

College van Burgemeester en Schepenen
Besluit**Goedgekeurd**
Zitting van 8 april 2024
Omgeving & Werken - Mobiliteit

Getekend door

38	2024_CBS_00405	Tijdelijk aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende het instellen van wegversmallingen en het plaatsen van rijbaankussens in de Pundershoekstraat - Goedkeuring
-----------	-----------------------	--

Samenstelling:

Aanwezig:

Jan Dalemans, Burgemeester; Nele Lijnen, Eerste schepen; Theo Martens, Tweede schepen; Kelly Leenaerts, Derde schepen; Johan Feyen, Voorzitter BCSD; Sofie Vrijsen, Algemeen directeur wnd.

Verontschuldigd:

William Linmans, Vierde schepen; Robert Verheyen, Algemeen directeur; Kristel Kenis, Algemeen directeur wnd.

Beschrijving

Aanleiding en context

Tijdens het inloopmoment en de workshop rond de upgrade van het mobiliteitsplan is er meermaals aangehaald door de bewoners dat er te snel gereden wordt in de Pundershoekstraat.

Daarnaast zijn er meldingen ontvangen over sluipverkeer in Eksel, met name in de Pundershoekstraat. Het is van belang om rekening te houden met het feit dat de Pundershoekstraat mogelijk als

sluipweg kan worden gebruikt vanwege de geplande aanpassingen van de doortocht in Eksel in april 2024.

In februari 2024 zijn er snelheidsmetingen uitgevoerd waaruit blijkt dat het gemiddelde van gemotoriseerde voertuigen 67 km/u bedraagt, wat aanzienlijk hoger is dan de toegestane snelheidslimiet van 50 km/u binnen de bebouwde kom. De V85 (85e percentiel) handhaaft een snelheid van 78 km/u. De hoogst gemeten snelheid bedroeg zelfs 141 km/u. De resultaten van de snelheidsmetingen worden in de bijlage toegevoegd.

Het lokale bestuur acht het risico op gevaarlijke verkeerssituaties reëel en wenst snelheidsverlagende maatregelen te nemen in de Pundershoekstraat.

Argumentatie

Het is belangrijk dat de snelheid beter overeenkomt met de weginrichting en de omgeving, zodat een ruime meerderheid van de weggebruikers zich houdt aan een redelijke en veilige snelheid.

Naar aanleiding van meldingen van snelheidsovertredingen in de Pundershoekstraat, heeft de mobiliteitscommissie in november 2023 geadviseerd dat er actie moet worden ondernomen om de verkeerssituatie te verbeteren en de veiligheid voor alle weggebruikers te vergroten. Daarnaast wordt aanbevolen om de wegmarkering aan te passen op het kruispunt Heuvelstraat - Pundershoekstraat.

Het is hierdoor in het belang van de openbare orde, rust en veiligheid, noodzakelijk om speciale maatregelen te treffen inzake verkeer.

Op 29 februari 2024 vond er een participatieavond plaats met de bewoners van Pundershoekstraat om de snelheidsbeperkende maatregelen te bespreken. Tijdens deze bijeenkomst kregen de buurtbewoners de gelegenheid om twee locaties te kiezen die geschikt zijn voor het installeren van deze rijbaankussens. De presentatie van de participatieavond is beschikbaar in de bijlage voor referentie.

De rijbaankussens mogen slechts aangelegd worden op openbare wegen waar de snelheid beperkt is tot 50 km per uur (Ministeriële omzendbrief van 3 mei 2002 betreffende de verhoogde inrichtingen). Rijbaankussens dienen vaak als snelheidsremmers en dragen bij aan het beheersen van de verkeerssnelheid. Door deze kussens op strategische locaties te plaatsen, wordt de snelheid van voertuigen verminderd, wat de algemene veiligheid op de weg verbetert. Het kan ook bijdragen aan een veiligere verkeersomgeving.

In de Pundershoekstraat worden op twee locaties, wegversmallingen en rijbaankussens aangebracht. De wegcode voorziet een smalle doorgang waarbij er verplicht links of verplicht rechts aangehouden moeten worden. Dit wordt kenbaar gemaakt met de verkeersborden B19 en B21. De rijbaankussens worden in een geschrante opstelling geplaatst (Figuur bijlage: voorbeeld opstelling Pundershoekstraat).

Alle betrokken partijen worden tijdig geïnformeerd over de aanpassingen. Daarnaast ontvangen de buurtbewoners van de Pundershoekstraat een bewonersbrief om hen op de hoogte te brengen van de veranderingen.

Het tijdelijk reglement heeft een maximale geldigheidsduur van 12 maanden en kan indien nodig worden aangepast.

Juridische grond

Decreet lokaal bestuur, artikel 56.

Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, inzonderheid artikelen 119, 119bis, 134§1 en 135§2 5°

De beslissing wordt genomen op grond van:

Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.

Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Koninklijk besluit van 9 oktober 1998 tot bepaling van de vereisten voor de aanleg van verhoogde inrichtingen op de openbare weg en van de technische voorschriften waaraan die moeten voldoen

Ministeriële omzendbrief van 3 mei 2002 betreffende de verhoogde inrichtingen, bestemd om de snelheid te beperken tot 30 km/u en de rijbaankussens.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Besluit

Artikel 1

Het college keurt het tijdelijk aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer goed betreffende het instellen van wegversmallingen en het plaatsen van rijbaankussens in de Pundershoekstraat.

Artikel 2

Het college geeft de toestemming om op 2 vooropgestelde locaties in de Pundershoekstraat rijbaankussens te plaatsen met flexibele paaltjes.

Artikel 3

Het college geeft de toestemming voor de aanpassing van de markering en het eventueel plaatsen van afzetblokken op het kruispunt Pundershoekstraat - Heuvelstraat.

Artikel 4

Op de Pundershoekstraat ter hoogte van huisnummer 25 en ter hoogte van huisnummer 43/45 geldt:

Een smalle doorgang, verplicht links of rechts aanhouden.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B19 en B21.

Artikel 5

Plaatsing van de verkeersborden gebeurt door de eigen uitvoeringsdienst.

Artikel 6

De inbreuken op de beschikkingen van dit reglement zullen gestraft worden met politiestraffen.

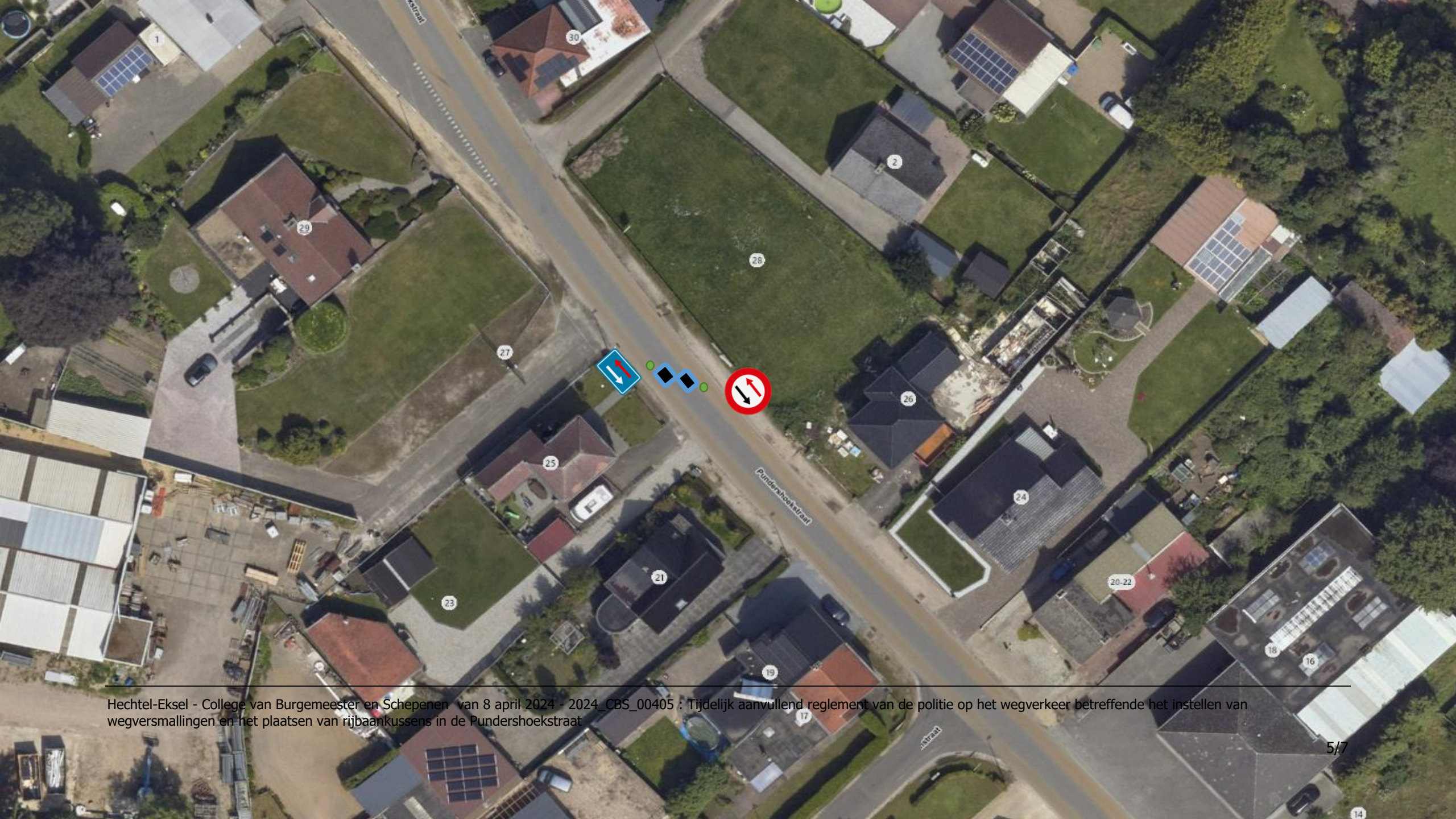
Artikel 7

Dit tijdelijk reglement treedt in werking vanaf maandag 22 april 2024 en is maximaal 1 jaar geldig.

