

College van Burgemeester en Schepenen
Besluit**Goedgekeurd**
Zitting van 19 september 2022
AD - Veiligheid

Getekend door

42	2022_CBS_01212	Tijdelijk aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer betreffende een proefopstelling, zijnde het inrichten van éénrichtingsverkeer in de Kortestraat. - Goedkeuring
-----------	-----------------------	---

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Jan Dalemans, Burgemeester; mevrouw Nele Lijnen, Eerste schepen; de heer Theo Martens, Tweede schepen; de heer Jacky Snoeckx, Derde schepen; mevrouw Kelly Leenaerts, Vierde schepen; de heer Johan Feyen, Voorzitter BCSD; de heer Robert Verheyen, Algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding en context

Momenteel is er tweerichtingsverkeer in de Kortestraat en Klein Endstraat. Enkel op het einde van de Klein Endstraat geldt er eenrichtingsverkeer. Tijdens de mobiliteitscommissie van november 2016 werd deze situatie besproken. Er is toen beslist om in de toekomst (na de rioleringswerken) eenrichtingsverkeer in te voeren in de Kortestraat. De rioleringswerken zijn nu ten einde, dus wordt er met een proefopstelling bekeken of deze aanpassing een positieve invloed kan hebben op het lokale verkeer in de wijk.

Argumentatie

Het is hierdoor, in het belang van de openbare orde, rust en veiligheid, noodzakelijk om speciale maatregelen te treffen inzake verkeer.

Juridische grond

Decreet Lokaal Bestuur, art. 56.

Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, inzonderheid artikelen 119, 119bis, 134§1 en 135§2 5°.

Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Besluit

Artikel 1

In de volledige Kortestraat zal eenrichtingsverkeer ingevoerd worden, uitgezonderd voor fietsers, bromfietsers klasse A en speed pedelecs. De rijrichting wordt bepaald vanaf de Dorpsstraat richting de Kleine Endstraat.

Artikel 2

Deze bepaling zal de weggebruikers kenbaar gemaakt worden met volgende verkeersborden:

- C1:Verboden rijrichting voor iedere bestuurder
- M12:uitgezonderd fietsers, bromfietsers klasse A en speed pedelecs
- F19: eenrichtingsverkeer
- M18: fietsers, bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in 2 richtingen

Artikel 3

De inbreuken op de beschikkingen van dit reglement zullen gestraft worden met politiestraffen.

Artikel 4

Dit reglement treedt in werking vanaf de bekendmaking ervan en eindigt op 19 september 2023.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het College van Burgemeester en Schepenen

Robert Verheyen
Algemeen directeur

Jan Dalemans
Burgemeester

