

INVOERING TRACK & TRACE SYSTEEM GEMEENTELIJKE DIENSTEN

1. Toepassingsgebied.

De afspraken van het Track & Trace systeem zijn van toepassing op alle personeelsleden van de van de gemeente Hechtel – Eksel die gebruik maken van een voertuig met een Track & Trace systeem.

2. Definitie.

Track & Trace (T&T) houdt in, dat de positie en de verplaatsing van het voertuig (in real-time) op afstand bepaald en gevolgd kan worden, teneinde een efficiëntere inzet van personele en technische middelen te bekomen.

3. Doel

T&T laat het gemeentebestuur toe controles uit te voeren en analyses te maken aan de hand van de verkregen gegevens.

Het systeem heeft vooral de bedoeling de arbeidsorganisatie efficiënter te maken door de rijtijden en –afstanden te optimaliseren en waar mogelijk in te korten. Op die manier wordt een bijdrage geleverd aan een rationalisatie van het wagenpark en wordt de gemeentelijke CO2-afdruk in kaart gebracht. Uitzonderlijke trajecten (vb. strooiroutes) kunnen beter geprogrammeerd en opgevolgd worden.

Daarnaast draagt het systeem bij tot de beveiliging van de dienstvoertuigen, verhoogt het de veiligheid van de chauffeurs, biedt het objectieve gegevens bij betwistingen en zorgt het voor administratieve vereenvoudiging. (bv. digitale opvolging van de onderhoudsintervallen van de voertuigen, opvolgingen keuringen, eventuele koppeling met materiaalbeheer,...).

4. Gebruik werkgever

T & T dient uitgaande van de omschreven doelstelling toereikend, ter zake dienend en niet overmatig te zijn.

Vertrekkend vanuit de behoeften van de goede werking van het gemeentebestuur worden waarborgen die essentieel geacht worden voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ingebouwd. Het bestuur staat garant voor het feit dat de persoonsgegevens conform de wet van 8 december 1992 tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de verwerking van persoonsgegevens, met de grootste zorg behandeld worden. Het gemeentebestuur doet aangifte bij de privacycommissie van de verwerking van persoonsgegevens overeenkomstig art 17 van voornoemde wet.

De beheerders van het voertuigvolgsysteem zijn de hiërarchische oversten van het personeelslid (zijnde diensthoofd en gemeentesecretaris). De administratieve medewerker van de technische dienst kan het systeem raadplegen. Ze hebben zicht op de actuele status en locatie van de voertuigen, inclusief de identificatie van de chauffeurs en de inzittenden. Dit wordt o.a. gebruikt voor het opzoeken van het dichtstbijzijnde voertuig voor een interventie.

De gegevens van het voertuigvolgsysteem worden 1 jaar bijgehouden.

De invoering van het voertuigvolgsysteem valt onder de toepassingen van de rechtspositieregeling en het arbeidsreglement. Eventuele inbreuken hierop kunnen dus ook als dusdanig gesanctioneerd worden.

De registratie, de controle en het bijhouden van de verplaatsingen via het T & T is enkel toegelaten voor zover voldaan is aan het principe van finaliteit, proportionaliteit en transparantie.

Finaliteit : T & T mag enkel gebruikt worden voor de doelstellingen omschreven in punt 3.

Proportionaliteit : T & T mag enkel gebruikt worden tijdens de uitvoering van de arbeid (maw wanneer de werknemer onder het gezag van de werkgever arbeid verricht).

Transparantie : de hiërarchische overste verschaft de 'afspraken van T & T systeem' aan iedere (nieuwe) werknemer van zijn dienst. Indien het veiligheidsoverleg van de gemeente, de vakbondsafgevaardigden of de werknemers hierom vragen, wordt de nodige informatie verschaft.

5. Gebruik werknemer

In de voertuigen die met dit systeem zijn uitgerust, wordt een zelfklever op een zichtbare plek aangebracht. Het personeel dat gebruik maakt van deze voertuigen is via deze weg op de hoogte van het feit, dat de bewegingen van het voertuig kunnen opgevolgd worden.

Elke bestuurder van een voertuig, uitgerust met het systeem, dient zich voor het starten aan te melden met zijn persoonlijke badge. Zonder deze identificatie kan het voertuig gestart worden, maar een geluidsignaal herinnert de chauffeur aan de verplichte identificatie. Alle daaropvolgende handelingen van het voertuig worden gekoppeld aan die bestuurder.

6. Rechten van de werknemer

De werknemer heeft recht om kennis te nemen van de gegevens en informatie die door T & T werden geregistreerd. Indien de werknemer meer uitleg vraagt omtrent zijn toepassingen, verstrekt de werkgever in begrijpelijke vorm de nodige informatie.

Indien er volgens de werknemer onjuiste registraties zijn, dient de werkgever ofwel deze te verantwoorden ofwel deze recht te zetten.

Bijvoegsel aan het arbeidsreglement, goedgekeurd door gemeenteraad van

Gezien en goedgekeurd door
~~het Schepencollege~~
de Gemeenteraad
van Hechtel-Eksel
in vergadering van ...25...april 2017

op bevel :
de secretaris, de burgemeester,


M-L. Vankrunkelsven




J. Dalemans