

AANVULLEND REGLEMENT OP DE POLITIE VAN HET WEGVERKEER HOUDENDE SNELHEIDSZONERINGEN OP DE GEMEENTEWEGEN OP HET GRONDGEBIED HECHTEL-EKSEL.

De gemeenteraad van Hechtel-Eksel

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, inzonderheid artikel 119 en 135,2§;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005, inzonderheid artikel 42, 186 en 187;

Gelet op de richtlijnen van het Departement Mobiliteit en Openbare werken van 13 september 2016 met betrekking tot snelheid op Vlaamse wegen buiten de bebouwde kom;

Gelet op het schrijven met referentie V1937-22U1 vanwege het agentschap Wegen en Verkeer, afdeling Wegen en Verkeer Limburg betreffende het ontwerp besluit inzake de invoering van 70 km/h op gewestwegen buiten bebouwde kom en de uitbreiding van de permanente zone 30 schoolomgeving in de Heerstraat;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals tot op heden gewijzigd;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals tot op heden gewijzigd;

Gelet op het ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens;

Gelet op het ministerieel rondschrijven van 3 mei 2002 betreffende de toepassing van de maximum snelheidsbeperking van 30 km per uur in de schoolomgeving;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, inzonderheid artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 7 en 10;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, inzonderheid artikel 2;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Gelet op de dienstorder MOB/MIN/2010/01 van 11 januari 2010;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 29 april 2010, houdende aanvullend gemeentelijk reglement op de politie van het wegverkeer houdende snelheidszoneringen op het grondgebied Hechtel-Eksel;

Gelet op het decreet van 30 oktober 2015 betreffende tot de wijziging van artikel 11 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 25 oktober 2016, betreffende het ministerieel besluit houdende het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer : invoering 70km/h op gewestwegen buiten de bebouwde kom en uitbreiding van de vaste zone 30 km/h schoolomgeving Heerstraat – advies, inzonderheid artikel 3;

Overwegende dat vanaf 1 januari 2017 de snelheid op de Vlaamse wegen buiten de bebouwde kom – die geen 2x2-weg met een middenberm of een autosnelweg zijn – algemeen beperkt worden tot 70 km/u. Dit wil zeggen dat op deze wegen waar vandaag geen snelheidsbeperking door middel van een verkeersbord is geplaatst:
- tot en met 31 december 2016 nog een snelheidsbeperking van 90 km/u geldt;
- vanaf 1 januari 2017 automatisch een limiet van 70 km/u van toepassing is, zonder dat verkeersborden C43 "70" of verkeersborden C43 "70" met zonale geldigheid moeten worden geplaatst.

De nieuwe regeling impliceert ook dat alle verkeersborden C43 "70" en C43 "70" met zonale geldigheid op de wegen buiten de bebouwde kom in Vlaanderen overbodig zullen zijn, vermits ze worden vervangen door de nieuwe algemene regel van snelheidsbeperking. Voor het wegnemen van deze verkeersborden C43 "70" en C43 "70" met zonale geldigheid is geen aanvullend reglement vereist. Er wordt immers geen maatregel van



bijzondere politie ingevoerd. De algemene regel uit het wegverkeersreglement zal gelden. Het is evenwel nodig om het oorspronkelijk aanvullende reglementen tot invoering van de snelheidsbeperking tot 70 km/u op te heffen, daar dit opgemaakt is voor zowel de gewestwegen als voor de gemeente wegen. Hiervoor is een aanpassing van het bestaand aanvullend reglement, dd. 29 april 2010, op het wegverkeer vereist. Voor de maatregelen op de gewestwegen neemt AWW de opmaak van het aanvullende reglement voor haar rekening;

Overwegende dat voor de plaatselijke of punctuele afwijkingen van de norm de wegbeheerders gebruik kunnen maken van gewone (niet-zonale) borden C43 (en C45 indien het einde van de snelheidsbeperking niet samenvalt met een kruispunt). Wanneer een afwijkende snelheidslimiet toepassing vindt op een aaneengesloten geheel van wegen, kunnen verkeersborden C43 met zonale geldigheid gebruikt worden.

