

College van Burgemeester en Schepenen
Besluit

Goedgekeurd
Zitting van 21 september 2020
Omgeving & Werken - Mobiliteit

Getekend door

29	2020_CBS_01208	Tijdelijk aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer – gewestweg – Eindhovensebaan – snelheidsbeperking van 50 km/uur tussen het kruispunt Dennenstraat - Lochtstraat en het kruispunt Vlasmeerstraat - Kiefhoekstraat naar aanleiding van drukte ter hoogte van het keuringsstation autoveiligheid aan de Eindhovensebaan - Goedkeuring
-----------	-----------------------	--

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Jan Dalemans, Burgemeester; mevrouw Nele Lijnen, Eerste schepen; de heer Theo Martens, Tweede schepen; de heer Jacky Snoeckx, Derde schepen; mevrouw Kelly Leenaerts, Vierde schepen; de heer Johan Feyen, Voorzitter BCSD; de heer Robert Verheyen, Algemeen directeur

Afwezig:

mevrouw Kristel Kenis, Algemeen directeur wnd.

Beschrijving

Aanleiding en context

Het keuringsstation Autoveiligheid is gelegen langs de Eindhovensebaan (N715). Er heerst daar momenteel een grote drukte van voertuigen omdat het station een tijd gesloten werd omwille van de Covid-19 maatregelen. Omdat de wachtrijen met voertuigen zich tot op de openbare weg bevinden

zorgt dit voor zeer onveilige verkeerssituaties. Het is daarom dat er tijdelijk extra verkeersmaatregelen genomen worden om de veiligheid van de weggebruikers te waarborgen.

Argumentatie

De betrokken gewestweg wordt gebruikt voor doorgaand verkeer. Het vormt ook een functionele fietsverbinding naar Lommel en Pelt.

Ondanks de invoering van een tijdelijk stilstaan- en parkeerverbod blijft het een gevaarlijke situatie. Het is hierdoor in het belang van de openbare orde, rust en veiligheid, noodzakelijk om speciale maatregelen te treffen inzake verkeer.

Juridische grond

De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119, 119bis, 134§1 en 135§2 5°.

Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56.

De beslissing wordt genomen op grond van:

Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.

Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Tijdelijk aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer naar aanleiding van drukte ter hoogte van het keuringsstation autoveiligheid aan de Eindhovensebaan - goedgekeurd op het College van Burgemeester en Schepenen van 29 juni 2020.

Besluit

Artikel 1

Op de Eindhovensebaan van het kruispunt Dennenstraat - Lochtstraat tot het kruispunt Vlasmeerstraat - Kiefhoekstraat in beide richtingen geldt:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43

Artikel 2

Plaatsing van de borden gebeurt door de eigen uitvoeringsdienst.

Artikel 3

De inbreuken op de beschikkingen van dit reglement zullen gestraft worden met politiestraffen.

Artikel 4

Dit tijdelijk reglement treedt in werking vanaf de bekendmaking ervan en geldt tot en met 31 december 2020.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het College van Burgemeester en Schepenen

Robert Verheyen
Algemeen directeur

Jan Dalemans
Burgemeester