

**College van Burgemeester en Schepenen**  
Besluit**Goedgekeurd**  
Zitting van 18 september 2023  
Omgeving & Werken - Mobiliteit

---

**Getekend door**

---

|           |                       |                                                                                                                                                                                      |
|-----------|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>39</b> | <b>2023_CBS_01098</b> | <b>Tijdelijk aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende een proefopstelling, zijnde het inrichten van éénrichtingsverkeer in de Kortestraat - Goedkeuring</b> |
|-----------|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

**Samenstelling:**

---

**Aanwezig:**

Jan Dalemans, Burgemeester; Nele Lijnen, Eerste schepen; Theo Martens, Tweede schepen; Kelly Leenaerts, Vierde schepen; Johan Feyen, Voorzitter BCSD; William Linmans; Sofie Vrijzen, Algemeen directeur wnd.

**Verontschuldigd:**

Robert Verheyen, Algemeen directeur; Kristel Kenis, Algemeen directeur wnd.

**Beschrijving**

---

**Aanleiding en context**

Tijdens de mobiliteitscommissie van november 2016 werd de situatie in de Kortestraat besproken. Er is toen beslist om in de toekomst (na de rioleringswerken) eenrichtingsverkeer in te voeren in de Kortestraat. Dit werd met een proefopstelling bekeken of deze aanpassing een positieve invloed kan hebben op het lokale verkeer in de wijk.

Het vorige tijdelijk aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende een proefopstelling, zijnde het inrichten van éénrichtingsverkeer in de Kortestraat loopt af op 19 september 2023.

In het kader van de verkeersveiligheid en de continuïteit voor het resterende deel van het jaar is het aangewezen om het reglement te vervangen door een nieuw tijdelijk aanvullend reglement.

### **Argumentatie**

Het is hierdoor, in het belang van de openbare orde, rust en veiligheid, noodzakelijk om speciale maatregelen te treffen inzake verkeer.

### **Juridische grond**

Decreet Lokaal Bestuur, art. 56.

Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, inzonderheid artikelen 119, 119bis, 134§1 en 135§2 5°.

Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

## **Besluit**

---

### **Artikel 1**

In de volledige Kortestraat zal eenrichtingsverkeer ingevoerd worden, uitgezonderd voor fietsers, bromfietsers klasse A en speed pedelecs. De rijrichting wordt bepaald vanaf de Dorpsstraat richting de Kleine Endstraat.

### **Artikel 2**

Deze bepaling zal de weggebruikers kenbaar gemaakt worden met volgende verkeersborden:

- C1: Verboden rijrichting voor iedere bestuurder
- M12: uitgezonderd fietsers, bromfietsers klasse A en speed pedelecs
- F19: eenrichtingsverkeer
- M18: fietsers, bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in 2 richtingen

### **Artikel 3**

De inbreuken op de beschikkingen van dit reglement zullen gestraft worden met politiestraffen.

### **Artikel 4**

Dit reglement treedt in werking vanaf de bekendmaking ervan en eindigt op 31 december 2023.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens het College van Burgemeester en Schepenen

Sofie Vrijsen  
Algemeen directeur wnd.

Jan Dalemans  
Burgemeester