

## Gemeenteraad

Besluit

**Goedgekeurd**

Zitting van 25 november 2019

Ruimte - Mobiliteit

---

**Getekend door**

---

**25      2019\_GR\_00189      Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer  
– gemeenteweg – Klein Endstraat – nieuwe  
verkeersmaatregel - Goedkeuring**

### Samenstelling:

---

#### Aanwezig:

de heer Stefan Agten, voorzitter; de heer Jacky Snoeckx; de heer Raf Truyens; de heer Marc De Pachter; de heer Sven Saenen; de heer Jan Dalemans; mevrouw Nele Lijnen; mevrouw Ivette Leten; de heer Theo Martens; de heer Johan Feyen; de heer Jan Vangenechten; de heer William Linmans; de heer Jo Kerkhofs; de heer Tony Baselet; mevrouw Kelly Leenaerts; mevrouw Karen Kerkhofs; de heer Jordy Verlinden; mevrouw Hanne Palmans; mevrouw Kristel Vanbaelen; mevrouw Jessie Olyslagers; mevrouw Marie De Rycke; de heer Robert Verheyen, Algemeen directeur

#### Afwezig:

mevrouw Carina Gijsbers; mevrouw Ellen Willekens

### Beschrijving

---

#### Aanleiding en context

Een schrijven van enkele bewoners van de Klein Endstraat over het zwaar transport dat er dagelijks passeert in de straat. Het gedeelte van de Klein Endstraat gelegen tussen de Kortestraat en de Kamperbaan heeft een beperkte wegbreedte. De aansluiting op de Kamperbaan laat niet toe dat er veel zwaar transport passeert. Door het passeren van lang vrachtvervoer wordt het openbaar domein stelselmatig stuk gereden.

## Argumentatie

De Klein Endstraat is een relatief smalle straat. Hierdoor is er in het verleden al een AR opgemaakt om een gedeelte van de weg te beperken tot éénrichtingsverkeer. Recent is er op een braakliggend terrein een parking voor zwaar transport aangelegd. Dagelijks wordt hier een zware oplegger geparkeerd. Hierdoor ontstaat er een dynamiek in de woonstraat die er niet thuis hoort.

In de bespreking van de ontwerpplannen van de Klein Endstraat en de Kortestraat is er in de mobiliteitscommissie een voorstel gedaan om het gedeelte van de Klein Endstraat, gelegen tussen de Kortestraat en de Kamperbaan, in te richten als een fietsstraat.

Om de verkeersveiligheid te verhogen en de beschadigingen aan het openbaar domein te beperken zal dit afgedwongen worden door een verbod in te stellen voor bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan 12 meter.

Het verkeersbord C25 moet worden geplaatst op een plaats waar de weggebruiker nog een alternatieve reisweg kan kiezen.

Dit aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen (niet in havengebied of speciale beschermingszones). Afhankelijk van welke wegen opgenomen worden in het besluit, wordt het aanvullend reglement ter kennisgeving dan wel ter goedkeuring overgemaakt:

- Heeft het besluit enkel betrekking op gemeentewegen, dan wordt het aanvullend reglement ter kennisgeving overgemaakt:
  - Voor deze aanvullende reglementen geldt louter een meldingsplicht, ze kunnen dus in werking treden na overmaking ter kennisgeving aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid (BMV) – weliswaar rekening houdende met de bepalingen betreffende de bekendmaking en inwerkingtreding van het besluit, opgenomen in art.186 en 187 van het gemeentedecreet;
  - De gemeente is dan ook autonoom bevoegd voor de maatregelen die in het aanvullend reglement vastgesteld worden – mits het in acht nemen van de wettelijke randvoorwaarden.

## Juridische grond

De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119. Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40, artikel 285, artikel 286, artikel 287 en artikel 288 met betrekking tot de publicatie- en meldingsplicht. Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 6 en artikel 10.

De beslissing wordt genomen op grond van:

Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.

Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg. Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens. Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## Stemming op het besluit

---

De Gemeenteraad keurt eenparig het volgende besluit goed.

## **Besluit**

---

### **Artikel 1**

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Klein Endstraat, zoals gevoegd in bijlage die integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

### **Artikel 2**

Dit besluit zal overeenkomstig artikel 285, 286, 287 en 288 van het decreet lokaal bestuur worden bekend gemaakt en treedt in werking vanaf de bekendmaking.

## **Bijlagen**

---

1. Aanvullend reglement Klein Endstraat (deel van de beslissing)

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens de Gemeenteraad

**Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer – gemeenteweg – Klein Endstraat – nieuwe verkeersmaatregel**

**Artikel 1**

Op de Klein Endstraat van het kruispunt met de Kortestraat tot het kruispunt met de Kamperbaan in de richting van het kruispunt met de Kamperbaan: verboden toegang voor bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan 12 meter.

Dit wordt gesignaleerd door: - verkeersborden C25 met tekst "12m"

Robert Verheyen  
algemeen directeur

Jan Dalemans  
burgemeester ondertekening bij  
delegatie art. 281 DLB