Overwegende het beleidsplan verbreden en verdiepen van het gemeentelijk mobiliteitsplan, conform verklaard door de Provinciale Audit Commissie op 25 januari 2011, inzonderheid het hoofdstuk wegencategorisering - snelheidszonerings;

Overwegende dat het instellen van een snelheidsbeperking vanuit het oogpunt van de veiligheid, en voor het gemak van het verkeer, beperkende maatregelen inzake verkeer vraagt;

Overwegende dat een snelheidsbeperking tot 30km/u algemeen gunstig is voor de verkeersveiligheid in het algemeen en voor de verkeersveiligheid van de schoolkinderen en scholieren in het bijzonder;

Overwegende dat de permanente snelheidsbeperking tot 30km/u in de betrokken schoolomgeving aangewezen is omdat de schoolomgevingen gelegen zijn in een zone waar de verblijfsfunctie overwegend is en waar de verkeersdoorstroming van ondergeschikt belang is;

Overwegende de aanbevelingen van de Verkeersveiligheidsinspectie doortocht N747 Hechtel-Eksel, maart - juli 2014 om een zone 30 "Doortocht Eksel" in te richten. Hierdoor zullen de bestaande zone 30 "Centrum Eksel" en zone 30 "Schoolomgeving Viejool" samenvloeien tot één grote zone 30 "Schoolomgeving "Centrum Eksel".

Overwegende dat de bestaande dynamische zone 30 schoolomgeving in de Schoolstraat verplaatst wordt naar de Groenstraat, gelegen tussen de huisnummers 36 en huisnummer 61-63. De variabele zone 30 is uitsluitend van kracht op schooldagen, tijdens de aankomst- en vertrektijden van de scholieren en dit in de beide rijrichtingen.

Overwegende het aanvullend politiereglement van 27 juni 1996 en latere wijzigingen, houdende de afbakening van de bebouwde kom van de gemeente Hechtel-Eksel, opgeheven dd. 29 april 2010;

Overwegende dat de afbakening van de snelheidszones dient afgestemd te worden op de afbakening van de bebouwde kom, en omgekeerd;

Overwegende dat op wegvakken buiten de bebouwde kom maar met toch nog een grote bebouwendichtheid, de algemene verkeersveiligheid, de veiligheid van de zwakke weggebruiker en de verkeersleefbaarheid, gunstig worden beïnvloed door een snelheidsvermindering van het autoverkeer;

Overwegende dat het aangewezen is snelheidszones met een regime per wijk of deel van de gemeente in te voeren, en dit zowel op de gemeentewegen als op de gewestwegen;

Overwegende dat de snelhedenregimes op de gemeentewegen en gewestwegen op elkaar dienen aan te sluiten, dat een logisch geheel dient gevormd te worden;

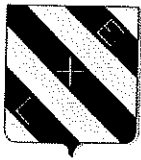
Overwegende dat het reglement enkel betrekking heeft op de gemeentewegen;

Overwegende de besprekingen met het Departement Mobiliteit en Openbare Werken enerzijds en het Agentschap Wegen en Verkeer anderzijds;

Overwegende onze goedkeuring van het ministerieel besluit houdende het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer: invoering 70 km/uur op gewestwegen buiten de bebouwde kom en de uitbreiding van de zone 30 schoolomgeving Heerstraat - advies tijdens de gemeenteraad van 25 oktober 2016;

Overwegende het grote aantal verkeersborden, dat de leesbaarheid in het gedrang komt, dat derhalve een vermindering van het aantal verkeersborden aangewezen is;

Overwegende dat de snelheidsreglementering ter kennis van de weggebruikers wordt gebracht door middel van de wettelijk vastgestelde verkeerstekens;



Overwegende dat de kosten verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door de gemeente. De verkeerstekens die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd;

Overwegende het verkeerskundig advies van de heer Joris Willems;

Gelet op het gunstig advies van de mobiliteitscommissie in de bespreking van 30 maart 2016;

Dit aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen en wordt in die zin enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Gehoord het verslag van schepenen Raf Truyens;

Op voorstel van het College van Burgemeester en Schepenen;

Na beraadslaging: met eenparigheid van stemmen;

Besluit:

Artikel 1 Zones 50 km/uur

Binnen de gemeente Hechtel-Eksel worden navolgende zones ingesteld waar de snelheid wordt beperkt tot 50 km/uur.

1.1. Zone 50 "Kloosterbos".

Er wordt een zone 50 "Kloosterbos" afgebakend, dit wordt aangeduid aan het begin van de zone met een verkeersbord C43 met zonale geldigheid en aan het einde van de zone met een verkeersbord C45 met zonale geldigheid.

De zone 50 "Kloosterbos" omvat volgende gemeentewegen:

Goudvinkenlaan, Grensstraat, Leeuwerikenlaan, Nachtegalenlaan, Roerdomplaan, Vinkenlaan, Zwaluwenlaan.

