties voor de zwakke weggebruikers. Het is daarom dat er gezocht werd naar een veilig alternatief zodat de kinderen en ouders veilig de schoolpoort kunnen verlaten. Door de zone voor de school vrij te maken van gemotoriseerd verkeer wordt de schoolomgeving een heel stuk veiliger voor de zwakke weggebruikers.

Daarnaast zijn er reeds veel meldingen geweest van de Viejool (school), bezorgde ouders en bewoners rond het doorgaand verkeer in de Schoolstraat en op het Astridplein tijdens en buiten de uren van de school.

Om die redenen werd een schoolstraat ingericht in de Schoolstraat met een fysieke knip. Het tijdelijk aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende het inrichten van een schoolstraat in een gedeelte van de Schoolstraat in Eksel, zoals goedgekeurd in zitting van 14 november 2022 is echter vervallen.

In het kader van de verkeersveiligheid in de schoolomgeving en de continuïteit voor het resterende deel van het jaar is het aangewezen om het reglement te vervangen door een nieuw tijdelijk aanvullend reglement.

Argumentatie

Het is hierdoor, in het belang van de openbare orde, rust en veiligheid, noodzakelijk om speciale maatregelen te treffen inzake verkeer.

De wegcode voorziet een schoolstraat: dit is een openbare weg in de nabijheid van een onderwijsinstelling waar tijdelijk en tijdens bepaalde uren aan de toegangen een verplaatsbare afsluiting geplaatst is met het verkeersbord C3 voorzien van een onderbord met daarop de vermelding 'schoolstraat'.

In de schoolstraten is de openbare weg voorbehouden voor voetgangers en fietsers. Alleen bestuurders van motorvoertuigen die in de straat wonen of van wie de garage in die straat gelegen is, alsook prioritaire voertuigen (...), wanneer de aard van hun opdracht het rechtvaardigt, alsook voertuigen in het bezit van een vergunning afgegeven door de wegbeheerder, hebben toegang tot de Schoolstraat.

Om het doorgaand verkeer te weren in de Schoolstraat, tijdens de uren van de schoolstraat en alle andere tijdstippen, wordt er een fysieke knip aangebracht. Met behulp van de betonblokken wordt de Schoolstraat afgesloten voor het gemotoriseerd verkeer. Het traag verkeer en de zwakke weggebruikers kunnen de doorgang wel passeren, zoals afgebeeld in de bijlage.

Voorts wordt het doorgaand verkeer en het parkeren op het Astridplein, in de Leemweg en de Schoolstraat ontmoedigd door het plaatsen van het verkeersbord C3 met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" aan de inrit van de Schoolstraat bij het kruispunt Schoolstraat -Groenstraat.

Deze acties zijn ook besproken geweest op de mobiliteitscommissie van 15 oktober 2022 en op het evaluatiemoment "schoolomgeving Viejool" op 27 oktober 2022.

De proefopstelling zal in de komende weken nog grondig geëvalueerd worden door middel van een bevraging bij de bewoners, school en de belanghebbenden.

Juridische grond

Decreet Lokaal Bestuur, art. 56.

Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, inzonderheid artikelen 119, 119bis, 134§1 en 135§2 5°.

Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Besluit

Artikel 1

In een gedeelte van de Schoolstraat, vanaf het kruispunt Schoolstraat – Veldstraat tot aan het kruispunt Schoolstraat - Astridplein (kruispunten exclusief), zal er een "schoolstraat" ingevoerd worden. De toegang wordt verboden voor gemotoriseerd verkeer tijdens bepaalde tijdstippen. Dit geldt niet voor bewoners.

Deze maatregel geldt enkel op schooldagen tussen volgende uren:

- Maandag 08.15u – 08.45u en 14.50u – 15.40u
- Dinsdag 08.15u – 08.45u en 14.50u – 15.40u
- Woensdag 08.15u – 08.45u en 11.50u – 12.35u
- Donderdag 08.15u – 08.45u en 14.50u – 15.40u
- Vrijdag 08.15u – 08.45u en 14.50u – 15.40u

Artikel 2

Akkoord met het afsluiten van de schoolstraat door middel van betonblokken in de Schoolstraat vanaf het Astridplein tot aan de Veldstraat.

Artikel 3

Akkoord met het plaatsen van het verkeersbord C3 met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" bij het inrijden van de Schoolstraat bij het kruispunt Schoolstraat-Groenstraat.

Artikel 4

Deze bepaling wordt aan de weggebruikers kenbaar gemaakt door middel van verkeersbord C3, met onderbord "Schoolstraat", geplaatst ter hoogte van de kruispunten Schoolstraat - Astridplein.

Artikel 5

Akkoord met het plaatsen van het verkeersbord F45B ter hoogte van de ingang van de Schoolstraat aan de kant van de groenstraat.

Artikel 6

De inbreuken op de beschikkingen van dit reglement zullen gestraft worden met politiestraffen.

Artikel 7

Dit reglement treedt in werking op maandag 22 mei 2023 en duurt tot maximaal 31 december 2023

Bijlagen

1. viejool 21_11_2022.PNG

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het College van Burgemeester en Schepenen

Kristel Kenis
Algemeen directeur wnd.

Jan Dalemans
Burgemeester