

Gemeenteraad
Besluit

Goedgekeurd
Zitting van 21 oktober 2019
Ruimte - Mobiliteit

Getekend door

**15 2019_GR_00173 Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer
- weg in de domeinbossen en de bosreservaten –
"toegangsweg fietsen door de bomen" - definitief
signalisatieplan - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Stefan Agten, voorzitter; de heer Jacky Snoeckx; de heer Raf Truyens; de heer Marc De Pachter; de heer Sven Saenen; de heer Jan Dalemans; mevrouw Nele Lijnen; mevrouw Ivette Leten; de heer Theo Martens; de heer Johan Feyen; de heer Jan Vangenechten; de heer William Linmans; de heer Jo Kerkhofs; de heer Tony Baselet; mevrouw Kelly Leenaerts; mevrouw Karen Kerkhofs; mevrouw Carina Gijsbers; de heer Jordy Verlinden; mevrouw Hanne Palmans; mevrouw Kristel Vanbaelen; mevrouw Ellen Willekens; mevrouw Jessie Olyslagers; mevrouw Marie De Rycke; de heer Robert Verheyen, Algemeen directeur

Beschrijving

Aanleiding en context

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, kadert binnen de aanleg van een nieuwe toegangsweg en fietsbrug in kader van het toeristisch fietsproject Fietsen door de Bomen (FDDB).

Argumentatie

De nieuwe toegangsweg en de fietsbrug gaan onder de bepaling vallen van een "pad". Een smalle openbare weg die alleen het verkeer toelaat van voetgangers en van voertuigen die geen bredere dan

de voor voetgangers vereiste ruimte, nodig hebben. Om deze verplichting af te dwingen gaan we de weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers en fietsers. Het begin van deze weg wordt aangeduid met het verkeersbord F99a en het einde met het verkeersbord F101a. Deze wegen mogen evenwel ook gevolgd worden door de prioritaire voertuigen, wanneer de aard van hun opdracht het rechtvaardigt en de voertuigen voor toezicht, controle en onderhoud van deze wegen.

Door het dubbel gebruik van voetgangers en fietsers van het pad en de fietsbrug gaat er een dynamiek ontstaan die best in één richting gestuurd wordt. Op de fietsbrug wordt er éénrichtingsverkeer ingevoerd. De verkeersstroom zal tegenwijzerzin lopen.

Om het aanrijdend verkeer beter te beschermen tegen het verkeer dat van de fietsbrug afrijdt zal dit afgedwongen worden door het plaatsen van een voorrangsbord.

De bepalingen voor het betreden van de brug bij extreem weer zijn niet in dit reglement opgenomen.

Bij gemeenteraadsbesluit van 29 april 2019 werd Fietsen door de bomen recht van opstal goedgekeurd.

Dit aanvullend reglement betreft enkel wegen die gelegen zijn in domeinbossen, bos- en natuurrezervaten en speciale beschermingszones. De gemeente kan aanvullende reglementen vaststellen op de gemeentewegen, de gewestwegen en op de wegen in domeinbossen, natuurrezervaten, het VEN, bosreservaten en speciale beschermingszones (de zogenaamde "wegen zoals bedoeld in artikel 6 van het decreet") die zich op haar grondgebied bevinden. Afhankelijk van welke wegen opgenomen worden in het besluit, wordt het aanvullend reglement ter kennisgeving dan wel ter goedkeuring overgemaakt:

- Wanneer er wegen – gemeente- en/of gewestwegen – zoals bedoeld in art. 6 van het decreet (beschermde gebieden) worden opgenomen in het besluit, wordt het aanvullend reglement ter goedkeuring overgemaakt:
 - Voor deze wegen voorziet het decreet dat de Vlaamse regering in beginsel de aanvullende reglementen vaststelt. In afwijking van dit algemeen principe kunnen ook de gemeenten reglementen vaststellen over deze wegen, mits zij ter goedkeuring worden voorgelegd aan de minister (art. 4 uitvoeringsbesluit betreffende de aanvullende reglementen)
 - De volgende procedures gelden:
 - een aanvullend reglement van een gemeente op een gemeenteweg in beschermd gebied moet ter goedkeuring aan de minister worden overgemaakt, maar kan wel al onmiddellijk in werking treden, zelfs al is er nog geen goedkeuringsbeslissing van de minister (of bij delegatie de Secretaris-generaal). Het aanvullend reglement kan wel nadien nog worden afgekeurd of door een eigen beslissing van de minister worden vervangen.