1.2. Zone 50 "Locht".

Er wordt een zone 50 "Locht" afgebakend, dit wordt aangeduid aan het begin van de zone met een verkeersbord C43 met zonale geldigheid en aan het einde van de zone met een verkeersbord C45 met zonale geldigheid.

De zone 50 "Locht" omvat volgende gemeentewegen:

Bremstraat, De Vreedestraat, Echelmanstraat, Hoefstraat, Lochtstraat, Nethestraat.

1.3. Zone 50 "Verloren Eind".

Er wordt een zone 50 "Verloren Eind" afgebakend, dit wordt aangeduid aan het begin van de zone met een verkeersbord C43 met zonale geldigheid en aan het einde van de zone met een verkeersbord C45 met zonale geldigheid.

De zone 50 "Verloren Eind" omvat volgende gemeentewegen:

Acacialaan, Imkerstraat, Kersenlaan, Rozenlaan, Verloren Eind, De Heerdgang.

1.4. Zone 50 "Hoef".

Er wordt een zone 50 "Hoef" afgebakend, dit wordt aangeduid aan het begin van de zone met een verkeersbord C43 met zonale geldigheid en aan het einde van de zone met een verkeersbord C45 met zonale geldigheid.

De zone 50 "Hoef" omvat volgende gemeentewegen:

Akkerstraat, Gerststraat, Hoefstraat, Katerstraat, Klaverstraat het gedeelte buiten de zone 30 schoolomgeving, Korenbloemstraat, Lupinestraat, Oude Barrierstraat.

1.5. Zone 50 "Bungalowpark".

Er wordt een zone 50 "Bungalowpark" afgebakend, dit wordt aangeduid aan het begin van de zone met een verkeersbord C43 met zonale geldigheid en aan het einde van de zone met een verkeersbord C45 met zonale geldigheid.

De zone 50 "Bungalowpark" omvat volgende gemeenteweg:

Bungalowpark.

Artikel 2 Zones 30 km/uur

Binnen de gemeente Hechtel-Eksel worden navolgende zones ingesteld waar de snelheid wordt beperkt tot 30 km/uur.



2.1. Zone 30 schoolomgeving "Centrum Eksel".

Er wordt een permanente zone 30 schoolomgeving "Centrum Eksel" afgebakend, dit wordt aangeduid aan het begin van de zone 30 schoolomgeving door verkeersborden F4a met daarboven verkeersbord A23 en aan het einde van de zone 30 schoolomgeving door verkeersborden F4b, uitgezonderd de kruispunten van de Schoolstraat en Sint-Jozefstraat met de Groenstraat.

De zone 30 schoolomgeving "Centrum Eksel" omvat volgende gemeentewegen:
Astridplein, Berkenlaan het weggedeelte vanaf woning met huisnummer 3 tot aan het kruispunt met de Kerkstraat, Geerstraat het weggedeelte vanaf woning met huisnummer 4 tot aan het kruispunt met de Groenstraat, Kerkplein, Kerkstraat, Leemweg, Schoolstraat, Sint-Jozefstraat, Sint-Trudostraat.

2.2. Zone 30 schoolomgeving "Viejool".

Er wordt een dynamische zone 30 schoolomgeving "Viejool" afgebakend, dit wordt aangeduid aan het begin van de zone 30 schoolomgeving door verkeersborden F4a met variabele oplichtende informatie met daarboven verkeersbord A23 en aan het einde van de zone 30 schoolomgeving door verkeersborden F4b.

De zone 30 schoolomgeving "Viejool" omvat de volgende gemeenteweg:
Groenstraat, het weggedeelte gelegen tussen woning met huisnummer 36 en woning met huisnummer 63.

De variabele zone 30 schoolomgeving "Viejool" is uitsluitend van kracht op schooldagen en dit enkel tijdens de aankomst- en vertrektijden van de scholieren en dit in de beide rijrichtingen.

2.3. Zone 30 "Jacques Geurtsplein".

Er wordt een permanente zone 30 "Jacques Geurtsplein" afgebakend, dit wordt aangeduid aan het begin van de zone 30 door verkeersborden F4a en aan het einde van de zone 30 door verkeersborden F4b.

De zone 30 "Jacques Geurtsplein" omvat volgende gemeentewegen:
Jacques Geurtsplein, Henri Essersstraat, Peter Nagelmaekersstraat.