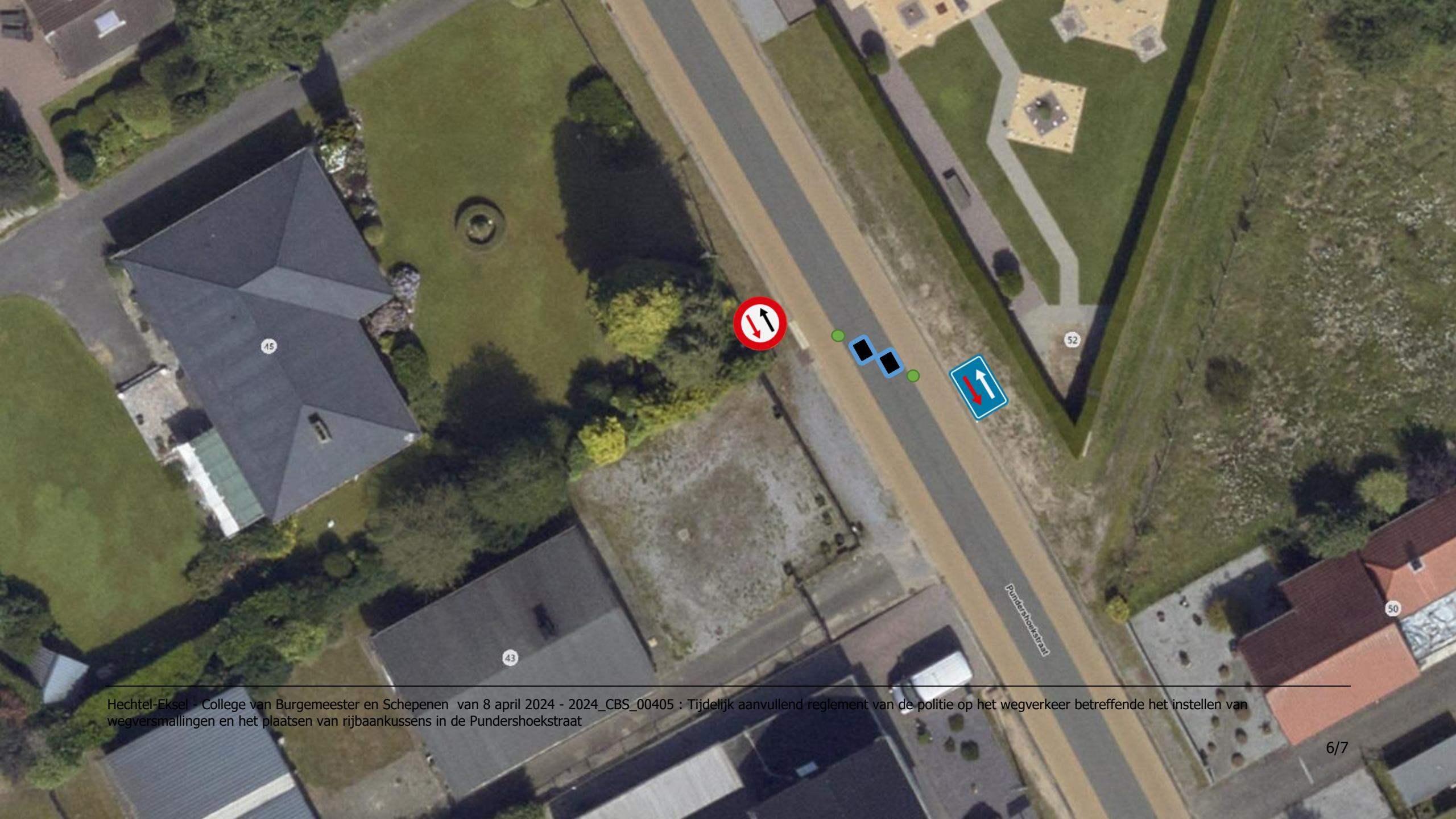
Bijlagen

1. 2 locaties rijbaankussens.pdf
2. Voorbeeld opstelling rijbaankussens.pdf
3. Participatieavond met de Pundershoekstraat.pdf
4. Analyse tellingen Pundershoekstraat.pdf

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het College van Burgemeester en Schepenen



Hechtel-Eksel - College van Burgemeester en Schepenen van 8 april 2024 - 2024_CBS_00405 : Tijdelijk aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende het instellen van wegversmallingen en het plaatsen van rijbaankussens in de Pundershoekstraat



Sofie Vrijzen
Algemeen directeur wnd.

Jan Dalemans
Burgemeester