Juridische grond

De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119.

Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40, artikel 285, artikel 286, artikel 287 en artikel 288 met betrekking tot de publicatie- en meldingsplicht.

Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 6 en artikel 10.

De beslissing wordt genomen op grond van:

Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.

Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Stemming op het besluit

De Gemeenteraad keurt eenparig het volgende besluit goed.

Besluit

Artikel 1

Keurt goed, het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de weg naar Fietsen door de bomen, gelegen in domeinbossen, bos- en natuurreservaten en speciale beschermingszones, zoals gevoegd in bijlage die integraal deel uitmaakt van deze beslissing.

Artikel 2

Dit besluit zal overeenkomstig artikel 285, 286, 287 en 288 van het decreet lokaal bestuur worden bekend gemaakt en treed in werking vanaf de bekendmaking.

Artikel 3

Sinds 1 mei 2019 moeten de aanvullende reglementen op het wegverkeer enkel via het Loket voor Lokale Besturen worden doorgestuurd. Het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid (VHV) heeft via dit kanaal toegang tot deze documenten. Volgende categorie dient aangeduid te worden:

- aanvullend reglement op het wegverkeer m.b.t. gemeentewegen in speciale beschermingszones

Bijlagen

1. Aanvullend reglement toegangsweg naar Fietsen door de bomen (deel van de beslissing)
2. Signalisatieplan toegangsweg naar Fietsen door de bomen MO-840-FDDB-sign.plan1

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - weg in de domeinbossen en de bosreservaten – “toegangsweg fietsen door de bomen”

Artikel 1

De toegangsweg naar de fietsbrug “FDDB” vanaf de IJzeren Paal en de fietsbrug worden voorbehouden voor het verkeer van voetgangers en fietsers. Op deze wegen is alleen het verkeer toegestaan van de categorieën van weggebruikers waarvan het symbool (fietsers – voetgangers) afgebeeld is op de verkeersborden die bij de toegang geplaatst zijn. Deze wegen mogen evenwel ook gevolgd worden door: de prioritaire voertuigen, wanneer de aard van hun opdracht het rechtvaardigt en de voertuigen voor toezicht, controle en onderhoud van deze wegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord F99a
- verkeersbord F101a

Artikel 2

Op de fietsbrug geldt éénrichtingsverkeer. Vanaf de splitsing, op de linker zijtak van de brug geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met éénrichtingsverkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