2.4. Zone 30 schoolomgeving "Twaalf septemberstraat".

Er wordt een permanente zone 30 schoolomgeving "Twaalf septemberstraat" afgebakend, dit wordt aangeduid aan het begin van de zone 30 schoolomgeving door verkeersborden F4a met daarboven verkeersbord A23 en aan het einde van de zone 30 schoolomgeving door verkeersborden F4b of verkeersborden F4b met variabele oplichtende informatie (t.h.v. de aansluitingen met de Kamperbaan).

De zone 30 schoolomgeving "Twaalf septemberstraat" omvat volgende gemeentewegen:
Kloosterstraat, het weggedeelte vanaf woning met huisnummer 9 tot aan het kruispunt met de Twaalf septemberstraat, Rhijnweg, Rode Leeuwweg, Twaalf septemberstraat, insteekweg gelegen tussen de kerk en de Kamperbaan met huisnummer 31.

2.5. Zone 30 schoolomgeving "Rode Kruisplein".

Er wordt een permanente zone 30 schoolomgeving "Rode Kruisplein" afgebakend, dit wordt aangeduid aan het begin van de zone 30 schoolomgeving door verkeersborden F4a met daarboven verkeersbord A23 en aan het einde van de zone 30 schoolomgeving door verkeersborden F4b.

De zone 30 schoolomgeving "Rode Kruisplein" omvat de volgende gemeenteweg:
Rode Kruisplein.

2.6. Zone 30 schoolomgeving "Don Bosco-college".

Er wordt een dynamische zone 30 schoolomgeving "Don Bosco-college" afgebakend, dit wordt aangeduid aan het begin van de zone 30 schoolomgeving door verkeersborden F4a met variabele oplichtende informatie met daarboven verkeersbord A23 en aan het einde van de zone 30 schoolomgeving door verkeersborden F4b.

De zone 30 schoolomgeving "Don Bosco-college" omvat de volgende gemeenteweg:
Don Boscostraat, het weggedeelte tussen woning met huisnummer 123 en huisnummer 137.

De variabele zone 30 schoolomgeving "Don Bosco-college" is uitsluitend van kracht op schooldagen en dit enkel tijdens de aankomst- en vertrektijden van de scholieren en dit in beide rijrichtingen.

2.7. Zone 30 schoolomgeving "Hoef".

Er wordt een permanente zone 30 schoolomgeving "Hoef" afgebakend, dit wordt aangeduid aan het begin van de zone 30 schoolomgeving door verkeersborden F4a met daarboven verkeersbord A23 en aan het einde van de zone 30 schoolomgeving door verkeersborden F4b.

De zone 30 schoolomgeving "Hoef" omvat de volgende gemeenteweg:



Klaverstraat, het weggedeelte gelegen vanaf de woning met huisnummer 2 tot de woning met huisnummer 5.

Artikel 3

De bepalingen van artikel 1 en artikel 2 worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van de wettelijk vastgestelde verkeerstekens.

Artikel 4

De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door de wegbeheerder. De verkeerstekens die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Artikel 5

De inbreuken op de beschikkingen van deze verordening zullen gestraft worden met politiestraffen.

Artikel 6

Artikel 1, artikel 2, artikel 4 en artikel 5 van het aanvullend gemeentelijk reglement op de politie van het wegverkeer houdende snelheidszoneringsen op het grondgebied Hechtel-Eksel, zoals goedgekeurd in zitting van de gemeenteraad d.d. 29 april 2010, worden opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

Artikel 7

Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2017.

Artikel 8

Deze verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig art. 186 en 187 van het gemeentedecreet.

Artikel 9

Er wordt een afschrift van dit reglement ter kennisgeving overgemaakt aan de deputatie van de Provincieraad, de Griffie van de rechtbank van eerste aanleg en de Griffie van de Politierechtbank.

Artikel 10

Gezien het gemeentewegen betreft wordt een afschrift van het aanvullend reglement enkel ter kennisneming overgemaakt aan de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens de gemeenteraad

Aanwezig:

Dalemans J. - Voorzitter

Lijnen N., Truyens R., Martens T., Snoeckx J., Rutten E. - Schepenen

Snoekx M., De Pachter M., Saenen S., Knevels-Leten I., Vanderheyden F., Van Dyck M., Linten G., Feyen J.,

Vangenechten J., Linmans W., Franssen R., Jannis D., Kerkhofs J. - Raadsleden

Vankrunkelsven M-L. - Secretaris

Beslist in openbare vergadering
Hechtel-Eksel, 2016-12-20

Secretaris
get.) M.-L. Vankrunkelsven

M.-L. Vankrunkelsven
Secretaris

Voor eensluidend afschrift



Voorzitter
get.) J. Dalemans

J. Dalemans
Burgemeester