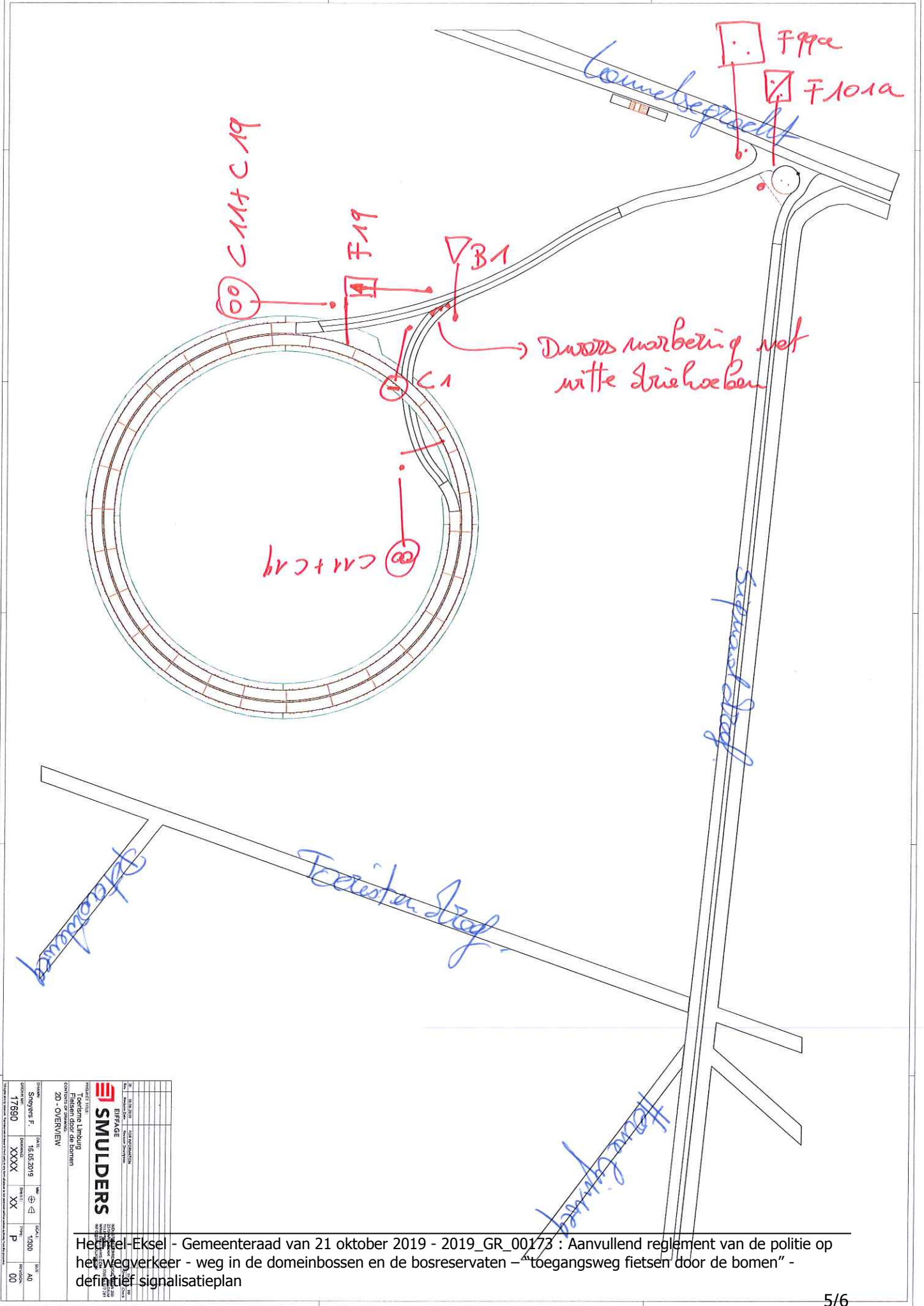
- verkeersborden C1
- verkeersborden F19

Artikel 3

Op de afrit van de fietsbrug ter hoogte van het kruispunt met de oprit van de fietsbrug moeten de fietsers voorrang verlenen. De plaats waar de fietsers, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1



SMULDERS Technisch Bureau Tolena Limburg Filieren door de bomen 20 - OEVERVIEW	
PROJECT NAAM	17890
CLIENT NAAM	Smoyens F.
DATE	16.05.2019
VERSION	XXXX
SCALE	XX
STATUS	P
SCALE	1/200
SCALE	A0
SCALE	00

Hechtel-Eksel - Gemeenteraad van 21 oktober 2019 - 2019_GR_00173 : Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - weg in de domeinbossen en de bosreservaten - "toegangsweg fietsen door de bomen" - definitief signalisatieplan

Robert Verheyen
algemeen directeur

Jan Dalemans
burgemeester ondertekening bij
delegatie art. 281 DLB